

รายงานผลกระทบค่าครองชีพต่อเด็กและครอบครัวในประเทศไทย พ.ศ. 2569

ผลสำรวจความคิดเห็นสาธารณะว่าด้วยผลกระทบของราคาน้ำมันที่สูงขึ้นต่อค่าครองชีพ

ยูนิเซฟ ประเทศไทย

รายงานผลกระทบค่าครองชีพต่อเด็กและครอบครัวในประเทศไทย พ.ศ. 2569

ผลสำรวจความคิดเห็นสาธารณะว่าด้วยผลกระทบของราคาน้ำมันที่สูงขึ้นต่อค่าครองชีพ

© องค์การทุนเพื่อเด็กแห่งสหประชาชาติ (ยูนิเซฟ) กรกฎาคม 2569

สงวนลิขสิทธิ์ ไม่อนุญาตให้ทำซ้ำหรือเผยแพร่
ส่วนหนึ่งส่วนใดของรายงานฉบับนี้ ไม่ว่าจะใน
รูปแบบใด ๆ ทั้งทางอิเล็กทรอนิกส์ หรือสิ่งพิมพ์
ซึ่งรวมถึงการถ่ายสำเนา บันทึกวิดีโอ
หรือผ่านสื่อบันทึกข้อมูลและระบบอื่นใด
โดยมิได้ได้รับอนุญาตเป็นลายลักษณ์อักษร
จากองค์การยูนิเซฟ ประเทศไทย

ยูนิเซฟ ประเทศไทย

19 ถนนพระอาทิตย์

กรุงเทพฯ 10200

ประเทศไทย

โทร (66 2) 356 9499

อีเมล thailandao@unicef.org

บทสรุปผู้บริหาร

รายงานผลกระทบค่าครองชีพต่อเด็กและครอบครัวในประเทศไทย พ.ศ. 2569 ผลสำรวจความคิดเห็นสาธารณะว่าด้วยผลกระทบของราคาน้ำมันที่สูงขึ้นต่อค่าครองชีพ มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับประสบการณ์ การรับรู้ของครัวเรือน และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อเด็กจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น การสำรวจใช้ระเบียบวิธีการวิจัยเชิงปริมาณ (Quantitative Methodology) ดำเนินการเก็บข้อมูลจากแบบสอบถาม (Questionnaire) ด้วยวิธีการลงพื้นที่ภาคสนาม (Field Survey) โดยสัมภาษณ์จากผู้ให้คำตอบโดยตรง (Face to Face interview) ประกอบด้วย ครัวเรือนที่มีเด็กอายุ 0 - 5 ปี และครัวเรือนที่มีเด็กอายุ 6 - 18 ปี จำนวนทั้งสิ้น 1,227 ครัวเรือน ครอบคลุมทุกภูมิภาค ซึ่งดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลในช่วงเดือนมิถุนายน 2569 โดยผลการสำรวจสามารถสรุปได้ดังนี้

ข้อมูลลักษณะทั่วไปของผู้ตอบแบบสอบถาม



อายุ 0 - 5 ปี และ
อายุ 6 - 18 ปี

ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 0 - 5 ปี จำนวน 195 ครัวเรือน (15.89%)
ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี จำนวน 1,032 ครัวเรือน (84.11%)
รวมจำนวนทั้งสิ้น 1,227 ครัวเรือน (100.00%)



ครัวเรือนที่มีสมาชิก
มีความพิการ

ครัวเรือนที่มีสมาชิกมีความพิการ จำนวน 107 ครัวเรือน (8.72%)
ครัวเรือนที่มีสมาชิกไม่มีความพิการ จำนวน 1,120 ครัวเรือน (91.28%)
รวมจำนวนทั้งสิ้น 1,227 ครัวเรือน (100.00%)



ภูมิภาค

กรุงเทพมหานคร	จำนวน 137 ครัวเรือน (11.17%)
ภาคกลาง	จำนวน 384 ครัวเรือน (31.30%)
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	จำนวน 317 ครัวเรือน (25.83%)
ภาคใต้	จำนวน 166 ครัวเรือน (13.53%)
ภาคเหนือ	จำนวน 223 ครัวเรือน (18.17%)
รวมจำนวนทั้งสิ้น	1,227 ครัวเรือน (100.00%)

จากผลการสำรวจตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 57.37 มีอายุระหว่าง 36 - 45 ปี มากที่สุด ร้อยละ 32.92 สำเร็จการศึกษาสูงสุดระดับมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า (ปวช.) มากที่สุด ร้อยละ 28.03 ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ มากที่สุด ร้อยละ 27.47 และมีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001 - 20,000 บาท มากที่สุด ร้อยละ 38.47

ส่วนที่ 1 ผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น

ครัวเรือนได้รับผลกระทบ จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา ในระดับมาก มากที่สุด ร้อยละ 43.93 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า ครัวเรือนที่มีสมาชิก อายุ 6 - 18 ปี ได้รับผลกระทบในระดับมาก มากที่สุด ร้อยละ 46.32 ส่วนครัวเรือนที่มีสมาชิกมีความพิการและ ไม่มีความพิการ ทั้งหมดได้รับผลกระทบในระดับมาก มากที่สุด ร้อยละ 46.73 และร้อยละ 43.66 ตามลำดับ

ค่าใช้จ่ายในครัวเรือนที่เพิ่มขึ้น จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา คือ ค่าใช้จ่ายด้านการเดินทาง มากที่สุด ร้อยละ 89.16 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 0 - 5 ปี และอายุ 6 - 18 ปี ทั้งหมดได้รับผลกระทบด้านค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพิ่มขึ้น มากที่สุด ร้อยละ 90.26 และร้อยละ 88.95 ตามลำดับ ส่วนครัวเรือนที่มีสมาชิกมีความพิการและไม่มี ความพิการ ทั้งหมดได้รับผลกระทบด้านค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพิ่มขึ้น มากที่สุด ร้อยละ 93.46 และร้อยละ 88.75 ตามลำดับ

ส่วนที่ 2 การปรับตัวและวิธีรับมือของครัวเรือน

การดำเนินมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น พบว่า ครัวเรือนมีการดำเนินมาตรการเพื่อรับมือ มากที่สุด ร้อยละ 85.17 โดยดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายด้าน อาหารและเครื่องดื่ม มากที่สุด ร้อยละ 57.89 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า ครัวเรือนที่มี สมาชิกอายุ 0 - 5 ปี ดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม มากที่สุด 65.16 และอายุ 6 - 18 ปี ดำเนินมาตรการลดการเดินทาง มากที่สุด ร้อยละ 58.65 ส่วนครัวเรือนที่มีสมาชิกไม่มีความพิการ ดำเนิน มาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม มากที่สุด ร้อยละ 58.49 และครัวเรือนที่มีสมาชิกมีความพิการ ดำเนินมาตรการลดการเดินทาง มากที่สุด ร้อยละ 56.04

ความเชื่อมั่นของครัวเรือนในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต่อการดำรงชีพในอีก 3 เดือน ข้างหน้า พบว่า ครัวเรือนค่อนข้างกังวล มากที่สุด ร้อยละ 33.01 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี ค่อนข้างกังวล มากที่สุด ร้อยละ 33.62 และครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 0 - 5 ปี ไม่เชื่อมั่นแต่ไม่กังวล มากที่สุด ร้อยละ 31.79 ส่วนครัวเรือนที่มีสมาชิกมีความพิการและไม่มี ความพิการ ทั้งหมดค่อนข้างกังวล มากที่สุด ร้อยละ 40.19 และร้อยละ 32.32 ตามลำดับ

ส่วนที่ 3 โภชนาการ การเรียนรู้ และความเป็นอยู่ที่ดีของเด็กและเยาวชน

ผลกระทบต่อคุณภาพหรือปริมาณอาหารที่บุตรหลานบริโภคจากราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น พบว่า ครัวเรือนได้รับผลกระทบปานกลาง มากที่สุด ร้อยละ 42.22 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดได้รับผลกระทบปานกลาง มากที่สุด ร้อยละ 43.90 และร้อยละ 33.33 ตามลำดับ ส่วน ครัวเรือนที่มีสมาชิกไม่มีความพิการและมีความพิการ ทั้งหมดได้รับ ผลกระทบปานกลาง มากที่สุด ร้อยละ 42.41 และร้อยละ 40.18 ตามลำดับ

ผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนใหม่ของบุตรหลานจากการเพิ่มขึ้น ของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่า ครัวเรือนได้รับผลกระทบ มากที่สุด ร้อยละ 72.29 โดยได้รับผลกระทบ ต่อค่าใช้จ่ายในการจ่ายค่าเดินทางไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 80.05 เมื่อจำแนกตามลักษณะของ กลุ่มเป้าหมาย พบว่าครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดได้รับผลกระทบต่อค่าใช้จ่าย ในการเดินทางไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 80.26 และร้อยละ 78.79 ตามลำดับ ส่วนครัวเรือนที่มีสมาชิก มีความพิการและไม่มีมีความพิการ ทั้งหมดได้รับผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 83.13 และร้อยละ 79.73 ตามลำดับ

ส่วนที่ 4 ความเสี่ยงในอนาคตและการได้รับการสนับสนุน

การได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐหรือองค์กร/เครือข่ายอื่น ๆ ในปัจจุบันเพื่อบรรเทาผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น พบว่า ครอบครัวได้รับความช่วยเหลือ มากที่สุด ร้อยละ 57.62 โดยส่วนใหญ่ได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐ ร้อยละ 96.61 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า ครอบครัวที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐ มากที่สุด ร้อยละ 97.02 และร้อยละ 94.12 ตามลำดับ ส่วนครัวเรือนที่มีสมาชิกไม่มีความพิการและมีความพิการ ทั้งหมดได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐ มากที่สุด ร้อยละ 96.62 และร้อยละ 96.49 ตามลำดับ

มาตรการของภาครัฐที่สามารถแบ่งเบาภาระของครัวเรือนในสถานการณ์ที่ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว พบว่า ครัวเรือนต้องการให้ลดค่าใช้จ่ายด้านสินค้าอุปโภคบริโภค ค่าเดินทาง หรือค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา มากที่สุด ร้อยละ 56.15 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดต้องการให้ลดค่าใช้จ่ายด้านสินค้าอุปโภคบริโภค ค่าเดินทาง หรือค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา มากที่สุด ร้อยละ 56.49 และร้อยละ 54.36 ตามลำดับ ส่วนครัวเรือนที่มีสมาชิกไม่มีความพิการและมีความพิการ ทั้งหมดเห็นว่าการลดค่าใช้จ่ายด้านสินค้าอุปโภคบริโภค ค่าเดินทาง หรือค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา มากที่สุด ร้อยละ 56.43 และร้อยละ 53.27 ตามลำดับ

ความคิดเห็นเกี่ยวกับการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันส่งผลกระทบต่อครอบครัวและบุตรหลานในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนมีความคิดเห็นเกี่ยวกับประเด็นค่าไฟฟ้า พลังงาน และต้นทุนการขนส่งปรับตัวสูงขึ้น ทำให้สินค้าอุปโภคบริโภคมีราคาแพงขึ้นและค่าครองชีพสูงขึ้นตามไปด้วย มากที่สุด ร้อยละ 42.97 รองลงมา ประเด็นต้องวางแผนการใช้จ่ายอย่างรัดกุมมากขึ้น และต้องนำทรัพย์สินบางส่วนออกมาขายเพื่อหาเงินมาหมุนเวียนในครัวเรือน ร้อยละ 28.44 และประเด็นการใช้ชีวิตประจำวันต้องปรับเปลี่ยนหลายอย่าง ร้อยละ 9.17

คำนำ

รายงานผลกระทบค่าครองชีพต่อเด็กและครอบครัวในประเทศไทย พ.ศ. 2569 ผลสำรวจความคิดเห็นสาธารณะว่าด้วยผลกระทบของราคาน้ำมันที่สูงขึ้นต่อค่าครองชีพ มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับประสบการณ์ การรับรู้ของครัวเรือน และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อเด็กจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น การสำรวจในครั้งนี้ใช้ระเบียบวิธีวิจัยเชิงปริมาณ (Quantitative Research) โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaire) เป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล และดำเนินการสำรวจด้วยวิธีการลงพื้นที่สำรวจภาคสนาม (Field Survey) โดยการสัมภาษณ์จากผู้ให้คำตอบโดยตรง (Face-to-face Interview) จากกลุ่มเป้าหมายคือ ครัวเรือนที่มีเด็กอายุ 0 - 5 ปี และครัวเรือนที่มีเด็กอายุ 6 - 18 ปี จำนวนทั้งสิ้น 1,227 ครัวเรือน ซึ่งดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลในช่วงเดือนมิถุนายน 2569

โครงการนี้สำเร็จลุล่วงลงได้ โดยได้รับความร่วมมือจากองค์การยูนิเซฟ ประเทศไทยในการร่วมกำหนดกรอบแนวทางการดำเนินการสำรวจ รวมทั้งผู้ให้ข้อมูลที่ได้สละเวลาในการแสดงความคิดเห็น โดยศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” ขอขอบพระคุณทุกฝ่ายมา ณ โอกาสนี้

ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล”
สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์

สารบัญ

หน้า

บทสรุปผู้บริหาร	ก
คำนำ.....	ง
สารบัญ	จ
สารบัญตาราง	ฉ
สารบัญภาพ	ช
บทที่ 1 บทนำ.....	1
1.1 หลักการและเหตุผล	1
1.2 วัตถุประสงค์	1
1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน	2
1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ	2
บทที่ 2 ระเบียบวิธีวิจัย	3
2.1 วิธีดำเนินการสำรวจ.....	3
2.2 เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ.....	4
2.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล	5
2.4 การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้	5
บทที่ 3 ผลการสำรวจ	6
ส่วนที่ 1 ผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น	7
ส่วนที่ 2 การปรับตัวและวิธีรับมือของครัวเรือน.....	15
ส่วนที่ 3 โภชนาการ การเรียนรู้ และความเป็นอยู่ที่ดีของเด็กและเยาวชน	21
ส่วนที่ 4 ความเสี่ยงในอนาคตและการได้รับการสนับสนุน	27
ส่วนที่ 5 ลักษณะข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง.....	36
บทที่ 4 สรุปผลการสำรวจ.....	38
ส่วนที่ 1 ผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น	38
ส่วนที่ 2 การปรับตัวและวิธีรับมือของครัวเรือน.....	40
ส่วนที่ 3 โภชนาการ การเรียนรู้ และความเป็นอยู่ที่ดีของเด็กและเยาวชน	41
ส่วนที่ 4 ความเสี่ยงในอนาคตและการได้รับการสนับสนุน	42
ส่วนที่ 5 ลักษณะข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง.....	44
บรรณานุกรม	45
ภาคผนวก	46
ภาคผนวก ก เครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล	47

สารบัญตาราง

หน้า

ตาราง 1 จำนวนประชากรและจำนวนตัวอย่าง ในแต่ละภูมิภาค	3
ตาราง 2 จำนวนประชากรและจำนวนตัวอย่าง ในแต่ละกลุ่มเป้าหมาย	4
ตาราง 3 จำนวนตัวอย่าง และจังหวัดที่จะดำเนินการสำรวจในแต่ละภูมิภาค	4
ตาราง 4 สรุปจำนวนและร้อยละของครัวเรือน จำแนกตามภูมิภาค	6
ตาราง 5 สรุปจำนวนและร้อยละของอายุของสมาชิกในครัวเรือน	6
ตาราง 6 สรุปจำนวนและร้อยละของความพิการของสมาชิกในครัวเรือน	6
ตาราง 7 จำนวนและร้อยละของประเภทค่าใช้จ่ายในครัวเรือนที่เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขึ้น ของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง จำแนกตามภูมิภาค	10
ตาราง 8 จำนวนและร้อยละของการดำเนินมาตรการเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น ของครัวเรือน จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน	16
ตาราง 9 จำนวนและร้อยละของการดำเนินมาตรการเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น ของครัวเรือน จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน	17
ตาราง 10 จำนวนและร้อยละของการดำเนินมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่ เพิ่มขึ้น จำแนกตามภูมิภาค	18
ตาราง 11 จำนวนและร้อยละของความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้า ที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูง จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน	28
ตาราง 12 จำนวนและร้อยละของความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้า ที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูง จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน	29
ตาราง 13 จำนวนและร้อยละของความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้า ที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูง จำแนกตามภูมิภาค	30
ตาราง 14 จำนวนและร้อยละของความคิดเห็นเกี่ยวกับการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันส่งผลกระทบต่อครอบครัว และบุคลากรในครัวเรือน	35
ตาราง 15 จำนวนและร้อยละของลักษณะข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง จำแนกตามเพศ	36
ตาราง 16 จำนวนและร้อยละของลักษณะข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง จำแนกตามช่วงอายุ	36
ตาราง 17 จำนวนและร้อยละของลักษณะข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง จำแนกตามระดับการศึกษาสูงสุด	36
ตาราง 18 จำนวนและร้อยละของลักษณะข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง จำแนกตามอาชีพหลัก	37
ตาราง 19 จำนวนและร้อยละของลักษณะข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน	37

สารบัญ

หน้า

[illegible]

สารบัญญภาพ (ต่อ)

หน้า

ภาพ 21	ผลกระทบต่อคุณภาพหรือปริมาณอาหารที่บุตรหลานบริโภคจากราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น	21
ภาพ 22	ผลกระทบต่อคุณภาพหรือปริมาณอาหารที่บุตรหลานบริโภคจากราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน	21
ภาพ 23	ผลกระทบต่อคุณภาพหรือปริมาณอาหารที่บุตรหลานบริโภคจากราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน	22
ภาพ 24	ผลกระทบต่อคุณภาพหรือปริมาณอาหารที่บุตรหลานบริโภคจากราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น จำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน	22
ภาพ 25	ผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนใหม่ของบุตรหลานจากการเพิ่มขึ้น ของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง	23
ภาพ 26	ผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนใหม่ของบุตรหลานจากการเพิ่มขึ้น ของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน	23
ภาพ 27	ผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนใหม่ของบุตรหลานจากการเพิ่มขึ้น ของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน	24
ภาพ 28	ผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนใหม่ของบุตรหลานจากการเพิ่มขึ้น ของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง จำแนกตามภูมิภาค	24
ภาพ 29	ผลกระทบของค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้บุตรหลานมีความเครียดหรือวิตกกังวลเพิ่มขึ้น	25
ภาพ 30	ผลกระทบของค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้บุตรหลานมีความเครียดหรือวิตกกังวลเพิ่มขึ้น จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน	25
ภาพ 31	ผลกระทบของค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้บุตรหลานมีความเครียดหรือวิตกกังวลเพิ่มขึ้น จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน	26
ภาพ 32	ผลกระทบของค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้บุตรหลานมีความเครียดหรือวิตกกังวลเพิ่มขึ้น จำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน	26
ภาพ 33	ความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้าที่เกี่ยวข้อง ยังคงเพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูง	27
ภาพ 34	การได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐหรือองค์กร/เครือข่ายอื่น ๆ ในปัจจุบัน เพื่อบรรเทาผลกระทบ จากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น	31
ภาพ 35	การได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐหรือองค์กร/เครือข่ายอื่น ๆ ในปัจจุบัน เพื่อบรรเทาผลกระทบ จากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน	31
ภาพ 36	การได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐหรือองค์กร/เครือข่ายอื่น ๆ ในปัจจุบัน เพื่อบรรเทาผลกระทบ จากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน	32
ภาพ 37	การได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐหรือองค์กร/เครือข่ายอื่น ๆ ในปัจจุบัน เพื่อบรรเทาผลกระทบ จากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น จำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน	32
ภาพ 38	มาตรการของภาครัฐที่สามารถแบ่งเบาภาระของครัวเรือนในสถานการณ์ที่ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้น อย่างรวดเร็ว	33
ภาพ 39	มาตรการของภาครัฐที่สามารถแบ่งเบาภาระของครัวเรือนในสถานการณ์ที่ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้น อย่างรวดเร็ว จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน	33

สารบัญญภาพ (ต่อ)

หน้า

ภาพ 40	มาตรการของภาครัฐที่สามารถแบ่งเบาภาระของครัวเรือนในสถานการณ์ที่ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้น อย่างรวดเร็ว จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน	34
ภาพ 41	มาตรการของภาครัฐที่สามารถแบ่งเบาภาระของครัวเรือนในสถานการณ์ที่ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้น อย่างรวดเร็ว จำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน	34

บทที่ 1

บทนำ

1.1 หลักการและเหตุผล

ปัจจุบันประเทศไทยกำลังเผชิญกับความไม่แน่นอนทางเศรษฐกิจระลอกใหม่ ซึ่งเป็นผลสืบเนื่องมาจากราคาน้ำมันในตลาดโลกที่พุ่งสูงขึ้น ตลอดจนความผันผวนจากการเปลี่ยนแปลงทางภูมิรัฐศาสตร์ในวงกว้าง สภาวะดังกล่าวส่งผลให้ราคาเชื้อเพลิงและพลังงานปรับตัวสูงขึ้น ซึ่งกระทบต่อระบบเศรษฐกิจโดยรวมและส่งผลกระทบต่อภาระค่าครองชีพของครัวเรือน ไม่ว่าจะเป็นค่าใช้จ่ายในการเดินทาง ราคาอาหารที่ปรับตัวสูงขึ้น ค่าสาธารณูปโภค ตลอดจนความตึงเครียดจากภาระหนี้สินที่เพิ่มขึ้น ซึ่งล้วนส่งผลให้กำลังซื้อของประชาชนลดลงอย่างมีนัยสำคัญ

ภายใต้แรงกดดันทางเศรษฐกิจดังกล่าว เด็กและครอบครัวถือเป็นกลุ่มเปราะบางที่ได้รับผลกระทบอย่างหลีกเลี่ยงไม่ได้ ภาวะค่าครองชีพที่สูงขึ้นอาจส่งผลกระทบต่อคุณภาพชีวิตในหลายมิติ ได้แก่ ด้านโภชนาการ โอกาสในการเข้าถึงการศึกษา ความเป็นอยู่ที่ดี รวมถึงการรับมือของครัวเรือน และการจัดการด้านการดูแลเด็กที่อาจต้องปรับเปลี่ยนไปในทางที่ส่งผลเสียต่อพัฒนาการของเด็กในระยะยาว ในการเฝ้าระวังและแก้ไขปัญหาดังกล่าว แม้ว่าข้อมูลสถิติทางการจากหน่วยงานต่างๆ จะมีความสำคัญอย่างยิ่งในการประเมินสถานการณ์ แต่ในทางปฏิบัติ ข้อมูลเหล่านี้มักมีความล่าช้าในกระบวนการจัดเก็บและประมวลผล ทำให้ไม่สามารถสะท้อนภาพการปรับเปลี่ยนพฤติกรรมของครัวเรือนในระยะเริ่มต้น หรือตรวจจับสัญญาณเตือนของความตึงเครียดทางเศรษฐกิจที่เพิ่งก่อตัวขึ้นได้อย่างทันท่วงที ด้วยตระหนักถึงช่องว่างของข้อมูลดังกล่าว องค์การยูนิเซฟ ประเทศไทย (UNICEF Thailand) จึงได้พัฒนาระบบข้อมูลเตือนภัยล่วงหน้า เพื่อติดตามแนวโน้มทางเศรษฐกิจมหภาคและสวัสดิการสังคมที่เกี่ยวข้องกับผลกระทบฉับพลันจากราคาน้ำมัน อย่างไรก็ตาม เพื่อให้ระบบดังกล่าวมีความสมบูรณ์และแม่นยำยิ่งขึ้น จึงมีความจำเป็นอย่างยิ่งที่จะต้องสำรวจความคิดเห็นของประชาชนแบบเร่งด่วน เพื่อรวบรวมข้อมูลเชิงลึกในระดับครัวเรือนที่ทันต่อสถานการณ์ ซึ่งจะช่วยให้เข้าใจว่าแรงกดดันด้านค่าใช้จ่ายในปัจจุบันกำลังส่งผลกระทบต่อเด็กและครอบครัวในมิติใด

ในการนี้ องค์การยูนิเซฟ ประเทศไทย จึงมอบหมายให้ศูนย์สำรวจความคิดเห็น “นิด้าโพล” สถาบันบัณฑิตพัฒนบริหารศาสตร์ ดำเนินการสำรวจความคิดเห็นสาธารณะว่าด้วยผลกระทบของราคาน้ำมันที่สูงขึ้นต่อค่าครองชีพ เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับผลกระทบและการจัดการของครัวเรือนต่อสถานการณ์ราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้นและแรงกดดันที่ส่งผลต่อเด็กและครอบครัว และสามารถนำข้อมูลที่ได้ไปเพิ่มประสิทธิภาพในการรับมือสถานการณ์ในอนาคต

1.2 วัตถุประสงค์

2.1 เพื่อสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับประสบการณ์และการรับรู้ของครัวเรือนต่อผลกระทบจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น

2.2 เพื่อศึกษาผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อเด็กจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น

1.3 ขอบเขตการดำเนินงาน

รายงานผลกระทบค่าครองชีพต่อเด็กและครอบครัวในประเทศไทย พ.ศ. 2569 ผลสำรวจความคิดเห็นสาธารณะว่าด้วยผลกระทบของราคาน้ำมันที่สูงขึ้นต่อค่าครองชีพ มีขอบเขตการดำเนินงานดังนี้

3.1 ขอบเขตด้านประชากร

- 1) ครัวเรือนที่มีเด็กอายุ 0 - 5 ปี
- 2) ครัวเรือนที่มีเด็กอายุ 6 - 18 ปี

3.2 ขอบเขตด้านเนื้อหา

- 1) ผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น
- 2) การปรับตัวและวิธีรับมือของครัวเรือน
- 3) โภชนาการ การเรียนรู้ และความเป็นอยู่ที่ดีของเด็กและเยาวชน
- 4) ความเสี่ยงในอนาคตและการได้รับการสนับสนุน

3.3 ขอบเขตด้านพื้นที่

พื้นที่ในการสำรวจประกอบด้วย กรุงเทพมหานคร ภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคใต้

3.4 ขอบเขตด้านระยะเวลา

ดำเนินการเก็บข้อมูลระหว่างเดือนมิถุนายน 2569

1.4 ประโยชน์ที่คาดว่าจะได้รับ

ผลการสำรวจในครั้งนี้จะถูกนำไปใช้เป็นข้อมูลเพื่อสนับสนุนการดำเนินงานขององค์การยูนิเซฟ ประเทศไทย ทั้งในด้านการขับเคลื่อนและกำหนดนโยบาย การรณรงค์ผลักดันการแก้ไขปัญหา ตลอดจนการสนับสนุนระบบเฝ้าระวังเตือนภัยล่วงหน้า เพื่อติดตามสวัสดิภาพของครัวเรือนและผลกระทบที่เกิดขึ้นกับเด็กภายใต้สภาวะกดดันทางเศรษฐกิจ และช่วยให้สามารถวางแผนรับมือและช่วยเหลือกลุ่มเป้าหมายได้อย่างทันท่วงทีและมีประสิทธิภาพ

บทที่ 2 ระเบียบวิธีวิจัย

รายงานผลกระทบค่าครองชีพต่อเด็กและครอบครัวในประเทศไทย พ.ศ. 2569 ผลสำรวจความคิดเห็นสาธารณะว่าด้วยผลกระทบของราคาน้ำมันที่สูงขึ้นต่อค่าครองชีพ ผู้วิจัยใช้ระเบียบวิธีการวิจัยเชิงปริมาณ (Quantitative Methodology) ด้วยวิธีการลงพื้นที่ภาคสนาม (Field Survey) โดยมีวิธีการดำเนินการสำรวจดังนี้

2.1 วิธีดำเนินการสำรวจ

รายงานผลกระทบค่าครองชีพต่อเด็กและครอบครัวในประเทศไทย พ.ศ. 2569 ผลสำรวจความคิดเห็นสาธารณะว่าด้วยผลกระทบของราคาน้ำมันที่สูงขึ้นต่อค่าครองชีพ ใช้ระเบียบวิธีวิจัยเชิงปริมาณ (Quantitative Methodology) โดยกำหนดคุณลักษณะของตัวอย่าง ขนาดตัวอย่าง และขั้นตอนการสุ่มตัวอย่าง ดังรายละเอียดต่อไปนี้

2.1.1 ประชากรเป้าหมาย (Target Population)

แบ่งออกเป็น 2 กลุ่ม ดังนี้

- 1) ครรภ์เรื้อรังที่มีเด็กอายุ 0 - 5 ปี
- 2) ครรภ์เรื้อรังที่มีเด็กอายุ 6 - 18 ปี

2.2.2 การกำหนดขนาดตัวอย่าง (Sample size) และการสุ่มตัวอย่าง (Sampling)

ผู้วิจัยดำเนินการสำรวจไม่น้อยกว่า 1,200 ครรภ์เรื้อรัง โดยใช้วิธีการสุ่มตัวอย่างแบบแบ่งชั้นภูมิ (Stratified Sampling) โดยแบ่งชั้นภูมิออกเป็น 5 ชั้นภูมิ ตามภูมิภาคของประเทศไทย ได้แก่ ภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ และกรุงเทพมหานคร เพื่อให้ตัวอย่างมีการกระจายครอบคลุมทุกภูมิภาคของประเทศไทย จากนั้นกำหนดสัดส่วนจำนวนตัวอย่างในแต่ละชั้นภูมิตามจำนวนประชากรจริงที่อาศัยอยู่ในภูมิภาคนั้น ๆ และกำหนดสัดส่วนครรภ์เรื้อรังที่มีเด็กอายุ 0 - 5 ปี และครรภ์เรื้อรังที่มีเด็กอายุ 6 - 18 ปี เพื่อให้จำนวนตัวอย่างมีลักษณะใกล้เคียงกับประชากร รายละเอียดดังตาราง 1 - 3

ตาราง 1 จำนวนประชากรและจำนวนตัวอย่าง ในแต่ละภูมิภาค

ภูมิภาค	จำนวนครรภ์เรื้อรัง	ร้อยละ	จำนวนตัวอย่าง
กรุงเทพมหานคร	3,356,358	11.36	136
ภาคกลาง	9,178,940	31.07	374
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	7,781,002	26.34	316
ภาคเหนือ	5,230,278	17.71	212
ภาคใต้	3,993,532	13.52	162
รวม	29,540,110	100.00	1,200

หมายเหตุ: จำนวนครรภ์เรื้อรัง อ้างอิงจากกรมการปกครอง ปี 2568

ตาราง 2 จำนวนประชากรและจำนวนตัวอย่าง ในแต่ละกลุ่มเป้าหมาย

ครัวเรือนที่มีบุตร	จำนวนครัวเรือนที่มีเด็ก อายุไม่เกิน 18 ปี	ร้อยละ
ครัวเรือนที่มีเด็กอายุ 0-5 ปี	2,824	14.60
ครัวเรือนที่มีเด็กอายุ 6-18 ปี	16,523	85.40
รวม	19,347	100.00

หมายเหตุ: อ้างอิงสัดส่วนครัวเรือนที่มีเด็กอายุต่ำกว่า 18 ปี จากรายงานการสำรวจสถานการณ์เด็กและสตรี
ในประเทศไทย พ.ศ. 2565 ของสำนักงานสถิติแห่งชาติร่วมกับองค์การยูนิเซฟ

ตาราง 3 จำนวนตัวอย่าง และจังหวัดที่จะดำเนินการสำรวจในแต่ละภูมิภาค

ภูมิภาค		ชื่อจังหวัด	ครัวเรือนที่มีเด็ก อายุ 0-5 ปี	ครัวเรือนที่มีเด็ก อายุ 6-18 ปี	จำนวนครัวเรือน ที่จะดำเนินการ สำรวจทั้งสิ้น
			ร้อยละ 14.60	ร้อยละ 85.40	
กรุงเทพมหานคร	136	กรุงเทพมหานคร	20	116	136
ภาคกลาง	374	นครปฐม	15	87	102
		ชลบุรี	40	232	272
ภาคตะวันออก เฉียงเหนือ	316	ศรีสะเกษ	17	102	119
		ขอนแก่น	29	168	197
ภาคเหนือ	212	เชียงใหม่	21	122	143
		นครสวรรค์	10	59	69
ภาคใต้	162	สุราษฎร์ธานี	16	96	112
		ตรัง	7	43	50
รวม			175	1,025	1,200

2.2 เครื่องมือที่ใช้ในการสำรวจ

รายงานผลกระทบค่าครองชีพต่อเด็กและครอบครัวในประเทศไทย พ.ศ. 2569 ผลสำรวจ
ความคิดเห็นสาธารณะว่าด้วยผลกระทบของราคาน้ำมันที่สูงขึ้นต่อค่าครองชีพ ใช้แบบสอบถาม (Questionnaire)
ในการเก็บรวบรวมข้อมูล โดยมีองค์ประกอบของแบบสอบถามดังนี้

- ส่วนที่ 1 ผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น มีลักษณะคำถามเป็นแบบเลือกตอบ (Check list)
- ส่วนที่ 2 การปรับตัวและวิธีรับมือของครัวเรือน มีลักษณะคำถามเป็นแบบเลือกตอบ (Check list)
- ส่วนที่ 3 โภชนาการ การเรียนรู้ และความเป็นอยู่ที่ดีของเด็กและเยาวชน มีลักษณะคำถาม
เป็นแบบเลือกตอบ (Check list)
- ส่วนที่ 4 ความเสี่ยงในอนาคตและการได้รับการสนับสนุน มีลักษณะคำถามเป็นแบบเลือกตอบ
และให้แสดงความคิดเห็น (Open-End)
- ส่วนที่ 5 ข้อมูลทั่วไป ได้แก่ เพศ อายุ การศึกษา ภูมิภาคที่อยู่ปัจจุบัน มีลักษณะคำถาม
เป็นแบบเลือกตอบ (Check list)

2.3 การเก็บรวบรวมข้อมูล

การสำรวจในครั้งนี้คณะผู้วิจัยใช้วิธีการสำรวจเชิงปริมาณ (Quantitative Methodology) โดยใช้แบบสอบถาม (Questionnaire) เป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล และดำเนินการสำรวจด้วยวิธีการลงพื้นที่สำรวจภาคสนาม (Field Survey) โดยการสัมภาษณ์จากผู้ที่ให้คำตอบโดยตรง (Face-to-face Interview) โดยคำนึงถึงการเข้าถึงผู้ให้ข้อมูลของแต่ละกลุ่มเป้าหมายเป็นสำคัญ

2.4 การวิเคราะห์ข้อมูลและสถิติที่ใช้

วิเคราะห์ข้อมูลด้วยโปรแกรมสำเร็จรูปทางสถิติ โดยเลือกใช้สถิติเชิงพรรณนา (Descriptive Statistic) ซึ่งเป็นสถิติเบื้องต้นในการวิเคราะห์ข้อมูล ได้แก่ การแจกแจงความถี่ (Frequency Distribution) และค่าร้อยละ (Percentage)

บทที่ 3

ผลการสำรวจ

รายงานผลกระทบค่าครองชีพต่อเด็กและครอบครัวในประเทศไทย พ.ศ. 2569 ผลสำรวจความคิดเห็นสาธารณะว่าด้วยผลกระทบของราคาน้ำมันที่สูงขึ้นต่อค่าครองชีพ มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับประสบการณ์ การรับรู้ของครัวเรือน และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อเด็กจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น การสำรวจในครั้งนี้ใช้การวิจัยเชิงปริมาณ (Quantitative Methodology) ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลด้วยวิธีการลงพื้นที่ภาคสนาม (Field Survey) ในช่วงเดือนมิถุนายน 2569 โดยใช้แบบสอบถามเป็นเครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล ดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลจากกลุ่มเป้าหมาย คือ ครัวเรือนที่มีเด็กอายุ 0 - 5 ปี และครัวเรือนที่มีเด็กอายุ 6 - 18 ปี โดยอาศัยอยู่ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ภาคกลาง ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือและภาคใต้ โดยมีจำนวนตัวอย่างทั้งสิ้น 1,227 ครัวเรือน ผลการสำรวจมีดังนี้

ตาราง 4 สรุปจำนวนและร้อยละของครัวเรือน จำแนกตามภูมิภาค

ภูมิภาค	จำนวน	ร้อยละ
กรุงเทพมหานคร	137	11.17
ภาคกลาง	384	31.30
ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	317	25.83
ภาคใต้	166	13.53
ภาคเหนือ	223	18.17
รวม	1,227	100.00

ตาราง 5 สรุปจำนวนและร้อยละของอายุของสมาชิกในครัวเรือน

อายุของสมาชิกในครัวเรือน	จำนวน	ร้อยละ
อายุ 0 - 5 ปี	195	15.89
อายุ 6 - 18 ปี	1,032	84.11
รวม	1,227	100.00

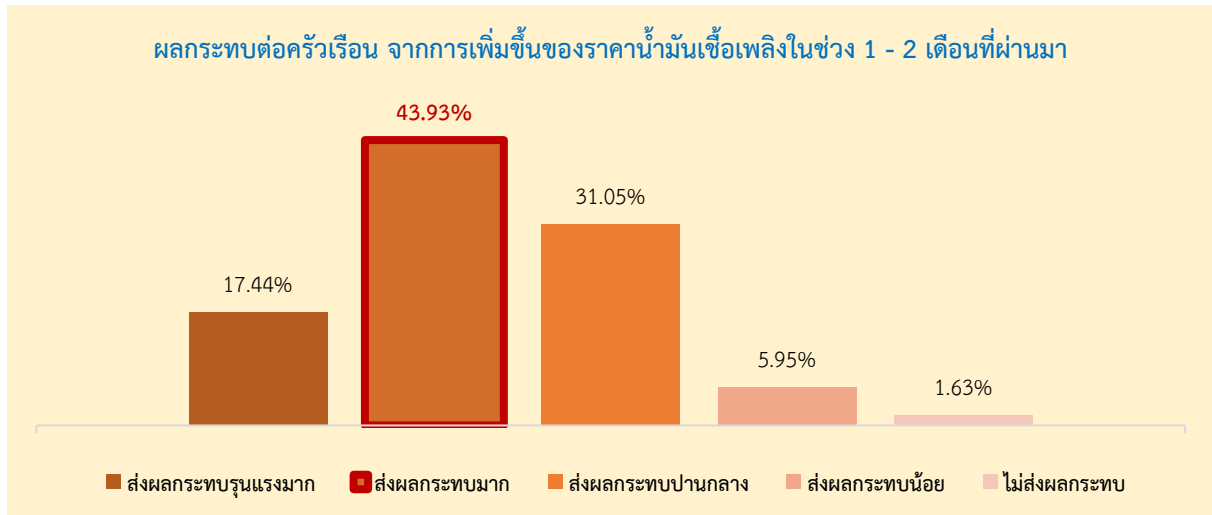
ตาราง 6 สรุปจำนวนและร้อยละของความพิการของสมาชิกในครัวเรือน

สมาชิกในครัวเรือนที่มีความพิการ	จำนวน	ร้อยละ
มี	107	8.72
ไม่มี	1,120	91.28
รวม	1,227	100.00

ส่วนที่ 1 ผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น

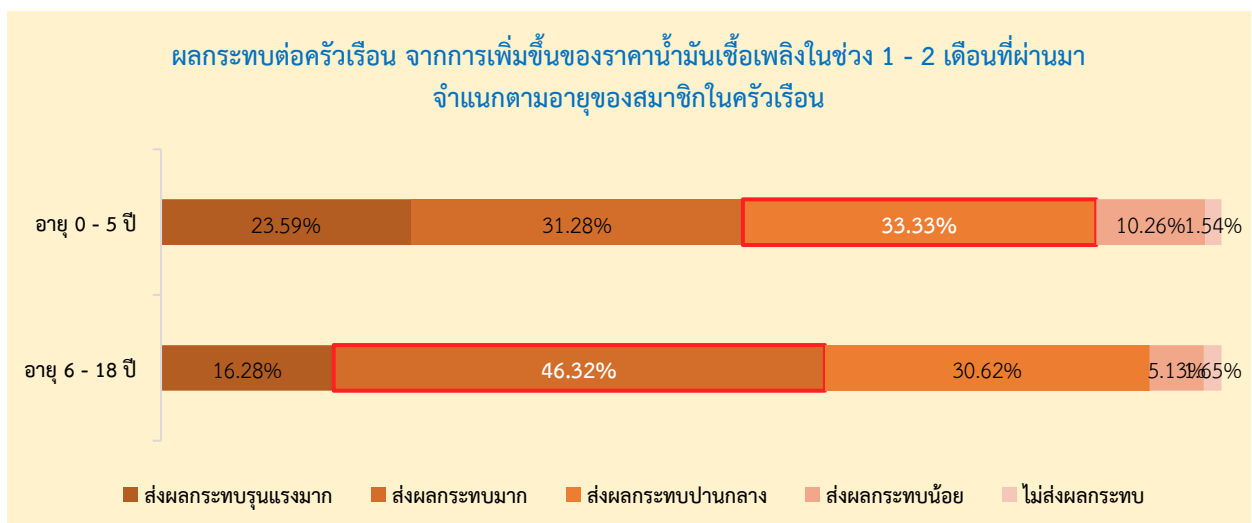
1.1 ผลกระทบต่อครัวเรือน จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา

จากผลการสำรวจการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงส่งผลกระทบต่อครัวเรือนในระดับมากที่สุด ร้อยละ 43.93 รองลงมา ส่งผลกระทบในระดับปานกลาง ร้อยละ 31.05 ส่งผลกระทบในระดับรุนแรงมาก ร้อยละ 17.44 ส่งผลกระทบในระดับน้อย ร้อยละ 5.95 และไม่ส่งผลกระทบ ร้อยละ 1.63 ตามลำดับ



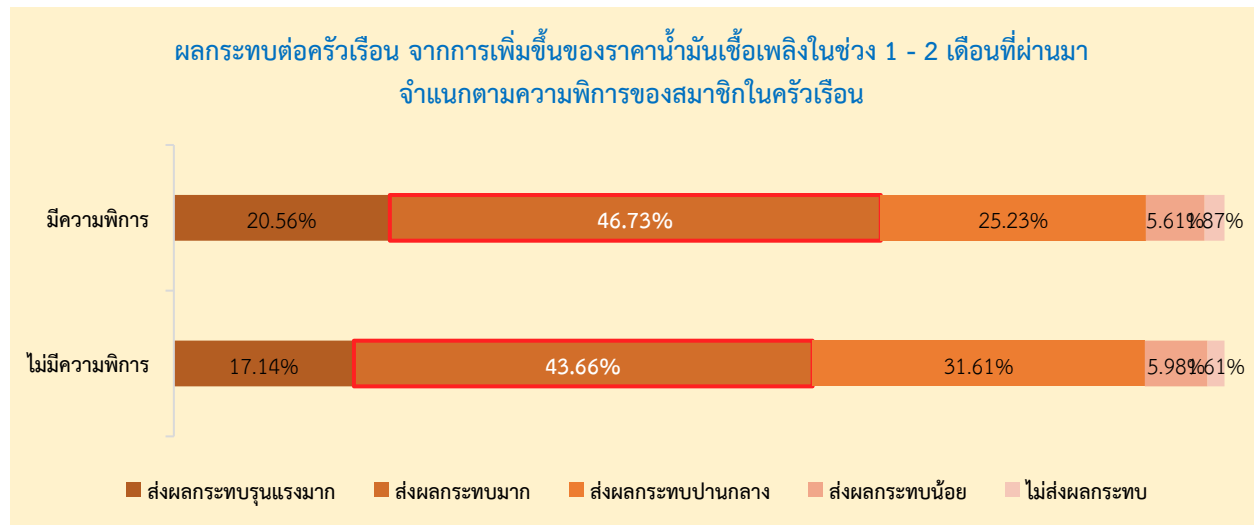
ภาพ 1 ผลกระทบต่อครัวเรือน จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา

เมื่อจำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 0 - 5 ปี ได้รับผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับปานกลางมากที่สุด ร้อยละ 33.33 และครัวเรือนที่มีสมาชิกในครัวเรือนอายุ 6 - 18 ปี ได้รับผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับมากที่สุด มากที่สุด ร้อยละ 46.32 ตามลำดับ



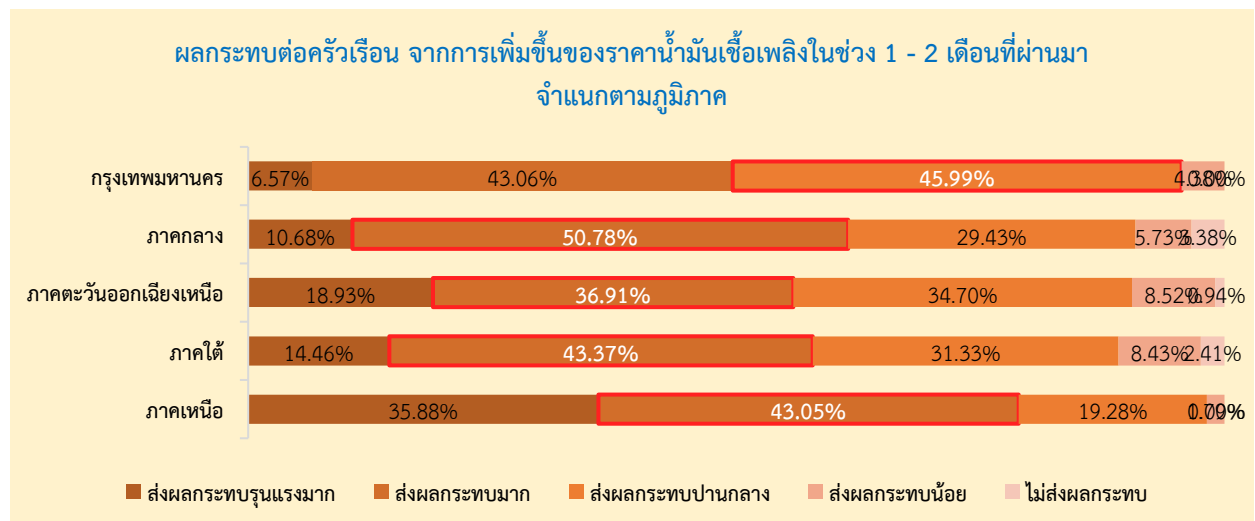
ภาพ 2 ผลกระทบต่อครัวเรือน จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา
จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการ และไม่มีอาการพิการ ทั้งหมดได้รับผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับมาก มากที่สุด ร้อยละ 46.73 และร้อยละ 43.66 ตามลำดับ



ภาพ 3 ผลกระทบต่อครัวเรือน จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา
จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน พบว่า กรุงเทพมหานคร ได้รับกระทบในระดับปานกลาง มากที่สุด ร้อยละ 45.99 ส่วนภาคกลาง ภาคใต้ ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งหมดได้รับผลกระทบในระดับมาก มากที่สุด ร้อยละ 50.78 ร้อยละ 43.37 ร้อยละ 43.05 ร้อยละ 36.91 ตามลำดับ



ภาพ 4 ผลกระทบต่อครัวเรือน จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา
จำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน

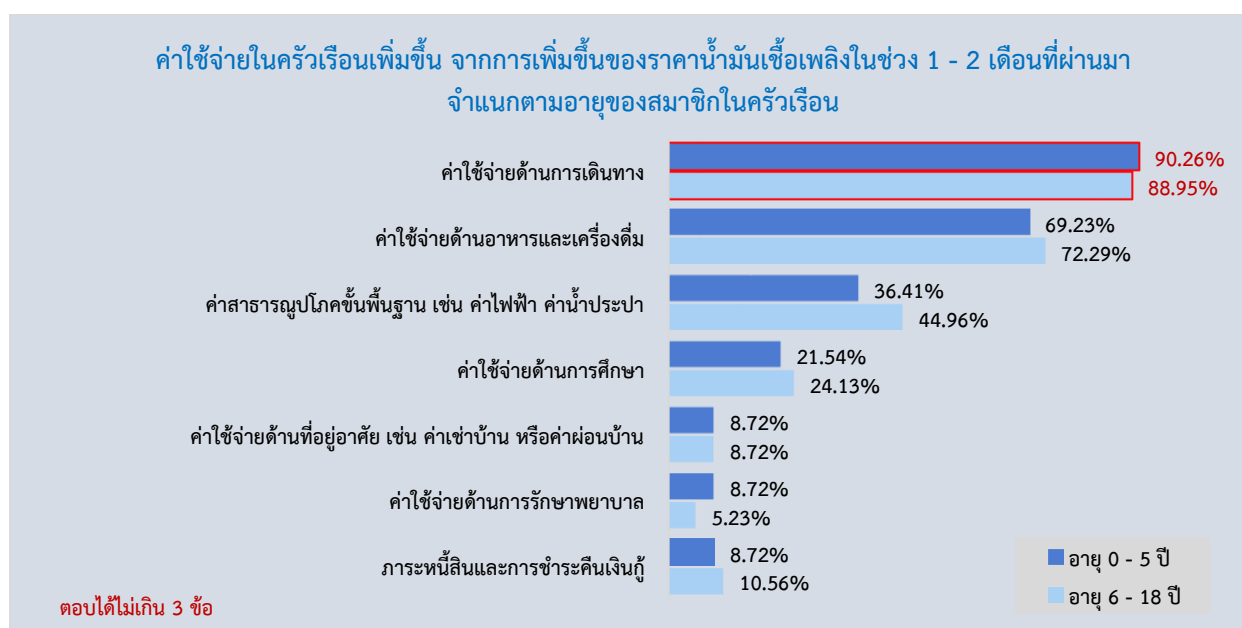
1.2 ค่าใช้จ่ายในครัวเรือนเพิ่มขึ้น จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา

จากผลการสำรวจประเภทค่าใช้จ่ายในครัวเรือนที่เพิ่มขึ้น พบว่า ค่าใช้จ่ายด้านการเดินทาง มากที่สุด ร้อยละ 89.16 รองลงมา ค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้อยละ 71.80 ค่าสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน เช่น ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ร้อยละ 43.60 ค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา ร้อยละ 23.72 และค่าใช้จ่ายด้านที่อยู่อาศัย เช่น ค่าเช่าบ้าน หรือค่าผ่อนบ้าน ร้อยละ 8.72 ตามลำดับ



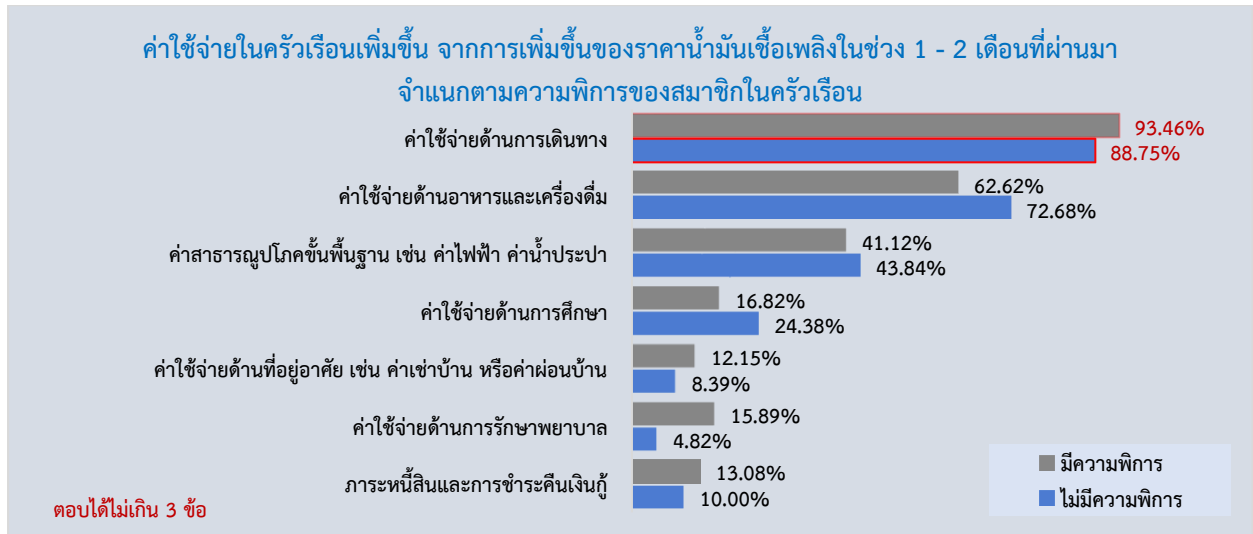
ภาพ 5 ค่าใช้จ่ายในครัวเรือนเพิ่มขึ้น จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา

เมื่อการจำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 0 - 5 ปี และอายุ 6 - 18 ปี ทั้งหมดยังได้รับผลกระทบด้านค่าใช้จ่ายในการเดินทางของครัวเรือนเพิ่มขึ้น มากที่สุด ร้อยละ 90.26 และร้อยละ 88.95 ตามลำดับ



ภาพ 6 ค่าใช้จ่ายในครัวเรือนเพิ่มขึ้น จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา
จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการ และไม่มี ความพิการ ทั้งหมดได้รับผลกระทบด้านค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพิ่มขึ้น มากที่สุด ร้อยละ 93.46 และร้อยละ 88.75 ตามลำดับ



ภาพ 7 ค่าใช้จ่ายในครัวเรือนเพิ่มขึ้น จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา
จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน พบว่า ภาคเหนือ ภาคใต้ กรุงเทพมหานคร ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งหมดมีค่าใช้จ่ายด้านการเดินทางเพิ่มขึ้น มากที่สุด ร้อยละ 96.41 ร้อยละ 93.37 ร้อยละ 92.70 ร้อยละ 92.19 และร้อยละ 76.66 ตามลำดับ รายละเอียดดังตาราง 7

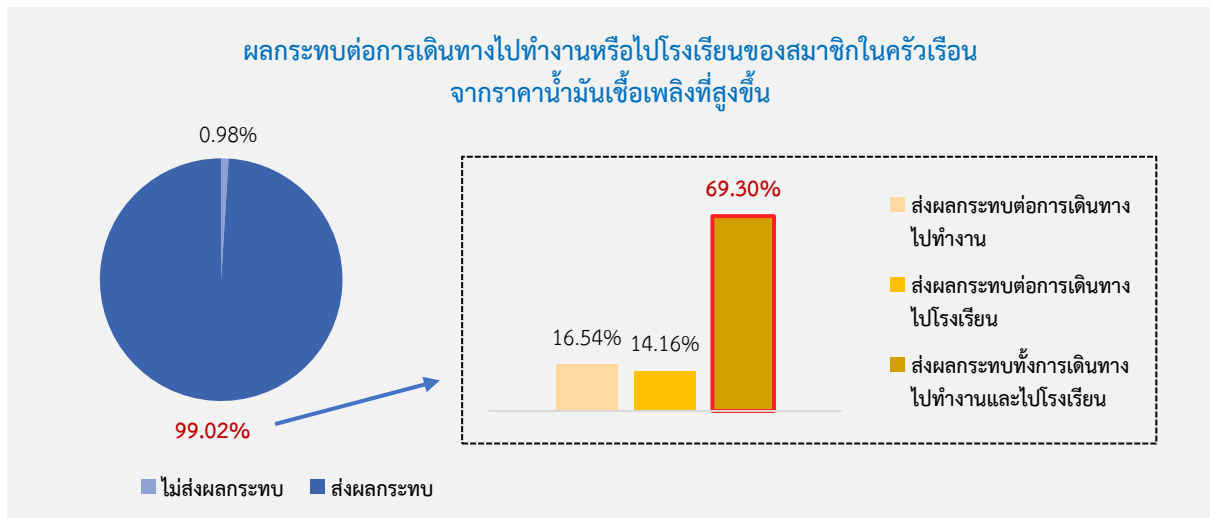
ตาราง 7 จำนวนและร้อยละของประเภทค่าใช้จ่ายในครัวเรือนที่เพิ่มขึ้นจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง
จำแนกตามภูมิภาค

ประเภทค่าใช้จ่าย ในครัวเรือนที่เพิ่มขึ้น	ภูมิภาค					
	กรุงเทพมหานคร	ภาคกลาง	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ภาคใต้	ภาคเหนือ	รวม
ค่าใช้จ่ายด้านการเดินทาง	127 (92.70)	354 (92.19)	243 (76.66)	155 (93.37)	215 (96.41)	1,094 (89.16)
ค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม	119 (86.86)	270 (70.31)	207 (65.30)	109 (65.66)	176 (78.92)	881 (71.80)
ค่าสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน เช่น ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา	48 (35.04)	201 (52.34)	120 (37.85)	69 (41.57)	97 (43.50)	535 (43.60)
ค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา	94 (68.61)	62 (16.15)	61 (19.24)	56 (33.73)	18 (8.07)	291 (23.72)
ค่าใช้จ่ายด้านที่อยู่อาศัย เช่น ค่าเช่าบ้าน หรือค่าผ่อนบ้าน	4 (2.92)	43 (11.20)	37 (11.67)	18 (10.84)	5 (2.24)	107 (8.72)
ค่าใช้จ่ายด้านการรักษาพยาบาล	2 (1.46)	18 (4.69)	40 (12.62)	10 (6.02)	1 (0.45)	71 (5.79)
ภาระหนี้สินและการชำระคืนเงินกู้	2 (1.46)	54 (14.06)	40 (12.62)	17 (10.24)	13 (5.83)	126 (10.27)

หมายเหตุ: ตอบได้ไม่เกิน 3 ข้อ

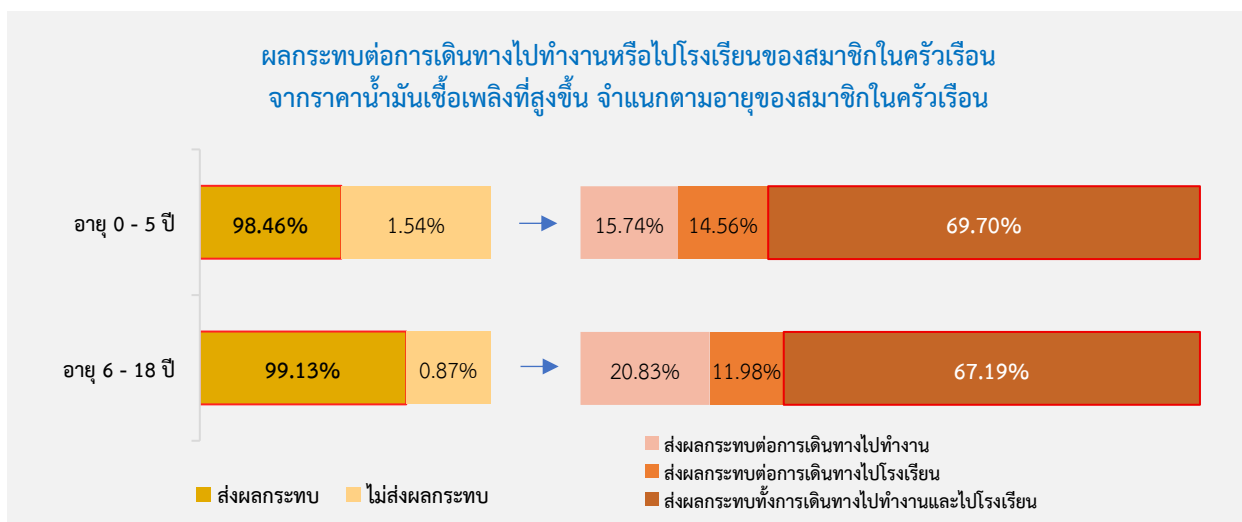
1.3 ผลกระทบต่อการเดินทางไปทำงานหรือไปโรงเรียนของสมาชิกในครัวเรือน จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น

จากผลการสำรวจราคาน้ำมันที่สูงขึ้นส่งผลกระทบต่อการเดินทางของครัวเรือน มากที่สุด ร้อยละ 99.02 และไม่ส่งผลกระทบ ร้อยละ 0.98 เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็น พบว่า ราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ส่งผลกระทบทั้งการเดินทางไปทำงานและไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 69.30 รองลงมา ส่งผลกระทบต่อการเดินทางไปทำงาน ร้อยละ 16.54 และส่งผลกระทบต่อการเดินทางไปโรงเรียน ร้อยละ 14.16 ตามลำดับ



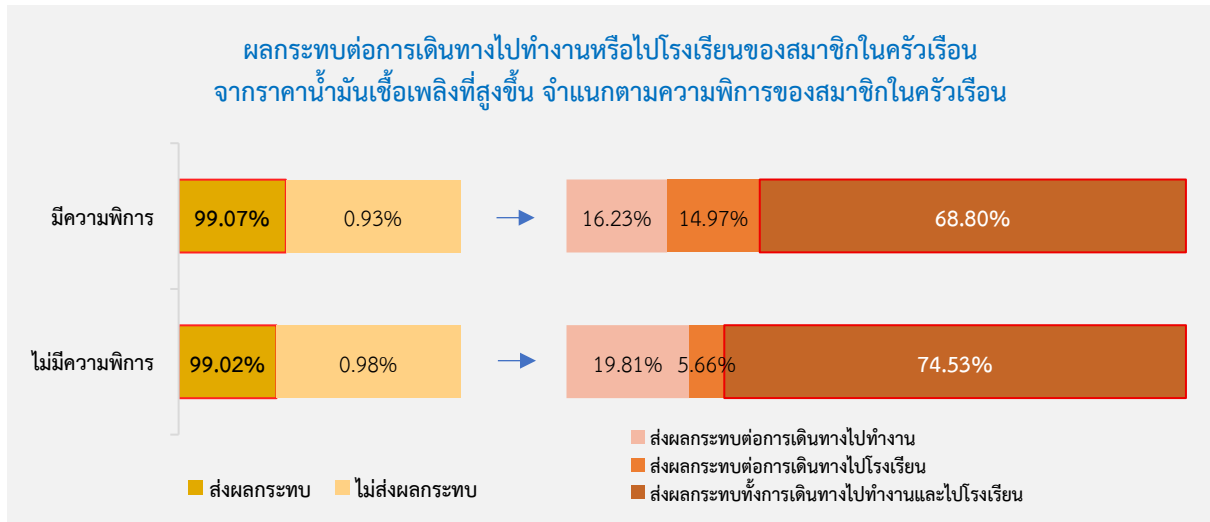
ภาพ 8 ผลกระทบต่อการเดินทางไปทำงานหรือไปโรงเรียนของสมาชิกในครัวเรือน
จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น

เมื่อจำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี มากที่สุด ร้อยละ 99.13 และร้อยละ 98.46 โดยครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดได้รับผลกระทบทั้งการเดินทางไปทำงานและไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 69.70 และร้อยละ 67.19 ตามลำดับ



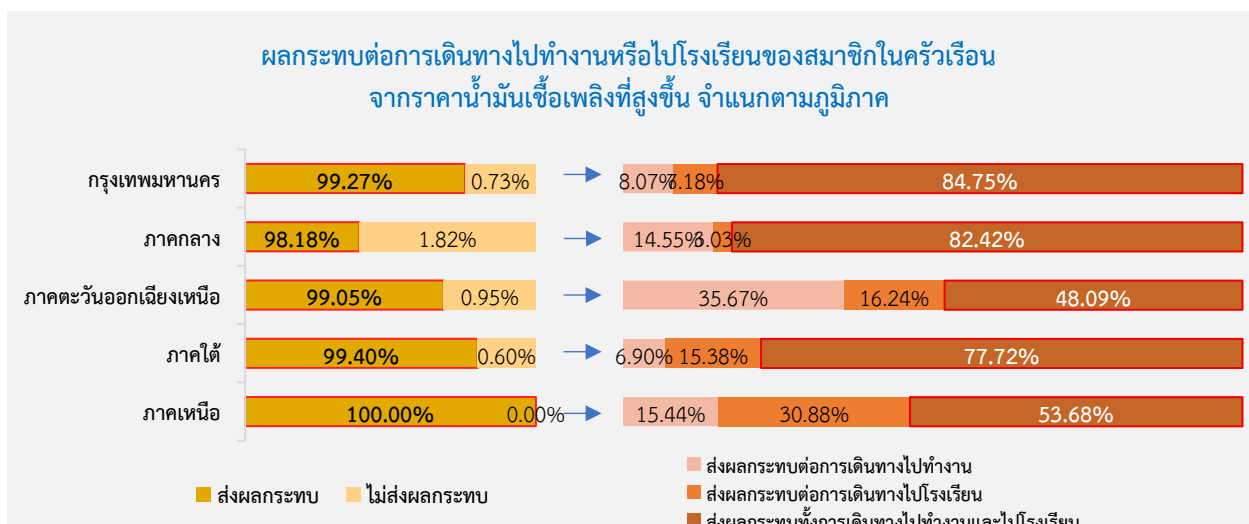
ภาพ 9 ผลกระทบต่อการเดินทางไปทำงานหรือไปโรงเรียนของสมาชิกในครัวเรือน
จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ส่งผลกระทบต่อการเดินทางของครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการและไม่มี ความพิการ มากที่สุด ร้อยละ 99.07 และร้อยละ 99.02 โดยครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการ และไม่มี ความพิการ ได้รับผลกระทบทั้งการเดินทางไปทำงานและไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 74.53 และร้อยละ 68.80 ตามลำดับ



ภาพ 10 ผลกระทบต่อการเดินทางไปทำงานหรือไปโรงเรียนของสมาชิกในครัวเรือน
จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน

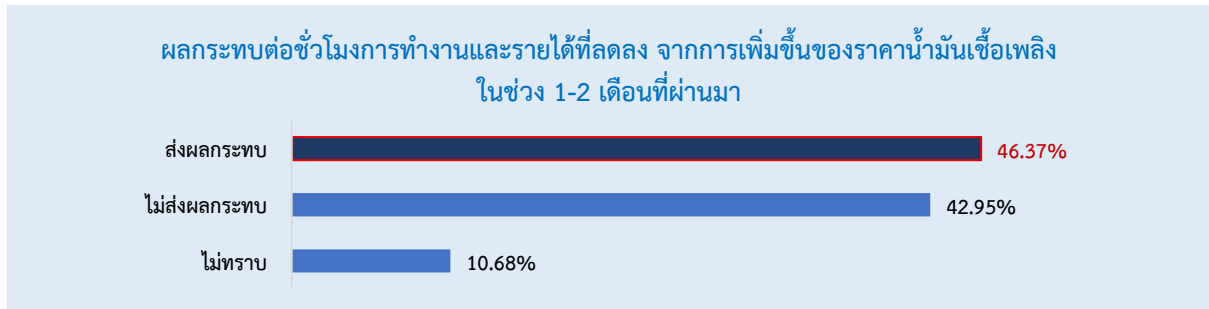
การจำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน พบว่า ราคาน้ำมันที่สูงขึ้นส่งผลให้ ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคกลาง กรุงเทพมหานคร และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งหมดได้รับผลกระทบต่อการเดินทางจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ทั้งการเดินทางไปทำงานและไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 84.75 ร้อยละ 82.42 ร้อยละ 77.72 ร้อยละ 53.68 และร้อยละ 48.09 ตามลำดับ



ภาพ 11 ผลกระทบต่อการเดินทางไปทำงานหรือไปโรงเรียนของสมาชิกในครัวเรือน
จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น จำแนกตามภูมิภาค

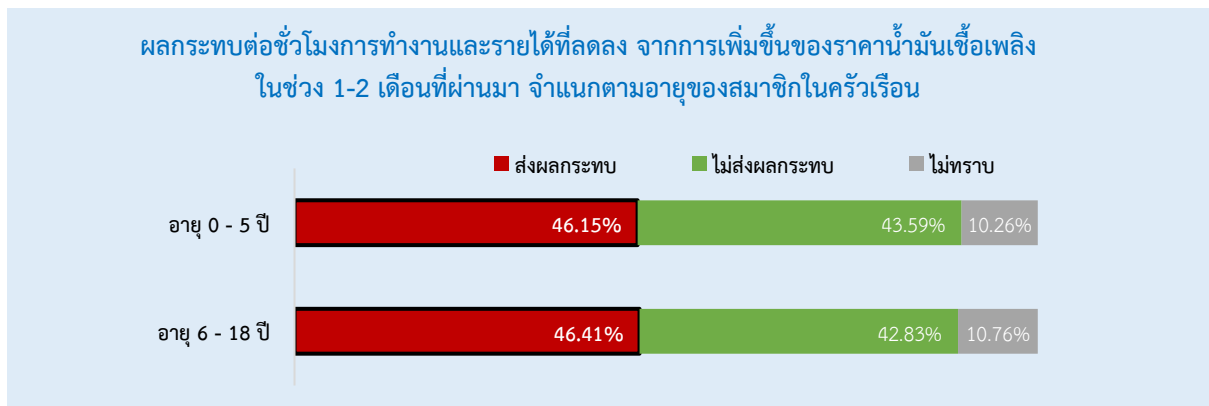
1.4 ผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลง จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา

จากผลการสำรวจการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่า ส่งผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลงของสมาชิกในครัวเรือน มากที่สุด ร้อยละ 46.37 รองลงมา ไม่ส่งผลกระทบ ร้อยละ 42.95 และไม่ทราบ ร้อยละ 10.68 ตามลำดับ



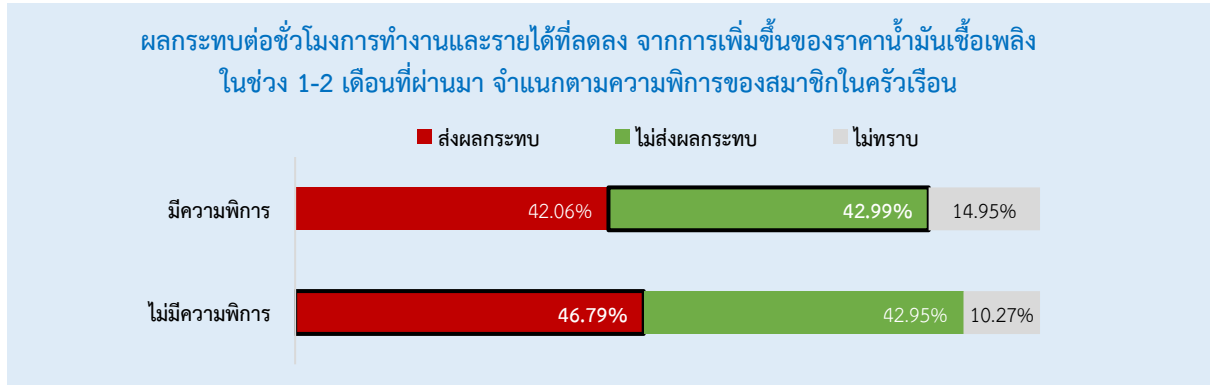
ภาพ 12 ผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลง จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา

เมื่อจำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงส่งผลให้ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดได้รับผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลงของสมาชิกในครัวเรือน มากที่สุด ร้อยละ 46.41 และร้อยละ 46.15 ตามลำดับ



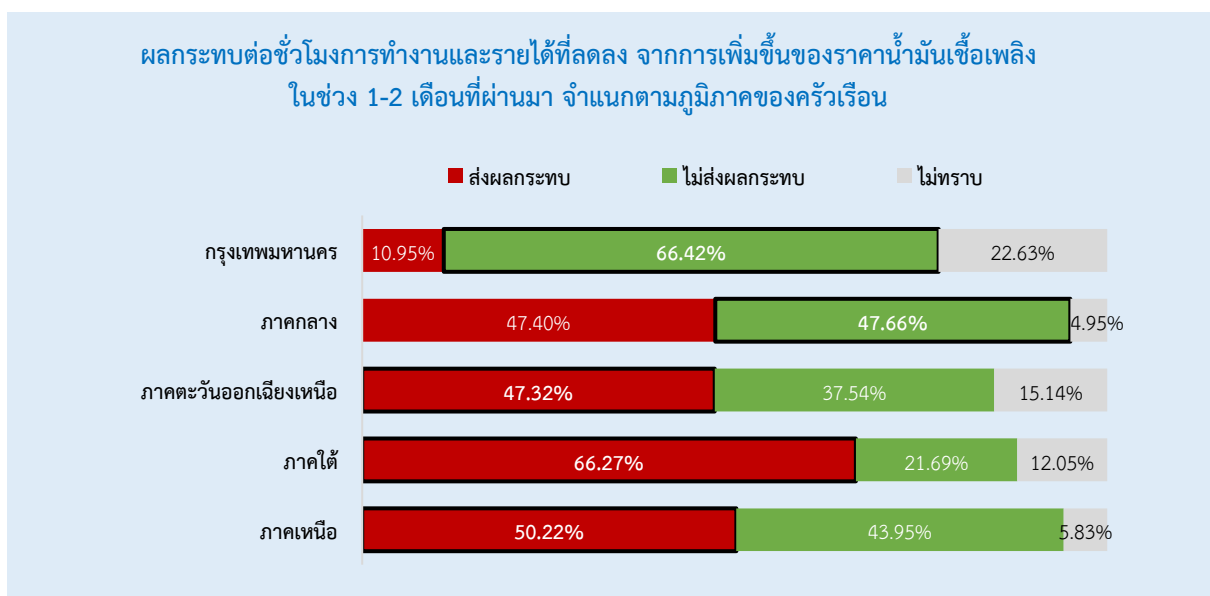
ภาพ 13 ผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลง จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการ ได้รับผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลงของสมาชิกในครัวเรือน มากที่สุด ร้อยละ 46.78 และครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการ ไม่ได้รับผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลงของสมาชิกในครัวเรือน มากที่สุด ร้อยละ 42.99 ตามลำดับ



ภาพ 14 ผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลง จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน พบว่า การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงส่งผลกระทบต่อภาคใต้ ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้รับผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลงของสมาชิกในครัวเรือน มากที่สุด ร้อยละ 66.26 ร้อยละ 50.22 และร้อยละ 47.32 ตามลำดับ ส่วนกรุงเทพมหานคร และภาคกลาง ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 66.42 และร้อยละ 47.66 ตามลำดับ

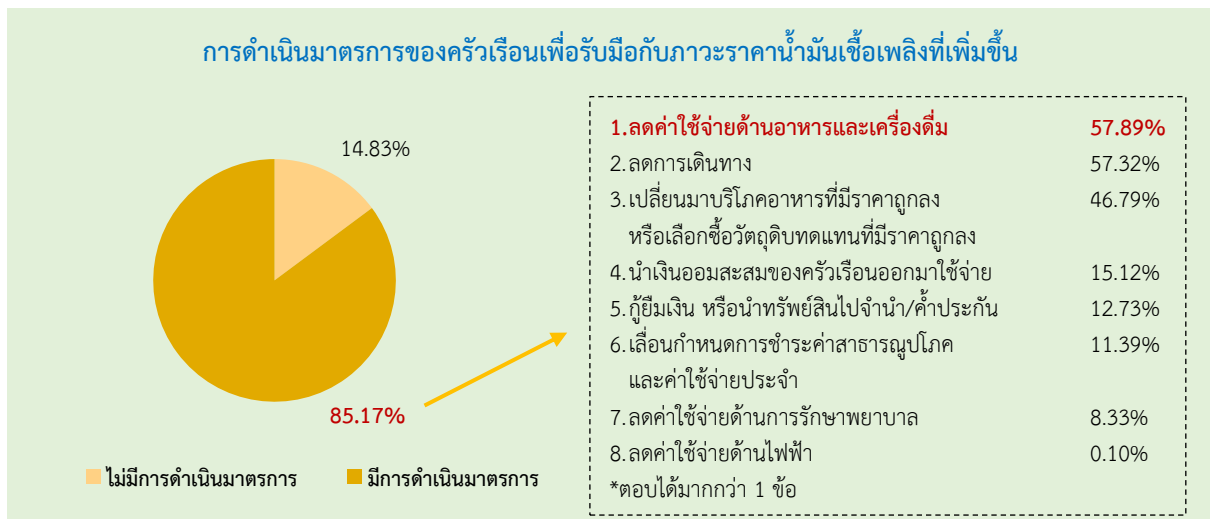


ภาพ 15 ผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลง จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา จำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน

ส่วนที่ 2 การปรับตัวและวิธีรับมือของครัวเรือน

2.1 การดำเนินมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น

จากผลการสำรวจการดำเนินมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น พบว่า มีการดำเนินมาตรการ มากที่สุด ร้อยละ 85.17 และไม่มีการดำเนินมาตรการใด ร้อยละ 14.83 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็น พบว่า มีการดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม มากที่สุด ร้อยละ 57.89 รองลงมา ลดการเดินทาง ร้อยละ 57.32 เปลี่ยนมาบริโภคอาหารที่มีราคาถูกลง หรือเลือกซื้อวัตถุดิบทดแทนที่มีราคาถูกลง ร้อยละ 46.79 นำเงินออมสะสมของครัวเรือนออกมาใช้จ่าย ร้อยละ 15.12 และกู้ยืมเงิน หรือนำทรัพย์สินไปจำนำ/ค้ำประกัน ร้อยละ 12.73 ตามลำดับ



ภาพ 16 การดำเนินมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น

เมื่อจำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดมีการดำเนินมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น มากที่สุด 86.24 และร้อยละ 79.49 ตามลำดับ โดยครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 0 - 5 ปี มีการดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม มากที่สุด ร้อยละ 65.16 และอายุ 6 - 18 ปี มีการดำเนินมาตรการลดการเดินทาง มากที่สุด ร้อยละ 58.65 รายละเอียดดังตาราง 8

ตาราง 8 จำนวนและร้อยละของการดำเนินมาตรการเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นของครัวเรือน จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน

การดำเนินมาตรการเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นของครัวเรือน	อายุของสมาชิกในครัวเรือน		รวม
	อายุ 0 - 5 ปี	อายุ 6 - 18 ปี	
มีการดำเนินมาตรการ	155 (79.49)	890 (86.24)	1,045 (85.17)
ลดค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม	101 (65.16)	504 (56.63)	605 (57.89)
เปลี่ยนมาบริโภคอาหารที่มีราคาถูกลง หรือเลือกซื้อวัตถุดิบทดแทนที่มีราคาถูกลง	72 (46.45)	417 (46.85)	489 (46.79)
ลดการเดินทาง	77 (49.68)	522 (58.65)	599 (57.32)
ลดค่าใช้จ่ายด้านการรักษาพยาบาล	12 (7.74)	75 (8.43)	87 (8.33)
เลื่อนกำหนดการชำระค่าสาธารณูปโภคและค่าใช้จ่ายประจำ	17 (10.97)	102 (11.46)	119 (11.39)
กู้ยืมเงิน หรือนำทรัพย์สินไปจำนำ/ค้ำประกัน	13 (8.39)	120 (13.48)	133 (12.73)
นำเงินออมสะสมของครัวเรือนออกมาใช้จ่าย	16 (10.32)	142 (15.96)	158 (15.12)
ลดค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้า	0 (0.00)	1 (0.11)	1 (0.10)
ไม่มีการดำเนินมาตรการใด	40 (20.51)	142 (13.76)	182 (14.83)
รวม	195 (100.00)	1,032 (100.00)	1,227 (100.00)

หมายเหตุ: สามารถเลือกตอบมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นได้มากกว่า 1 ข้อ

การจำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการ และมีความพิการ ทั้งหมดมีการดำเนินมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น มากที่สุด ร้อยละ 85.18 และร้อยละ 85.05 ตามลำดับ โดยครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการ มีการดำเนิน มาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม มากที่สุด ร้อยละ 58.49 และครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการ มีการดำเนินมาตรการลดการเดินทาง มากที่สุด ร้อยละ 56.04 รายละเอียดดังตาราง 9

ตาราง 9 จำนวนและร้อยละของการดำเนินมาตรการเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น ของ ครัวเรือน จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน

การดำเนินมาตรการเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่เพิ่มขึ้นของครัวเรือน	ความพิการของสมาชิก ในครัวเรือน		รวม
	มี	ไม่มี	
มีการดำเนินมาตรการ	91 (85.05)	954 (85.18)	1,045 (85.17)
ลดค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม	47 (51.65)	558 (58.49)	605 (57.89)
เปลี่ยนมาบริโภคอาหารที่มีราคาถูกลง หรือเลือกซื้อวัตถุดิบทดแทนที่มีราคาถูกลง	30 (32.97)	459 (48.11)	489 (46.79)
ลดการเดินทาง	51 (56.04)	548 (57.44)	599 (57.32)
ลดค่าใช้จ่ายด้านการรักษาพยาบาล	8 (8.79)	79 (8.28)	87 (8.33)
เลื่อนกำหนดการชำระค่าสาธารณูปโภคและค่าใช้จ่ายประจำ	21 (23.08)	98 (10.27)	119 (11.39)
กู้ยืมเงิน หรือนำทรัพย์สินไปจำนำ/ค้ำประกัน	20 (21.98)	113 (11.84)	133 (12.73)
นำเงินออมสะสมของครัวเรือนออกมาใช้จ่าย	13 (14.29)	145 (15.20)	158 (15.12)
ลดค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้า	0 (0.00)	1 (0.10)	1 (0.10)
ไม่มีการดำเนินมาตรการใด	16 (14.95)	166 (14.82)	182 (14.83)
รวม	107 (100.00)	1,120 (100.00)	1,227 (100.00)

หมายเหตุ: สามารถเลือกตอบมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นได้มากกว่า 1 ข้อ

การจำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน พบว่า ภาคใต้ กรุงเทพมหานคร ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลาง ทั้งหมดมีการดำเนินมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น มากที่สุด ร้อยละ 95.78 ร้อยละ 95.62 ร้อยละ 93.72 ร้อยละ 81.39 และร้อยละ 75.00 ตามลำดับ โดยกรุงเทพมหานคร และภาคกลาง มีการดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม มากที่สุด ร้อยละ 90.84 และร้อยละ 65.28 ตามลำดับ ส่วนภาคใต้ ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีการดำเนิน มาตรการลดการเดินทาง มากที่สุด ร้อยละ 87.42 ร้อยละ 67.94 และร้อยละ 55.04 ตามลำดับ รายละเอียด ดังตาราง 10

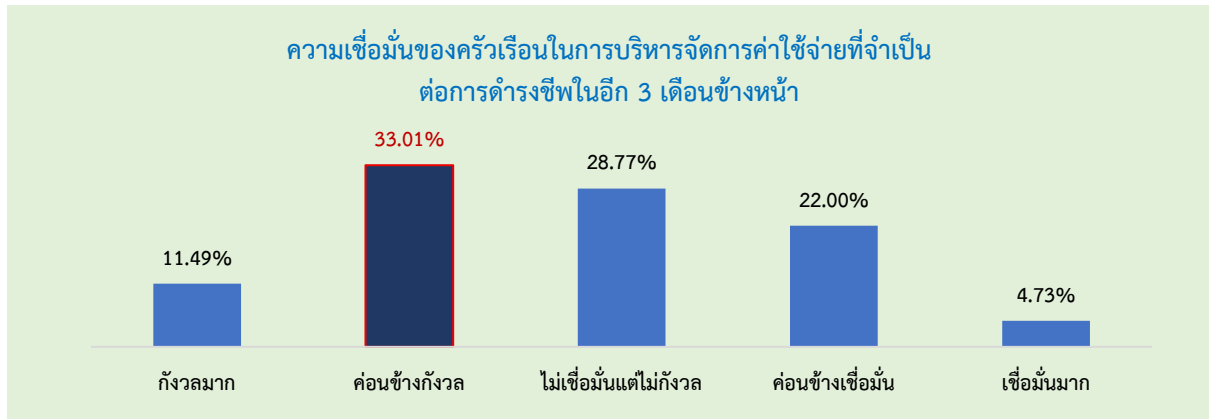
ตาราง 10 จำนวนและร้อยละของการดำเนินมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่เพิ่มขึ้น จำแนกตามภูมิภาค

การดำเนินมาตรการของครัวเรือน เพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ที่เพิ่มขึ้น	ภูมิภาค					
	กรุงเทพมหานคร	ภาคกลาง	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ภาคใต้	ภาคเหนือ	รวม
มีการดำเนินมาตรการ	131 (95.62)	288 (75.00)	258 (81.39)	159 (95.78)	209 (93.72)	1,045 (85.17)
ลดค่าใช้จ่ายด้านอาหาร และเครื่องดื่ม	119 (90.84)	188 (65.28)	135 (52.33)	104 (65.41)	59 (28.23)	605 (57.89)
เปลี่ยนมาบริโภคอาหารที่มีราคาถูกลง หรือเลือกซื้อวัตถุดิบทดแทนที่มีราคาถูกลง	107 (81.68)	131 (45.49)	99 (38.37)	68 (42.77)	84 (40.19)	489 (46.79)
ลดการเดินทาง	38 (29.01)	138 (47.92)	142 (55.04)	139 (87.42)	142 (67.94)	599 (57.32)
ลดค่าใช้จ่ายด้านการรักษาพยาบาล	12 (9.16)	11 (3.82)	39 (15.12)	21 (13.21)	4 (1.91)	87 (8.33)
เลื่อนกำหนดการชำระค่าสาธารณูปโภค และค่าใช้จ่ายประจำ	2 (1.53)	32 (11.11)	30 (11.63)	38 (23.90)	17 (8.13)	119 (11.39)
กู้ยืมเงิน หรือนำทรัพย์สินไปจำนำ/ ค้ำประกัน	2 (1.53)	50 (17.36)	27 (10.47)	23 (14.47)	31 (14.83)	133 (12.73)
นำเงินออมสะสมของครัวเรือน ออกมาใช้จ่าย	1 (0.76)	51 (17.71)	30 (11.63)	40 (25.16)	36 (17.22)	158 (15.12)
ลดค่าใช้จ่ายด้านไฟฟ้า	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	1 (0.63)	0 (0.00)	1 (0.10)
ไม่มีการดำเนินมาตรการใด	6 (4.38)	96 (25.00)	59 (18.61)	7 (4.22)	14 (6.28)	182 (14.83)
รวม	137 (100.00)	384 (100.00)	317 (100.00)	166 (100.00)	223 (100.00)	1,227 (100.00)

หมายเหตุ: สามารถเลือกตอบมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้นได้มากกว่า 1 ข้อ

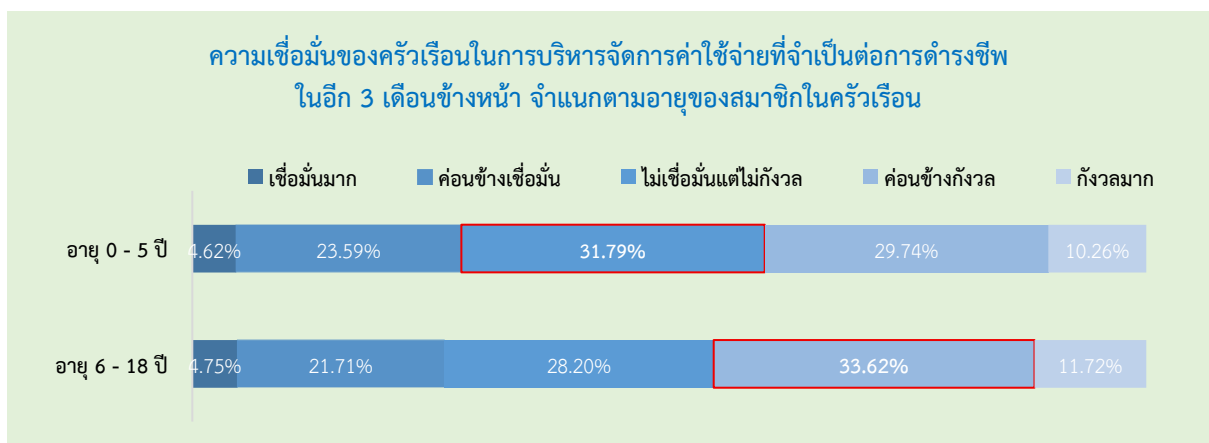
2.2 ความเชื่อมั่นของครัวเรือนในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต่อการดำรงชีพในอีก 3 เดือนข้างหน้า

จากผลการสำรวจความเชื่อมั่นของครัวเรือนในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต่อการดำรงชีพในอีก 3 เดือนข้างหน้า พบว่า ค่อนข้างกังวล มากที่สุด ร้อยละ 33.01 รองลงมา ไม่เชื่อมั่นแต่ไม่กังวล ร้อยละ 28.77 ค่อนข้างเชื่อมั่น ร้อยละ 22.00 กังวลมาก ร้อยละ 11.49 และเชื่อมั่นมาก ร้อยละ 4.73 ตามลำดับ



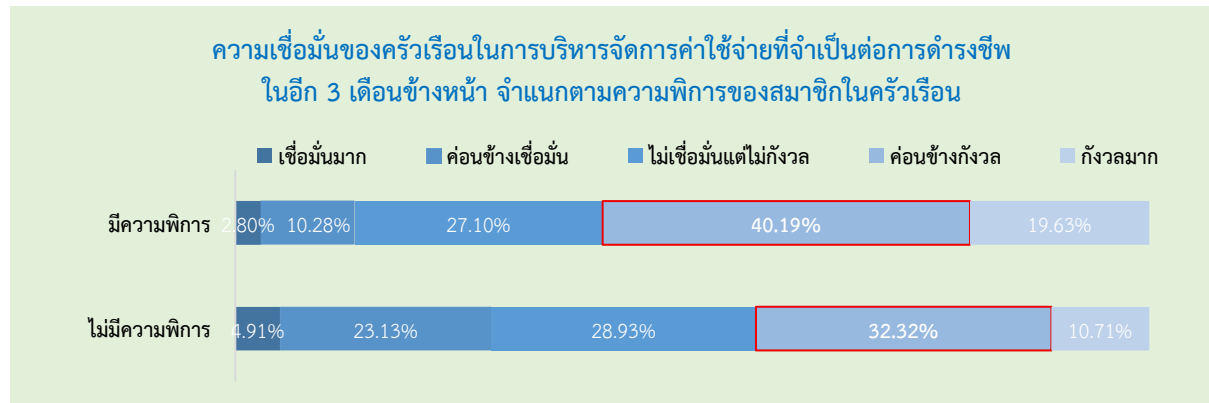
ภาพ 17 ความเชื่อมั่นของครัวเรือนในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต่อการดำรงชีพในอีก 3 เดือนข้างหน้า

เมื่อจำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี ค่อนข้างกังวล มากที่สุด ร้อยละ 33.62 และครัวเรือนที่มีสมาชิกในครัวเรือนอายุ 0 - 5 ปี ไม่เชื่อมั่นแต่ไม่กังวล มากที่สุด ร้อยละ 31.79 ตามลำดับ



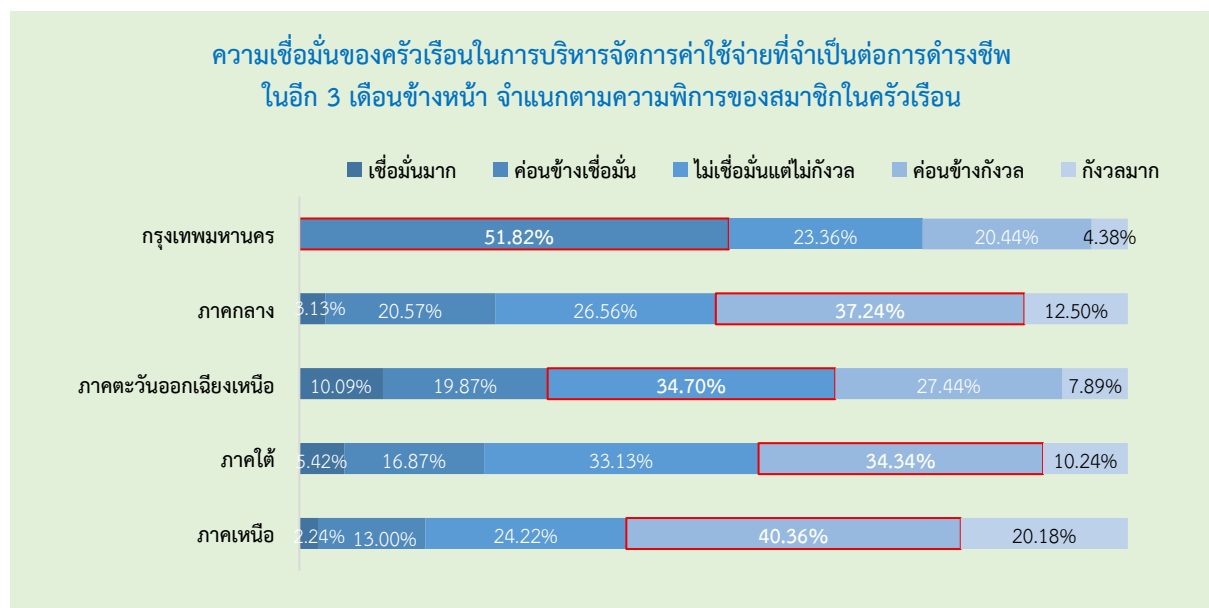
ภาพ 18 ความเชื่อมั่นของครัวเรือนในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต่อการดำรงชีพในอีก 3 เดือนข้างหน้า จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการ และไม่มีความพิการ ทั้งหมดค่อนข้างกังวล มากที่สุด ร้อยละ 40.19 และร้อยละ 32.32 ตามลำดับ



ภาพ 19 ความเชื่อมั่นของครัวเรือนในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต่อการดำรงชีพ
ในอีก 3 เดือนข้างหน้า จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน พบว่า ภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคใต้ ค่อนข้างกังวล มากที่สุด ร้อยละ 40.36 ร้อยละ 37.24 และร้อยละ 34.34 ตามลำดับ ส่วนกรุงเทพมหานคร ค่อนข้างเชื่อมั่น ร้อยละ 51.82 และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ไม่เชื่อมั่นแต่ไม่กังวล ร้อยละ 34.70 ตามลำดับ

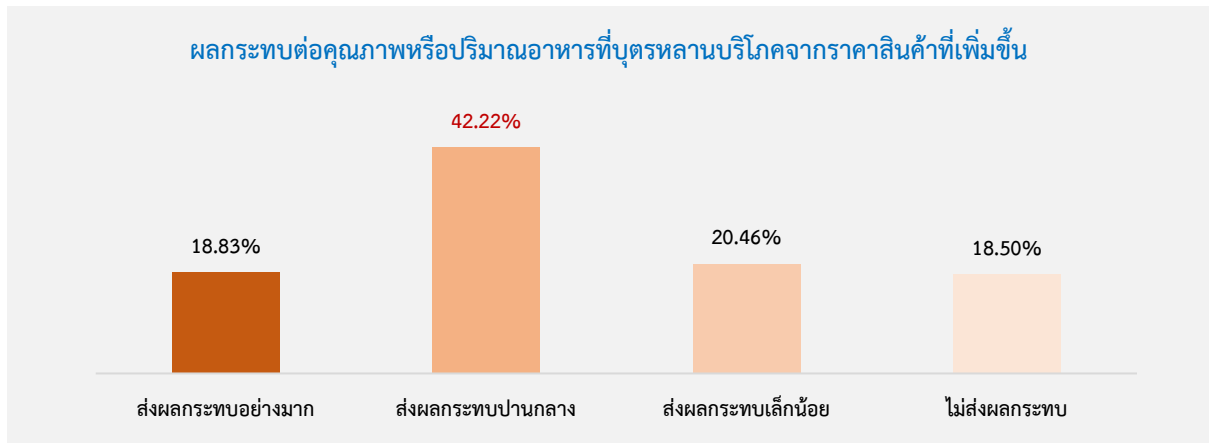


ภาพ 20 ความเชื่อมั่นของครัวเรือนในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต่อการดำรงชีพ
ในอีก 3 เดือนข้างหน้า จำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน

ส่วนที่ 3 โฆษณาการ การเรียนรู้ และความเป็นอยู่ที่ดีของเด็กและเยาวชน

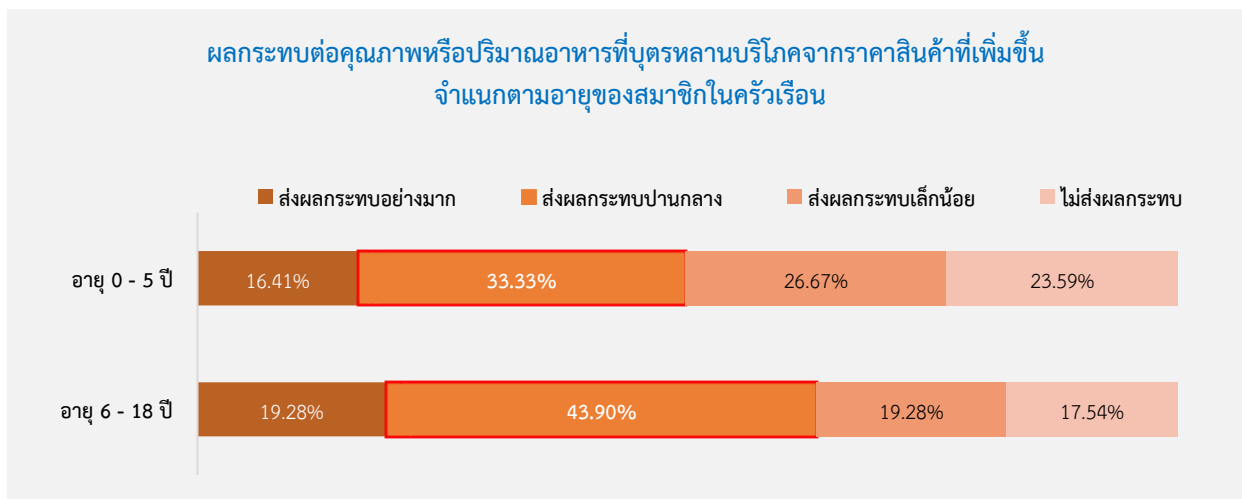
3.1 ผลกระทบต่อคุณภาพหรือปริมาณอาหารที่บุตรหลานบริโภคจากราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น

จากผลการสำรวจผลกระทบต่อคุณภาพหรือปริมาณอาหารที่บุตรหลานบริโภคจากราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น พบว่า ส่งผลกระทบปานกลาง มากที่สุด ร้อยละ 42.22 รองลงมา ส่งผลกระทบเล็กน้อย ร้อยละ 20.45 ส่งผลกระทบอย่างมาก ร้อยละ 18.83 และไม่ส่งผลกระทบ ร้อยละ 18.50 ตามลำดับ



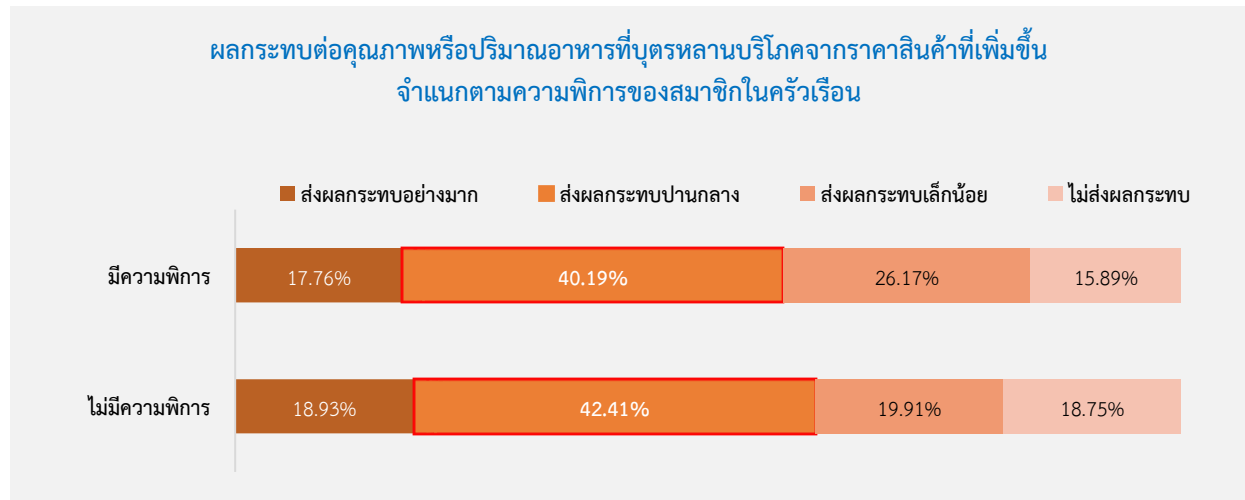
ภาพ 21 ผลกระทบต่อคุณภาพหรือปริมาณอาหารที่บุตรหลานบริโภคจากราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น

เมื่อจำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดได้รับผลกระทบปานกลาง มากที่สุด ร้อยละ 43.90 และร้อยละ 33.33 ตามลำดับ



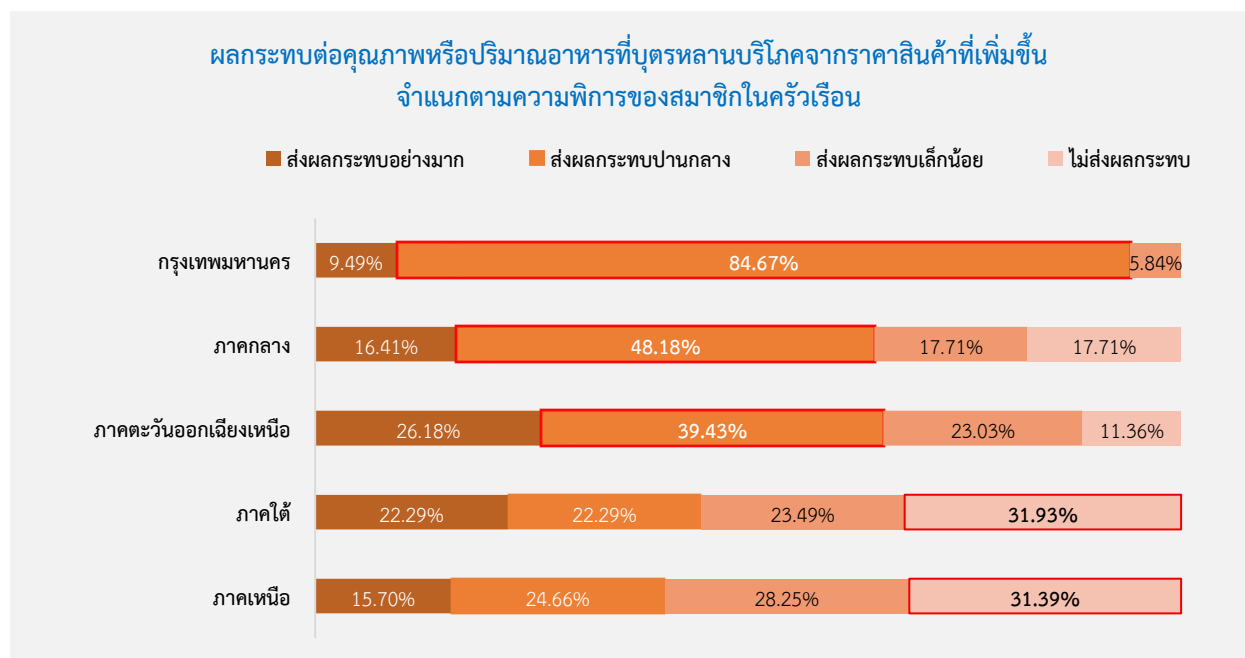
ภาพ 22 ผลกระทบต่อคุณภาพหรือปริมาณอาหารที่บุตรหลานบริโภคจากราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น
จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการ และมีความพิการ ทั้งหมดได้รับผลกระทบปานกลาง มากที่สุด ร้อยละ 42.41 และร้อยละ 40.18 ตามลำดับ



ภาพ 23 ผลกระทบต่อคุณภาพหรือปริมาณอาหารที่บุตรหลานบริโภคจากราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น
จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน

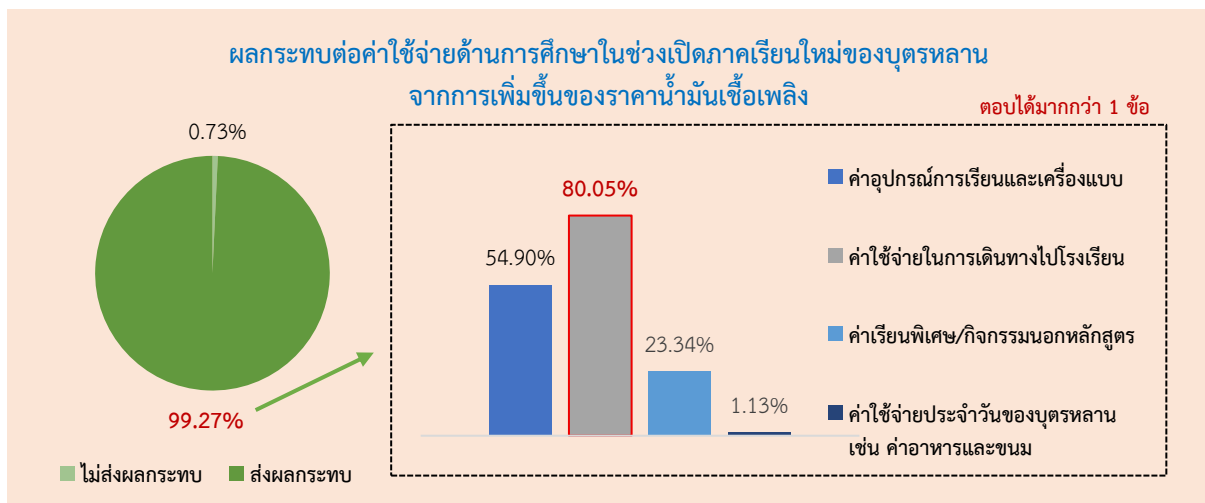
การจำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน พบว่า กรุงเทพมหานคร ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่งผลกระทบปานกลาง มากที่สุด ร้อยละ 84.67 ร้อยละ 48.18 และร้อยละ 39.43 ตามลำดับ ส่วนภาคใต้ และภาคเหนือ ไม่ส่งผลกระทบ มากที่สุด ร้อยละ 31.93 และร้อยละ 31.39 ตามลำดับ



ภาพ 24 ผลกระทบต่อคุณภาพหรือปริมาณอาหารที่บุตรหลานบริโภคจากราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น
จำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน

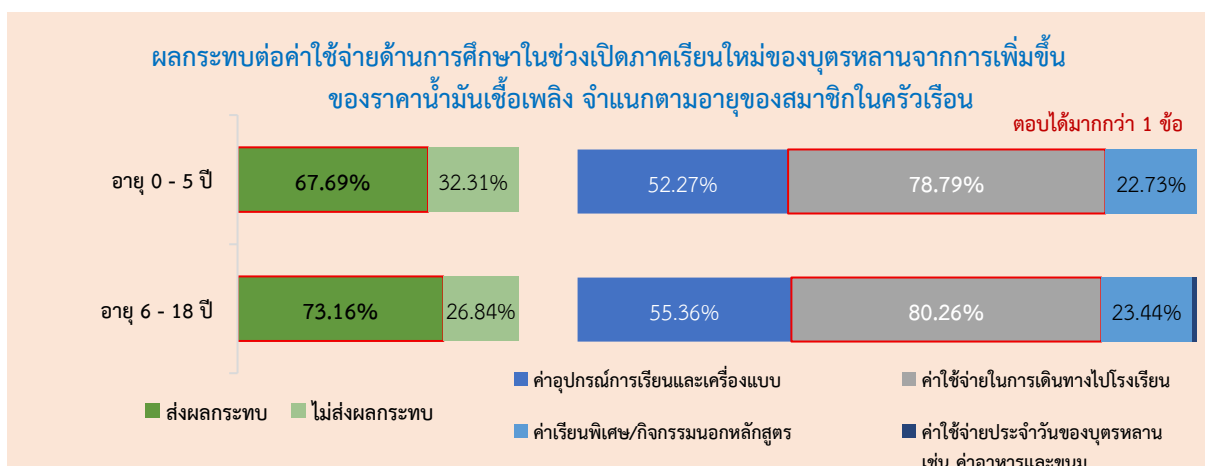
3.2 ผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนใหม่ของบุตรหลานจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

จากผลการสำรวจผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนใหม่ของบุตรหลานจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่า ส่งผลกระทบ มากที่สุด ร้อยละ 72.29 และไม่ส่งผลกระทบ ร้อยละ 27.71 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็น พบว่า ส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 80.05 รองลงมา ค่าอุปกรณ์การเรียนและเครื่องแบบ ร้อยละ 54.90 ค่าเรียนพิเศษ/กิจกรรมนอกหลักสูตร ร้อยละ 23.34 และค่าใช้จ่ายประจำวันของบุตรหลาน เช่น ค่าอาหารและขนม ร้อยละ 1.13 ตามลำดับ



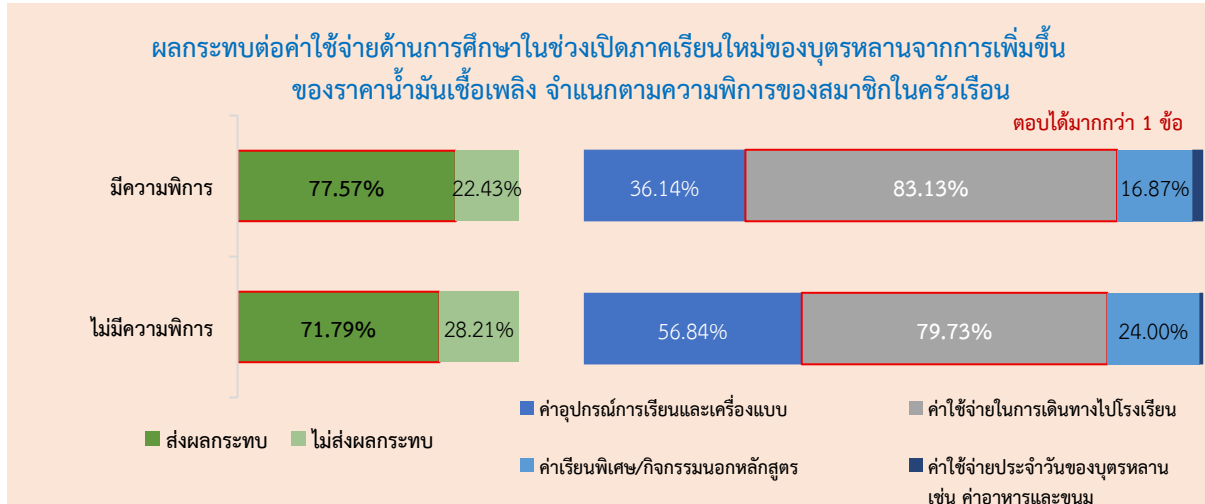
ภาพ 25 ผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนใหม่ของบุตรหลานจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

เมื่อจำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดส่งผลกระทบ มากที่สุด ร้อยละ 73.16 และร้อยละ 67.69 ตามลำดับ โดยครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 80.26 และร้อยละ 78.79 ตามลำดับ



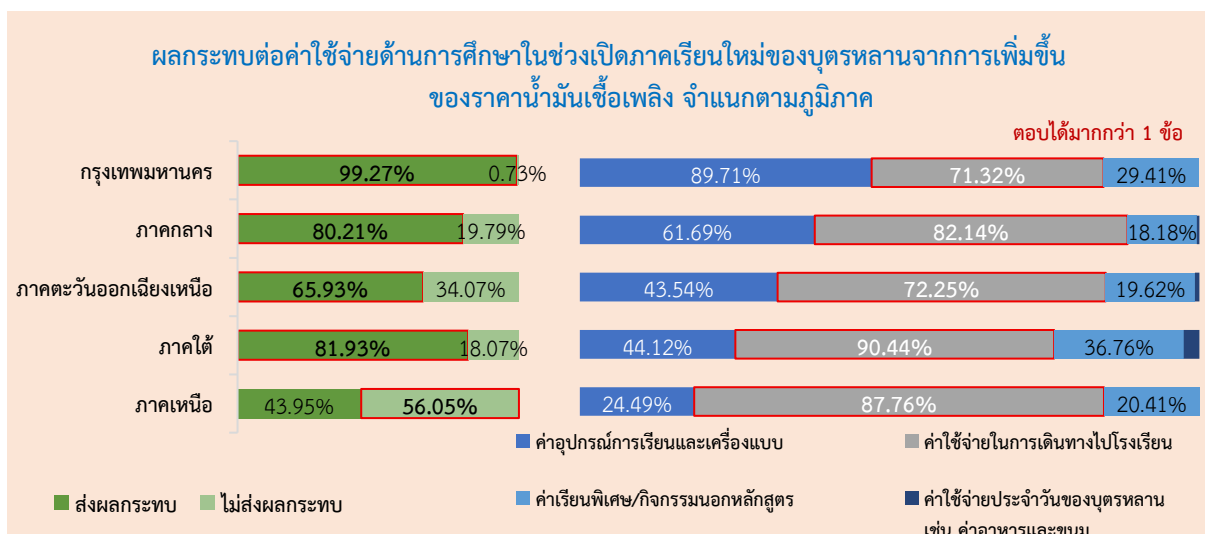
ภาพ 26 ผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนใหม่ของบุตรหลานจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการ และไม่มี ความพิการ ทั้งหมดส่งผลกระทบ มากที่สุด ร้อยละ 77.57 และร้อยละ 71.79 ตามลำดับ โดยครัวเรือน ที่สมาชิกมีความพิการ และไม่มีมีความพิการ ทั้งหมดส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 83.13 และร้อยละ 79.73 ตามลำดับ



ภาพ 27 ผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนใหม่ของบุตรหลานจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน

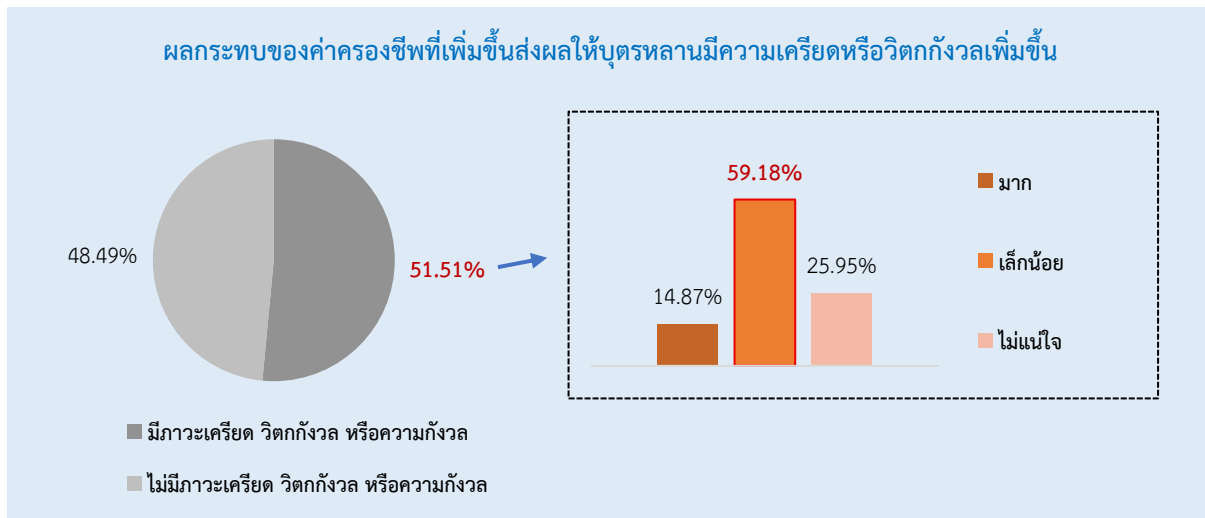
การจำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน พบว่า กรุงเทพมหานคร ภาคใต้ ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบว่า ส่งผลกระทบ มากที่สุด ร้อยละ 99.27 ร้อยละ 81.93 ร้อยละ 80.21 และร้อยละ 65.93 ตามลำดับ ส่วนภาคเหนือ ไม่ส่งผลกระทบ ร้อยละ 56.05 โดยภาคใต้ ภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 90.44 ร้อยละ 87.76 ร้อยละ 82.14 และร้อยละ 72.25 ตามลำดับ ส่วนกรุงเทพมหานคร ส่งผลกระทบต่อค่าอุปกรณ์การเรียนและเครื่องแบบ มากที่สุด ร้อยละ 89.74



ภาพ 28 ผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนใหม่ของบุตรหลานจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง จำแนกตามภูมิภาค

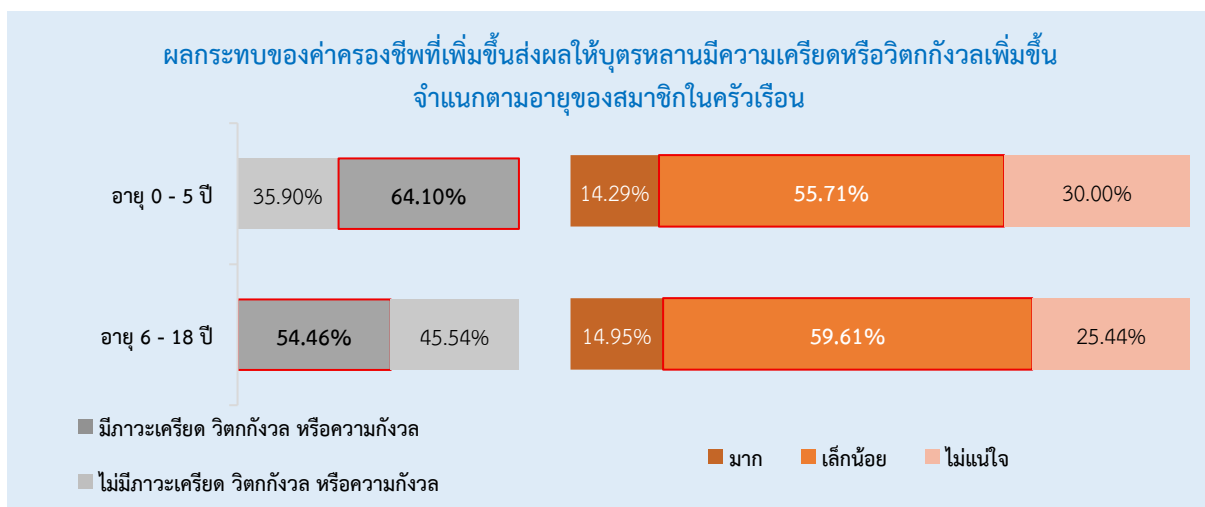
3.3 ผลกระทบของค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้บุตรหลานมีความเครียดหรือวิตกกังวลเพิ่มขึ้น

จากผลการสำรวจผลกระทบของค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้บุตรหลานมีความเครียดหรือวิตกกังวลเพิ่มขึ้น พบว่า บุตรหลานมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 51.51 และไม่มีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล ร้อยละ 48.49 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็น พบว่า บุตรหลานมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวลเล็กน้อย มากที่สุด ร้อยละ 59.18 รองลงมา ไม่แน่ใจ ร้อยละ 25.95 และมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวลมาก ร้อยละ 14.87 ตามลำดับ



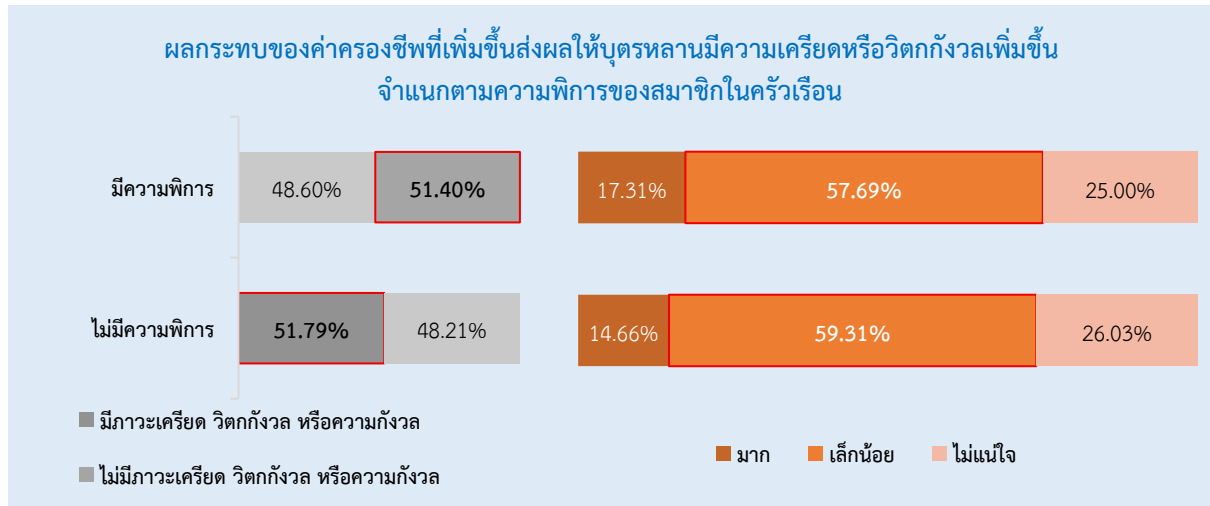
ภาพ 29 ผลกระทบของค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้บุตรหลานมีความเครียดหรือวิตกกังวลเพิ่มขึ้น

เมื่อจำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 0 - 5 ปี บุตรหลานไม่มีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 64.10 และครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี บุตรหลานมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 54.46 โดยครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดบุตรหลานมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวลเล็กน้อย มากที่สุด ร้อยละ 59.61 และร้อยละ 55.71 ตามลำดับ



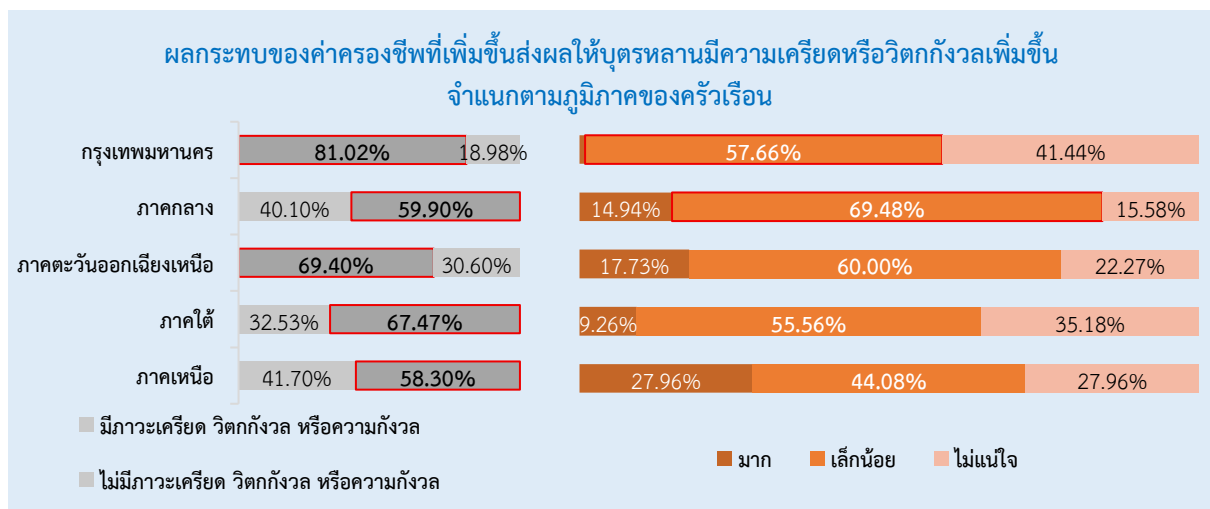
ภาพ 30 ผลกระทบของค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้บุตรหลานมีความเครียดหรือวิตกกังวลเพิ่มขึ้น
จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการ บุตรหลานไม่มีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 51.40 และครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการ บุตรหลานมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 51.79 โดยครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการและมีความพิการ ทั้งหมดบุตรหลานมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวลเล็กน้อย มากที่สุด ร้อยละ 59.31 และร้อยละ 57.69 ตามลำดับ



ภาพ 31 ผลกระทบของค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้บุตรหลานมีความเครียดหรือวิตกกังวลเพิ่มขึ้น
จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน พบว่า กรุงเทพมหานคร และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บุตรหลานมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 81.02 และร้อยละ 69.40 ตามลำดับ ส่วนภาคใต้ ภาคกลาง และภาคเหนือ บุตรหลานไม่มีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 67.47 ร้อยละ 59.90 และร้อยละ 58.30 ตามลำดับ โดยภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพมหานคร ภาคใต้ และภาคเหนือ ทั้งหมดบุตรหลานมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวลเล็กน้อย มากที่สุด ร้อยละ 69.48 ร้อยละ 60.00 ร้อยละ 57.66 ร้อยละ 55.56 และร้อยละ 44.08 ตามลำดับ

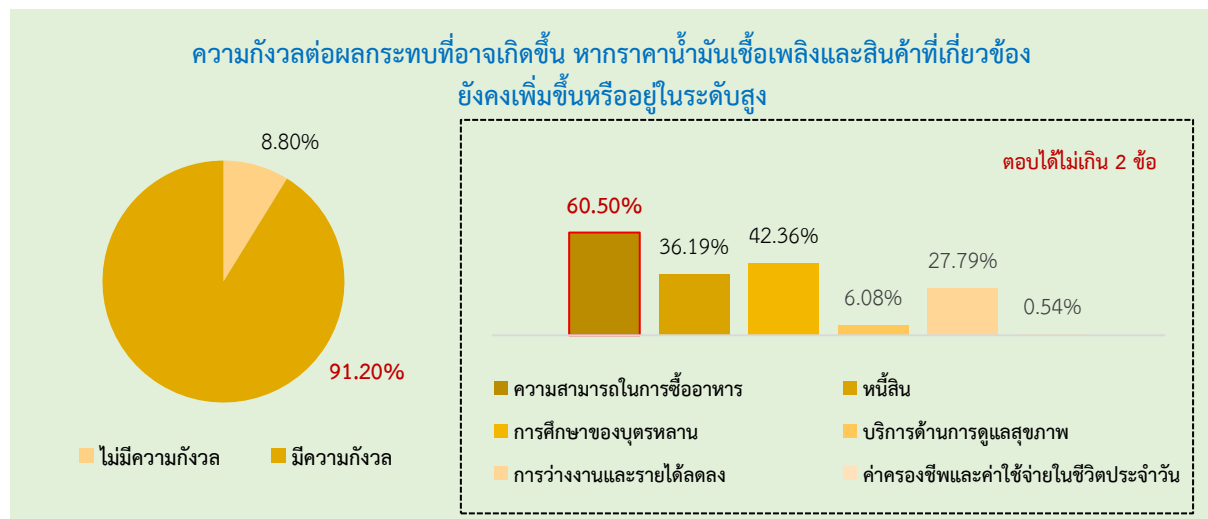


ภาพ 32 ผลกระทบของค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้บุตรหลานมีความเครียดหรือวิตกกังวลเพิ่มขึ้น
จำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน

ส่วนที่ 4 ความเสี่ยงในอนาคตและการได้รับการสนับสนุน

4.1 ความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้าที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูง

จากผลการสำรวจความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้าที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูง พบว่า มีความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 91.20 และไม่มีความกังวล ร้อยละ 8.80 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็น พบว่า มีความกังวลในความสามารถในการซื้ออาหาร มากที่สุด ร้อยละ 60.50 รองลงมา การศึกษาของบุตรหลาน ร้อยละ 42.36 หนี้สิน ร้อยละ 36.19 การว่างงานและรายได้ลดลง ร้อยละ 27.79 และบริการด้านการดูแลสุขภาพ ร้อยละ 6.08 ตามลำดับ



ภาพ 33 ความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้าที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูง

เมื่อจำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดมีความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 91.38 และร้อยละ 90.26 ตามลำดับ โดยครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดมีความกังวลในความสามารถในการซื้ออาหาร มากที่สุด ร้อยละ 60.87 และร้อยละ 58.52 ตามลำดับ รายละเอียดดังตาราง 11

ตาราง 11 จำนวนและร้อยละของความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้าที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูง จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน

ความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้าที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูง	อายุของสมาชิกในครัวเรือน		รวม
	อายุ 0 - 5 ปี	อายุ 6 - 18 ปี	
มีความกังวล (ตอบได้ไม่เกิน 2 ข้อ)	176 (90.26)	943 (91.38)	1,119 (91.20)
ความสามารถในการซื้ออาหาร	103 (58.52)	574 (60.87)	677 (60.50)
หนี้สิน	53 (30.11)	352 (37.33)	405 (36.19)
การศึกษาของบุตรหลาน	77 (43.75)	397 (42.10)	474 (42.36)
บริการด้านการดูแลสุขภาพ	16 (9.09)	52 (5.51)	68 (6.08)
การว่างงานและรายได้ลดลง	55 (31.25)	256 (27.15)	311 (27.79)
ค่าครองชีพและค่าใช้จ่ายในชีวิตประจำวัน	0 (0.00)	6 (0.64)	6 (0.54)
ไม่มีความกังวล	19 (9.74)	89 (8.62)	108 (8.80)
รวม	195 (100.00)	1,032 (100.00)	1,227 (100.00)

หมายเหตุ: สามารถเลือกตอบความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้าที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูงได้ไม่เกิน 2 ข้อ

สำหรับการจำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการ และมีความพิการ ทั้งหมดมีความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 91.25 และร้อยละ 90.65 ตามลำดับ โดยครัวเรือน ที่สมาชิกไม่มีความพิการและมีความพิการ ทั้งหมดมีความกังวลในความสามารถในการซื้ออาหาร มากที่สุด ร้อยละ 61.15 และร้อยละ 53.61 ตามลำดับ รายละเอียดดังตาราง 12

ตาราง 12 จำนวนและร้อยละของความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้า ที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูง จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน

ความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิง และสินค้าที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูง	ความพิการของสมาชิกในครัวเรือน		รวม
	มี	ไม่มี	
มีความกังวล (ตอบได้ไม่เกิน 2 ข้อ)	97 (90.65)	1,022 (91.25)	1,119 (91.20)
ความสามารถในการซื้ออาหาร	52 (53.61)	625 (61.15)	677 (60.50)
หนี้สิน	41 (42.27)	364 (35.62)	405 (36.19)
การศึกษาของบุตรหลาน	29 (29.90)	445 (43.54)	474 (42.36)
บริการด้านการดูแลสุขภาพ	10 (10.31)	58 (5.68)	68 (6.08)
การว่างงานและรายได้ลดลง	34 (35.05)	277 (27.10)	311 (27.79)
ค่าครองชีพและค่าใช้จ่ายในชีวิตประจำวัน	1 (1.03)	5 (0.49)	6 (0.54)
ไม่มีความกังวล	10 (9.35)	98 (8.75)	108 (8.80)
รวม	107 (100.00)	1,120 (100.00)	1,227 (100.00)

หมายเหตุ: สามารถเลือกตอบความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้าที่เกี่ยวข้องยังคง เพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูงได้ไม่เกิน 2 ข้อ

การจำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน พบว่า กรุงเทพมหานคร ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งหมดมีความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 99.27 ร้อยละ 95.07 ร้อยละ 92.17 ร้อยละ 88.28 และร้อยละ 88.01 ตามลำดับ โดยกรุงเทพมหานคร ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีความกังวลในความสามารถในการซื้ออาหาร มากที่สุด ร้อยละ 89.71 ร้อยละ 67.55 และร้อยละ 60.57 ตามลำดับ ส่วนภาคใต้มีความกังวลในความสามารถในการซื้ออาหารและหนี้สิน มากที่สุด ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.98 และภาคเหนือมีความกังวลในประเด็นหนี้สิน มากที่สุด ร้อยละ 41.04 ตามลำดับ รายละเอียดดังตาราง 13

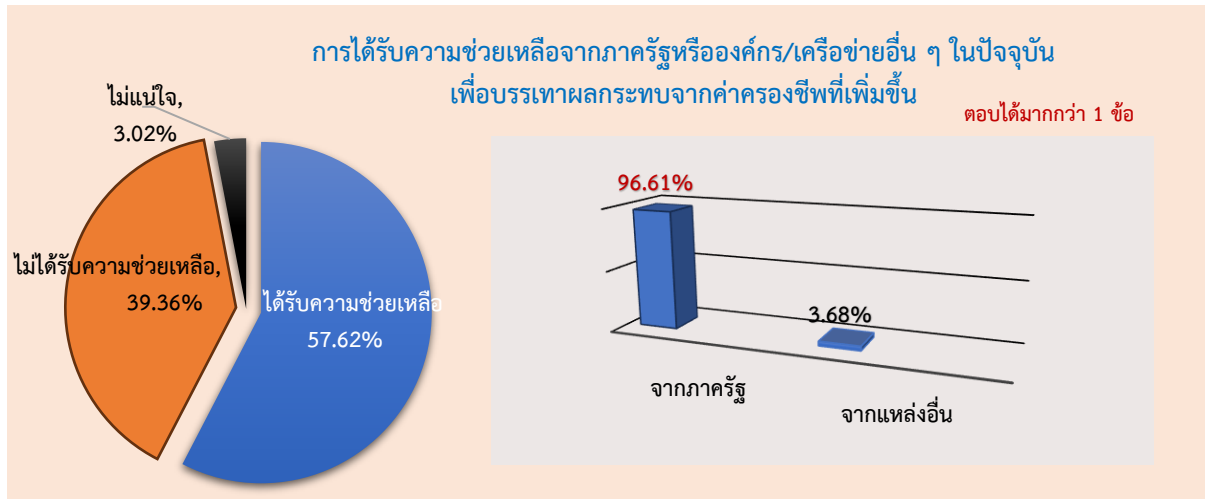
ตาราง 13 จำนวนและร้อยละของความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้าที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูง จำแนกตามภูมิภาค

ความกังวลต่อผลกระทบ ที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมัน เชื้อเพลิงและสินค้า ที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้น หรืออยู่ในระดับสูง	ภูมิภาค					
	กรุงเทพมหานคร	ภาคกลาง	ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ	ภาคใต้	ภาคเหนือ	รวม
มีความกังวล (ตอบได้ไม่เกิน 2 ข้อ)	136 (99.27)	339 (88.28)	279 (88.01)	153 (92.17)	212 (95.07)	1,119 (91.20)
ความสามารถในการซื้ออาหาร	122 (89.71)	229 (67.55)	169 (60.57)	78 (50.98)	79 (37.26)	677 (60.50)
หนี้สิน	30 (22.06)	124 (36.58)	86 (30.82)	78 (50.98)	87 (41.04)	405 (36.19)
การศึกษาของบุตรหลาน	112 (82.35)	175 (51.62)	51 (18.28)	59 (38.56)	77 (36.32)	474 (42.36)
บริการด้านการดูแลสุขภาพ	3 (2.21)	13 (3.83)	30 (10.75)	12 (7.84)	10 (4.72)	68 (6.08)
การว่างงานและรายได้ลดลง	1 (0.74)	67 (19.76)	112 (40.14)	53 (34.64)	78 (36.79)	311 (27.79)
ค่าครองชีพและค่าใช้จ่าย ในชีวิตประจำวัน	0 (0.00)	0 (0.00)	0 (0.00)	5 (3.27)	1 (0.47)	6 (0.54)
ไม่มีความกังวล	1 (0.73)	45 (11.72)	38 (11.99)	13 (7.83)	11 (4.93)	108 (8.80)
รวม	137 (100.00)	384 (100.00)	317 (100.00)	166 (100.00)	223 (100.00)	1,227 (100.00)

หมายเหตุ: สามารถเลือกตอบความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้าที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูงได้ไม่เกิน 2 ข้อ

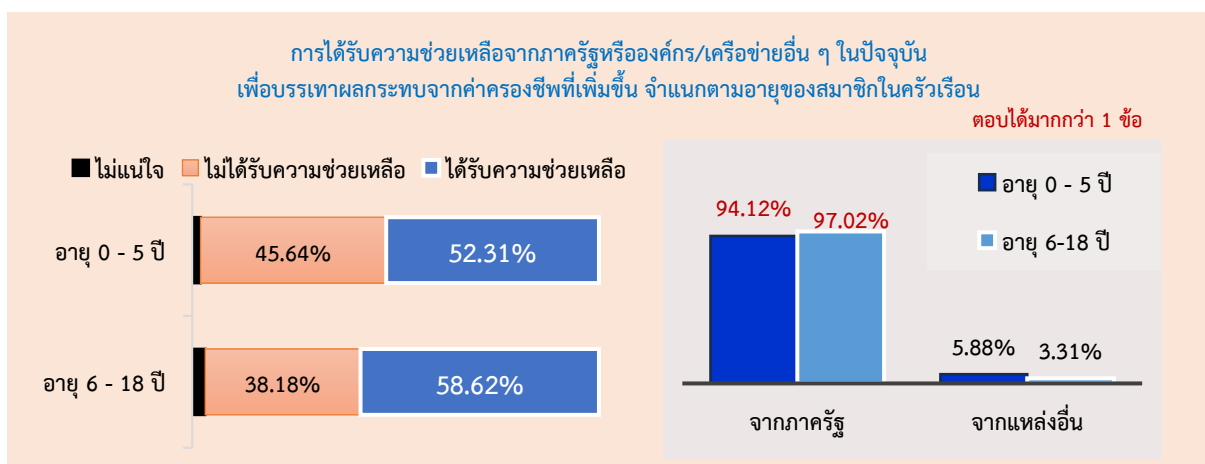
4.2 การได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐหรือองค์กร/เครือข่ายอื่น ๆ ในปัจจุบันเพื่อบรรเทาผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น

จากผลการสำรวจการได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐหรือองค์กร/เครือข่ายอื่น ๆ ในปัจจุบัน เพื่อบรรเทาผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น พบว่า ได้รับความช่วยเหลือ มากที่สุด ร้อยละ 57.62 รองลงมา ไม่ได้รับความช่วยเหลือ ร้อยละ 39.36 และไม่แน่ใจ ร้อยละ 3.02 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็น พบว่า ได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐ ร้อยละ 96.61 และจากแหล่งอื่น ร้อยละ 3.68 ตามลำดับ



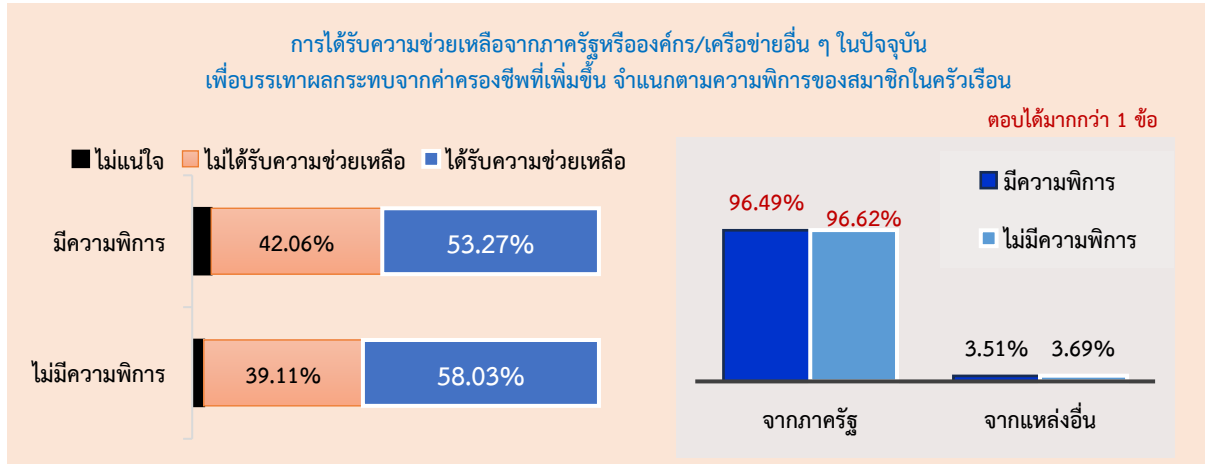
ภาพ 34 การได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐหรือองค์กร/เครือข่ายอื่น ๆ ในปัจจุบัน เพื่อบรรเทาผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น

เมื่อจำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดได้รับความช่วยเหลือ มากที่สุด ร้อยละ 58.62 และร้อยละ 52.31 ตามลำดับ โดยครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐ มากที่สุด ร้อยละ 97.02 และร้อยละ 94.12 ตามลำดับ



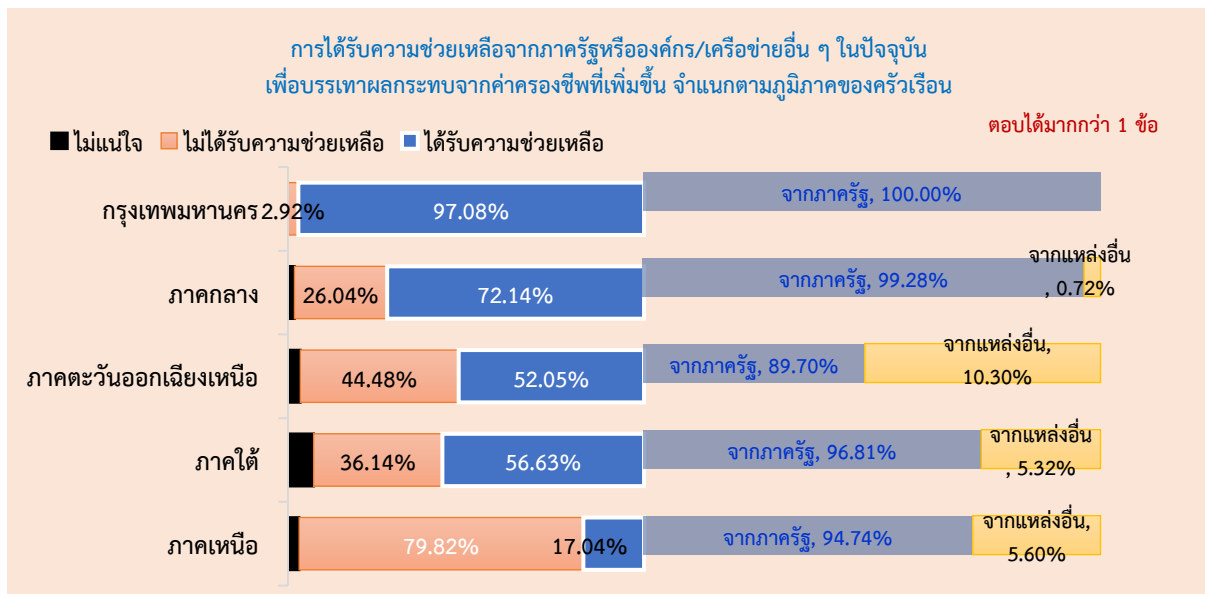
ภาพ 35 การได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐหรือองค์กร/เครือข่ายอื่น ๆ ในปัจจุบัน เพื่อบรรเทาผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการและมีความพิการ ทั้งหมดได้รับความช่วยเหลือ มากที่สุด ร้อยละ 58.03 และร้อยละ 53.27 ตามลำดับ โดยครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการและมีความพิการ ทั้งหมดได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐ มากที่สุด ร้อยละ 96.62 และร้อยละ 96.49 ตามลำดับ



ภาพ 36 การได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐหรือองค์กร/เครือข่ายอื่น ๆ ในปัจจุบัน
เพื่อบรรเทาผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน

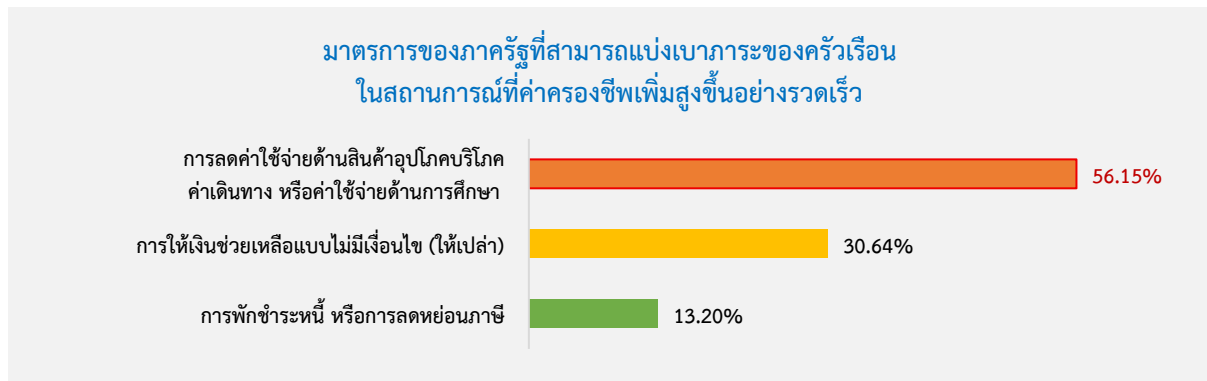
การจำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน พบว่า กรุงเทพมหานคร ภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้รับความช่วยเหลือ มากที่สุด ร้อยละ 97.08 ร้อยละ 72.14 ร้อยละ 56.63 และร้อยละ 52.05 ตามลำดับ ส่วนภาคเหนือ ไม่ได้รับความช่วยเหลือ มากที่สุด ร้อยละ 79.82 ตามลำดับ โดยกรุงเทพมหานคร ภาคกลาง ภาคใต้ ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งหมดได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐ ร้อยละ 100.00 ร้อยละ 99.28 ร้อยละ 96.81 ร้อยละ 94.74 และร้อยละ 89.70 ตามลำดับ



ภาพ 37 การได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐหรือองค์กร/เครือข่ายอื่น ๆ ในปัจจุบัน
เพื่อบรรเทาผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น จำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน

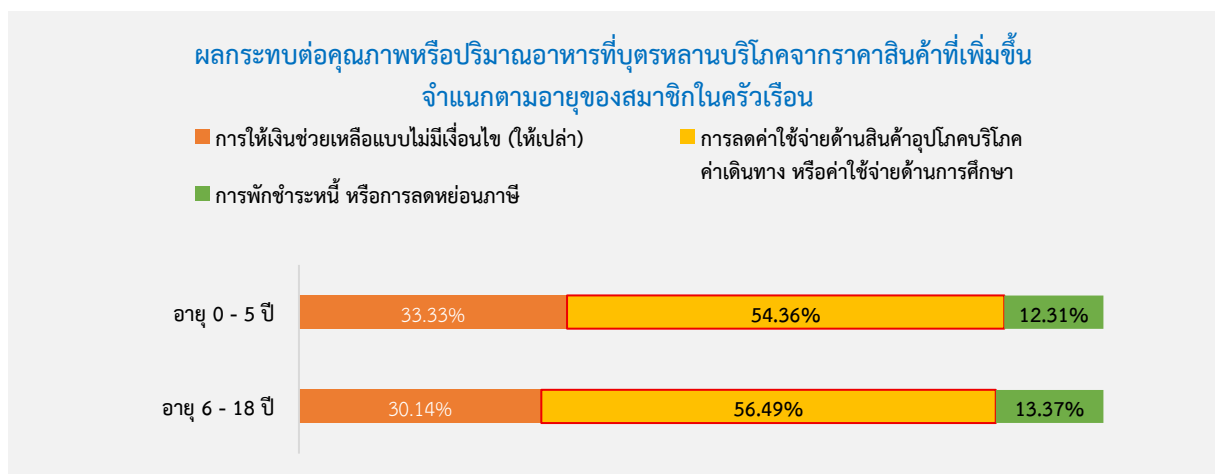
4.3 มาตรการของภาครัฐที่สามารถแบ่งเบาภาระของครัวเรือนในสถานการณ์ที่ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว

จากผลการสำรวจมาตรการของภาครัฐที่สามารถแบ่งเบาภาระของครัวเรือนในสถานการณ์ที่ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว พบว่า การลดค่าใช้จ่ายด้านสินค้าอุปโภคบริโภค ค่าเดินทาง หรือค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา มากที่สุด ร้อยละ 56.15 รองลงมา การให้เงินช่วยเหลือแบบไม่มีเงื่อนไข (ให้เปล่า) ร้อยละ 30.65 และการพักชำระหนี้ หรือการลดหย่อนภาษี ร้อยละ 13.20 ตามลำดับ



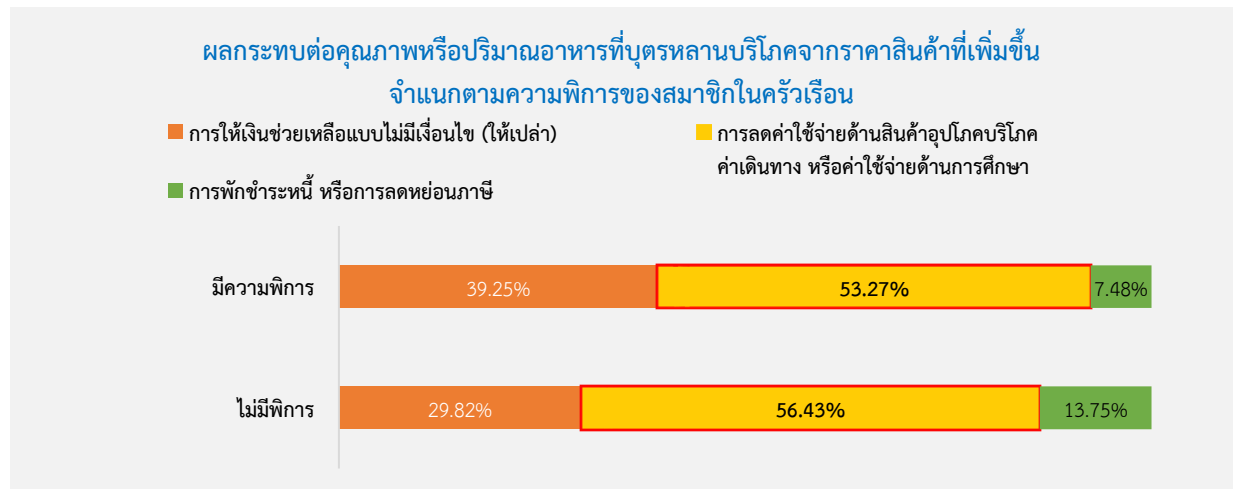
ภาพ 38 มาตรการของภาครัฐที่สามารถแบ่งเบาภาระของครัวเรือนในสถานการณ์ที่ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว

เมื่อจำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดเห็นว่าการลดค่าใช้จ่ายด้านสินค้าอุปโภคบริโภค ค่าเดินทาง หรือค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา มากที่สุด ร้อยละ 56.49 และร้อยละ 54.36 ตามลำดับ



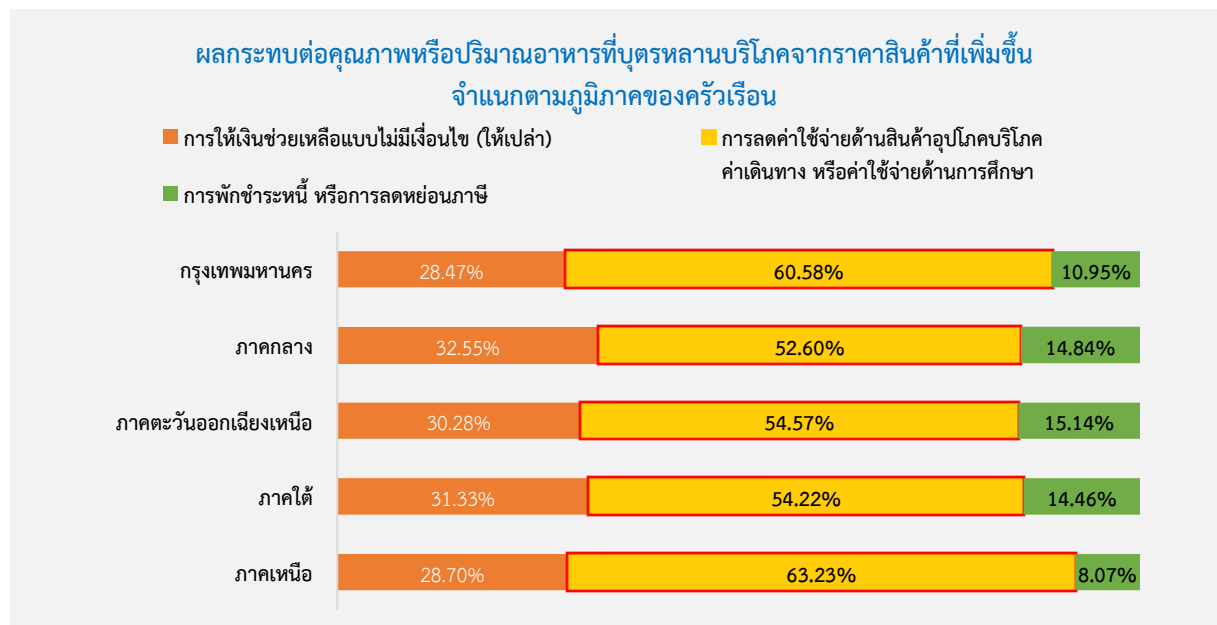
ภาพ 39 มาตรการของภาครัฐที่สามารถแบ่งเบาภาระของครัวเรือนในสถานการณ์ที่ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว จำแนกตามอายุของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน พบว่า ครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการ และมีความพิการ ทั้งหมดเห็นว่าการลดค่าใช้จ่ายด้านสินค้าอุปโภคบริโภค ค่าเดินทาง หรือค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา มากที่สุด ร้อยละ 56.43 และร้อยละ 53.27 ตามลำดับ



ภาพ 40 มาตรการของภาครัฐที่สามารถแบ่งเบาภาระของครัวเรือนในสถานการณ์ที่ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้น อย่างรวดเร็ว จำแนกตามความพิการของสมาชิกในครัวเรือน

การจำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน พบว่า ภาคเหนือ กรุงเทพมหานคร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ และภาคกลาง ทั้งหมดเห็นว่าการลดค่าใช้จ่ายด้านสินค้าอุปโภคบริโภค ค่าเดินทาง หรือค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา มากที่สุด ร้อยละ 63.23 ร้อยละ 60.58 ร้อยละ 54.58 ร้อยละ 54.22 และร้อยละ 52.61 ตามลำดับ



ภาพ 41 มาตรการของภาครัฐที่สามารถแบ่งเบาภาระของครัวเรือนในสถานการณ์ที่ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้น อย่างรวดเร็ว จำแนกตามภูมิภาคของครัวเรือน

4.4 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันส่งผลกระทบต่อครอบครัวและบุตรหลานในครัวเรือน

จากผลการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันส่งผลกระทบต่อครอบครัวและบุตรหลานในครัวเรือน พบว่า ประเด็นค่าไฟฟ้า พลังงาน และต้นทุนการขนส่งปรับตัวสูงขึ้น ทำให้สินค้าอุปโภคบริโภคมีราคาแพงขึ้นและค่าครองชีพสูงขึ้นตามไปด้วย มากที่สุด ร้อยละ 42.97 รองลงมา ประเด็นต้องวางแผนการใช้จ่ายอย่างรัดกุมมากขึ้น และต้องนำทรัพย์สินบางส่วนออกมาขายเพื่อหาเงินมาหมุนเวียนในครัวเรือน ร้อยละ 28.44 ประเด็นการใช้ชีวิตประจำวันต้องปรับเปลี่ยนหลายอย่าง ร้อยละ 9.17 ประเด็นการใช้จ่ายใช้สอยน้อยลง ค่าขายไม่ได้กำไรเหมือนเดิม จึงจำเป็นต้องนำเงินออมออกมาใช้เพื่อให้ผ่านวิกฤตครั้งนี้ไปได้ ร้อยละ 7.49 และประเด็นต้องประหยัดและลดต้นทุนค่าอาหารในแต่ละวัน ร้อยละ 4.89 ตามลำดับ รายละเอียดดังตาราง 14

ตาราง 14 จำนวนและร้อยละของความคิดเห็นเกี่ยวกับการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันส่งผลกระทบต่อครอบครัวและบุตรหลานในครัวเรือน

ความคิดเห็นเกี่ยวกับการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันส่งผลกระทบต่อครอบครัวและบุตรหลานในครัวเรือน	จำนวน	ร้อยละ
ค่าไฟฟ้า พลังงาน และต้นทุนการขนส่งปรับตัวสูงขึ้น ทำให้สินค้าอุปโภคบริโภคมีราคาแพงขึ้นและค่าครองชีพสูงขึ้นตามไปด้วย	281	42.97
ต้องวางแผนการใช้จ่ายอย่างรัดกุมมากขึ้น และต้องนำทรัพย์สินบางส่วนออกมาขายเพื่อหาเงินมาหมุนเวียนในครัวเรือน	186	28.44
การใช้ชีวิตประจำวันต้องปรับเปลี่ยนหลายอย่าง	60	9.17
การใช้จ่ายใช้สอยน้อยลง ค่าขายไม่ได้กำไรเหมือนเดิม จึงจำเป็นต้องนำเงินออมออกมาใช้เพื่อให้ผ่านวิกฤตครั้งนี้ไปได้	49	7.49
ต้องประหยัดและลดต้นทุนค่าอาหารในแต่ละวัน	32	4.89
เกิดความเครียดสะสม เนื่องจากกังวลเรื่องการปรับตัวที่สูงขึ้นของราคาสินค้าอุปโภคบริโภค และกังวลว่าอาจกระทบต่อหน้าที่การงาน	21	3.21
ต้องหารายได้เพิ่มขึ้น เช่น ทำงานล่วงเวลา หาอาชีพเสริม	15	2.29
ต้องกู้หนี้ยืมสินเพื่อหาเงินหมุนเวียน เช่น การกู้เงินนอกระบบ และใช้จ่ายด้วยการผ่อนชำระกับบัตรเครดิตมากขึ้น	5	0.77
สมาชิกในครอบครัวต้องแยกกันอยู่เพื่อลดภาระค่าใช้จ่ายในครอบครัวลง การเดินทางไปทำกิจกรรมกับครอบครัวลดลง	5	0.77
รวม	654	100.00

หมายเหตุ: เฉพาะผู้ที่แสดงความคิดเห็น 654 ครัวเรือน

ส่วนที่ 5 ลักษณะข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง

จากผลการสำรวจตัวอย่างเป็นเพศหญิง มากที่สุด ร้อยละ 57.37 รองลงมา เพศชาย ร้อยละ 41.16 และเพศทางเลือก ร้อยละ 1.47 ตามลำดับ รายละเอียดดังตาราง 15

ตาราง 15 จำนวนและร้อยละของลักษณะข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง จำแนกตามเพศ

เพศ	จำนวน	ร้อยละ
หญิง	704	57.37
ชาย	505	41.16
เพศทางเลือก	18	1.47
รวม	1,227	100.00

จากผลการสำรวจตัวอย่างมีอายุระหว่าง 36 - 45 ปี มากที่สุด ร้อยละ 32.92 รองลงมา อายุระหว่าง 46 - 59 ปี ร้อยละ 26.41 อายุระหว่าง 26 - 35 ปี ร้อยละ 24.78 อายุ 60 ปีขึ้นไป ร้อยละ 9.78 และอายุระหว่าง 18 - 25 ปี ร้อยละ 6.11 ตามลำดับ รายละเอียดดังตาราง 16

ตาราง 16 จำนวนและร้อยละของลักษณะข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง จำแนกตามช่วงอายุ

ช่วงอายุ	จำนวน	ร้อยละ
อายุ 18 - 25 ปี	75	6.11
อายุ 26 - 35 ปี	304	24.78
อายุ 36 - 45 ปี	404	32.92
อายุ 46 - 59 ปี	324	26.41
อายุ 60 ปีขึ้นไป	120	9.78
รวม	1,227	100.00

จากผลการสำรวจตัวอย่างสำเร็จการศึกษาสูงสุดระดับมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า (ปวช.) มากที่สุด ร้อยละ 28.03 รองลงมา ระดับปริญญาตรี ร้อยละ 23.47 ระดับอนุปริญญา (ปวส.) หรือเทียบเท่า ร้อยละ 18.83 ระดับมัธยมศึกษาตอนต้น ร้อยละ 17.03 ระดับประถมศึกษาหรือต่ำกว่า ร้อยละ 10.68 และระดับปริญญาโทขึ้นไป ร้อยละ 1.96 ตามลำดับ รายละเอียดดังตาราง 17

ตาราง 17 จำนวนและร้อยละของลักษณะข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง จำแนกตามระดับการศึกษาสูงสุด

ระดับการศึกษาสูงสุด	จำนวน	ร้อยละ
ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า	131	10.68
มัธยมศึกษาตอนต้น	209	17.03
มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า (ปวช.)	344	28.03
อนุปริญญา (ปวส.) หรือเทียบเท่า	231	18.83
ปริญญาตรี	288	23.47
ปริญญาโทขึ้นไป	24	1.96
รวม	1,227	100.00

จากผลการสำรวจตัวอย่างประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ มากที่สุด ร้อยละ 27.47 รองลงมา รับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน ร้อยละ 20.29 พนักงานบริษัทเอกชน ร้อยละ 20.13 ข้าราชการ/พนักงาน/ลูกจ้างของรัฐ ร้อยละ 8.64 พ่อบ้าน/แม่บ้าน ร้อยละ 5.95 เกษตรกร/ประมง ร้อยละ 4.32 พนักงานรัฐวิสาหกิจ ร้อยละ 3.99 ว่างาน 3.91 นักเรียน/นักศึกษา ร้อยละ 3.75 และเกษียณอายุราชการ ร้อยละ 1.55 ตามลำดับ รายละเอียดดังตาราง 18

ตาราง 18 จำนวนและร้อยละของลักษณะข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง จำแนกตามอาชีพหลัก

อาชีพหลัก	จำนวน	ร้อยละ
ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ	337	27.47
รับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน	249	20.29
พนักงานบริษัทเอกชน	247	20.13
ข้าราชการ/พนักงาน/ลูกจ้างของรัฐ	106	8.64
พ่อบ้าน/แม่บ้าน	73	5.95
เกษตรกร/ประมง	53	4.32
พนักงานรัฐวิสาหกิจ	49	3.99
ว่างงาน	48	3.91
นักเรียน/นักศึกษา	46	3.75
เกษียณอายุราชการ	19	1.55
รวม	1,227	100.00

จากผลการสำรวจตัวอย่างมีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001 - 20,000 บาท มากที่สุด ร้อยละ 38.47 รองลงมา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 - 30,000 บาท ร้อยละ 19.81 ไม่มีรายได้ ร้อยละ 13.61 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 5,001 - 10,000 บาท ร้อยละ 12.96 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 30,001 - 40,000 บาท ร้อยละ 8.31 รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 40,001 - 50,000 บาท ร้อยละ 2.69 รายได้เฉลี่ยต่อเดือนไม่เกิน 5,000 บาท ร้อยละ 1.79 รายได้เฉลี่ยต่อเดือนมากกว่า 50,000 บาท ร้อยละ 1.30 และไม่ระบุรายได้ ร้อยละ 1.06 ตามลำดับ รายละเอียดดังตาราง 19

ตาราง 19 จำนวนและร้อยละของลักษณะข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง จำแนกตามรายได้เฉลี่ยต่อเดือน

รายได้เฉลี่ยต่อเดือน	จำนวน	ร้อยละ
ไม่มีรายได้	167	13.61
ไม่เกิน 5,000 บาท	22	1.79
5,001 - 10,000 บาท	159	12.96
10,001 - 20,000 บาท	472	38.47
20,001 - 30,000 บาท	243	19.81
30,001 - 40,000 บาท	102	8.31
40,001 - 50,000 บาท	33	2.69
มากกว่า 50,000 บาท	16	1.30
ไม่ระบุรายได้	13	1.06
รวม	1,227	100.00

บทที่ 4

สรุปผลการสำรวจ

รายงานผลกระทบค่าครองชีพต่อเด็กและครอบครัวในประเทศไทย พ.ศ. 2569 ผลสำรวจความคิดเห็นสาธารณะว่าด้วยผลกระทบของราคาน้ำมันที่สูงขึ้นต่อค่าครองชีพ มีวัตถุประสงค์เพื่อสำรวจข้อมูลเกี่ยวกับประสบการณ์ การรับรู้ของครัวเรือน และผลกระทบที่เกิดขึ้นต่อเด็กจากราคาน้ำมันที่ปรับตัวสูงขึ้น การสำรวจใช้ระเบียบวิธีการวิจัยเชิงปริมาณ (Quantitative Methodology) ดำเนินการเก็บข้อมูลจากแบบสอบถาม (Questionnaire) ด้วยวิธีการลงพื้นที่ภาคสนาม (Field Survey) โดยสัมภาษณ์จากผู้ให้คำตอบโดยตรง (Face to Face interview) ประกอบด้วย ครัวเรือนที่มีเด็กอายุ 0 - 5 ปี และครัวเรือนที่มีเด็กอายุ 6 - 18 ปี จำนวนทั้งสิ้น 1,227 ครัวเรือน ครอบคลุมทุกภูมิภาค ซึ่งดำเนินการเก็บรวบรวมข้อมูลในช่วงเดือนมิถุนายน 2569 โดยผลการสำรวจสามารถสรุปได้ดังนี้

ส่วนที่ 1 ผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น

1.1 ผลกระทบต่อครัวเรือน จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา

ผลการสำรวจการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงส่งผลกระทบต่อครัวเรือนในระดับมาก มากที่สุด ร้อยละ 43.93 รองลงมา ส่งผลกระทบในระดับปานกลาง ร้อยละ 31.05 ส่งผลกระทบในระดับรุนแรงมาก ร้อยละ 17.44 ส่งผลกระทบในระดับน้อย ร้อยละ 5.95 และไม่ส่งผลกระทบ ร้อยละ 1.63 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า

ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 0 - 5 ปีได้รับผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับปานกลาง มากที่สุด ร้อยละ 33.33 และครัวเรือนที่มีสมาชิกในครัวเรือนอายุ 6 - 18 ปี ได้รับผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับมาก มากที่สุด ร้อยละ 46.32 ตามลำดับ

ครัวเรือนที่มีสมาชิกมีความพิการและไม่มีความพิการ ทั้งหมดได้รับผลกระทบจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในระดับมาก มากที่สุด ร้อยละ 46.73 และร้อยละ 43.66 ตามลำดับ

ครัวเรือนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ได้รับกระทบในระดับปานกลาง มากที่สุด ร้อยละ 45.99 ส่วนภาคกลาง ภาคใต้ ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งหมดได้รับผลกระทบในระดับมาก มากที่สุด ร้อยละ 50.78 ร้อยละ 43.37 ร้อยละ 43.05 ร้อยละ 36.91 ตามลำดับ

1.2 ค่าใช้จ่ายในครัวเรือนเพิ่มขึ้น จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา

ผลการสำรวจประเภทค่าใช้จ่ายในครัวเรือนที่เพิ่มขึ้น พบว่า ค่าใช้จ่ายด้านการเดินทาง มากที่สุด ร้อยละ 89.16 รองลงมา ค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม ร้อยละ 71.80 ค่าสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน เช่น ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา ร้อยละ 43.60 ค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา ร้อยละ 23.72 และค่าใช้จ่ายด้านที่อยู่อาศัย เช่น ค่าเช่าบ้าน หรือค่าผ่อนบ้าน ร้อยละ 8.72 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า

ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 0 - 5 ปี และอายุ 6 - 18 ปี ทั้งหมดได้รับผลกระทบด้านค่าใช้จ่ายในการเดินทางของครัวเรือนเพิ่มขึ้น มากที่สุด ร้อยละ 90.26 และร้อยละ 88.95 ตามลำดับ

ครัวเรือนที่มีสมาชิกมีความพิการและไม่มีความพิการ ทั้งหมดได้รับผลกระทบด้านค่าใช้จ่ายในการเดินทางเพิ่มขึ้น มากที่สุด ร้อยละ 93.46 และร้อยละ 88.75 ตามลำดับ

ครัวเรือนในพื้นที่ภาคเหนือ ภาคใต้ กรุงเทพมหานคร ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งหมด มีค่าใช้จ่ายด้านการเดินทางเพิ่มขึ้น มากที่สุด ร้อยละ 96.41 ร้อยละ 93.37 ร้อยละ 92.70 ร้อยละ 92.19 และร้อยละ 76.66 ตามลำดับ

1.3 ผลกระทบต่อการเดินทางไปทำงานหรือไปโรงเรียนของสมาชิกในครัวเรือน จากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่สูงขึ้น

ผลการสำรวจราคาน้ำมันที่สูงขึ้นส่งผลกระทบต่อการเดินทางของครัวเรือน มากที่สุด ร้อยละ 99.02 และไม่ส่งผลกระทบ ร้อยละ 0.98 เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็น พบว่า ราคาน้ำมันที่สูงขึ้น ส่งผลกระทบทั้งการเดินทางไปทำงานและไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 69.30 รองลงมา ส่งผลกระทบต่อการเดินทางไปทำงาน ร้อยละ 16.54 และส่งผลกระทบต่อการเดินทางไปโรงเรียน ร้อยละ 14.16 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า

ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ได้รับผลกระทบต่อการเดินทางจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น มากที่สุด ร้อยละ 99.13 และร้อยละ 98.46 ตามลำดับ โดยครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดได้รับผลกระทบทั้งการเดินทางไปทำงานและไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 69.70 และร้อยละ 67.19 ตามลำดับ

ครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการและไม่มีความพิการ ได้รับผลกระทบต่อการเดินทางจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้น มากที่สุด ร้อยละ 99.07 และร้อยละ 99.02 ตามลำดับ โดยครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการ และไม่มีความพิการ ทั้งหมดได้รับผลกระทบทั้งการเดินทางไปทำงานและไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 74.53 และร้อยละ 68.80 ตามลำดับ

ครัวเรือนในพื้นที่ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคกลาง กรุงเทพมหานคร และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งหมด ได้รับผลกระทบต่อการเดินทางจากราคาน้ำมันที่สูงขึ้นทั้งการเดินทางไปทำงานและไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 84.75 ร้อยละ 82.42 ร้อยละ 77.72 ร้อยละ 53.68 และร้อยละ 48.09 ตามลำดับ

1.4 ผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลง จากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา

ผลการสำรวจการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่า ส่งผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลงของสมาชิกในครัวเรือน มากที่สุด ร้อยละ 46.37 รองลงมา ไม่ส่งผลกระทบ ร้อยละ 42.95 และไม่ทราบ ร้อยละ 10.68 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า

ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดได้รับผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลงของสมาชิกในครัวเรือน มากที่สุด ร้อยละ 46.41 และร้อยละ 46.15 ตามลำดับ

ครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการ ได้รับผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลงของสมาชิกในครัวเรือน มากที่สุด ร้อยละ 46.78 และครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการ ไม่ได้รับผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลงของสมาชิกในครัวเรือน มากที่สุด ร้อยละ 42.99

ครัวเรือนในพื้นที่ภาคใต้ ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้รับผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลงของสมาชิกในครัวเรือน มากที่สุด ร้อยละ 66.26 ร้อยละ 50.22 และร้อยละ 47.32 ตามลำดับ ส่วนกรุงเทพมหานคร และภาคกลาง ไม่ได้รับผลกระทบ ร้อยละ 66.42 และร้อยละ 47.66 ตามลำดับ

ส่วนที่ 2 การปรับตัวและวิธีรับมือของครัวเรือน

2.1 การดำเนินมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น

ผลการสำรวจการดำเนินมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น พบว่า มีการดำเนินมาตรการ มากที่สุด ร้อยละ 85.17 และไม่มีการดำเนินมาตรการใด ร้อยละ 14.83 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็น พบว่า มีการดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม มากที่สุด ร้อยละ 57.89 รองลงมา ลดการเดินทาง ร้อยละ 57.32 เปลี่ยนมาบริโภคอาหารที่มีราคาถูกลง หรือเลือกซื้อวัตถุดิบทดแทนที่มีราคาถูกลง ร้อยละ 46.79 นำเงินออมสะสมของครัวเรือนออกมาใช้จ่าย ร้อยละ 15.12 และกู้ยืมเงิน หรือนำทรัพย์สินไปจำนำ/ค้ำประกัน ร้อยละ 12.73 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า

ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดมีการดำเนินมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น มากที่สุด 86.24 และร้อยละ 79.49 ตามลำดับ โดยครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 0 - 5 ปี มีการดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม มากที่สุด ร้อยละ 65.16 และอายุ 6 - 18 ปี มีการดำเนินมาตรการลดการเดินทาง มากที่สุด ร้อยละ 58.65

ครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการ และมีความพิการ ทั้งหมดมีการดำเนินมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น มากที่สุด 85.18 และร้อยละ 85.05 ตามลำดับ โดยครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการ มีการดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม มากที่สุด ร้อยละ 58.49 และครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการ มีการดำเนินมาตรการลดการเดินทาง มากที่สุด ร้อยละ 56.04

ครัวเรือนในพื้นที่ภาคใต้ กรุงเทพมหานคร ภาคเหนือ ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ และภาคกลาง ทั้งหมดมีการดำเนินมาตรการของครัวเรือนเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น มากที่สุด ร้อยละ 95.78 ร้อยละ 95.62 ร้อยละ 93.72 ร้อยละ 81.39 และร้อยละ 75.00 ตามลำดับ โดยกรุงเทพมหานคร และภาคกลาง มีการดำเนินมาตรการลดค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม มากที่สุด ร้อยละ 90.84 และร้อยละ 65.28 ตามลำดับ ส่วนภาคใต้ ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีการดำเนินมาตรการลดการเดินทาง มากที่สุด ร้อยละ 87.42 ร้อยละ 67.94 และร้อยละ 55.04 ตามลำดับ

2.2 ความเชื่อมั่นของครัวเรือนในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต่อการดำรงชีพในอีก 3 เดือนข้างหน้า

ผลการสำรวจความเชื่อมั่นของครัวเรือนในการบริหารจัดการค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต่อการดำรงชีพในอีก 3 เดือนข้างหน้า พบว่า ค่อนข้างกังวล มากที่สุด ร้อยละ 33.01 รองลงมา ไม่เชื่อมั่นแต่ไม่กังวล ร้อยละ 28.77 ค่อนข้างเชื่อมั่น ร้อยละ 22.00 กังวลมาก ร้อยละ 11.49 และเชื่อมั่นมาก ร้อยละ 4.73 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า

ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี ค่อนข้างกังวล มากที่สุด ร้อยละ 33.62 และครัวเรือนที่มีสมาชิกในครัวเรือนอายุ 0 - 5 ปี ไม่เชื่อมั่นแต่ไม่กังวล มากที่สุด ร้อยละ 31.79

ครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการและไม่มีความพิการ ทั้งหมดค่อนข้างกังวล มากที่สุด ร้อยละ 40.19 และร้อยละ 32.32 ตามลำดับ

ครัวเรือนในพื้นที่ภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคใต้ ค่อนข้างกังวล มากที่สุด ร้อยละ 40.36 ร้อยละ 37.24 และร้อยละ 34.34 ตามลำดับ ส่วนกรุงเทพมหานคร ค่อนข้างเชื่อมั่น ร้อยละ 51.82 และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ร้อยละ 34.70

ส่วนที่ 3 โฆษณาการ การเรียนรู้ และความเป็นอยู่ที่ดีของเด็กและเยาวชน

3.1 ผลกระทบต่อคุณภาพหรือปริมาณอาหารที่บุตรหลานบริโภคจากราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น

ผลการสำรวจผลกระทบต่อคุณภาพหรือปริมาณอาหารที่บุตรหลานบริโภคจากราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้น พบว่า ส่งผลกระทบต่อปานกลาง มากที่สุด ร้อยละ 42.22 รองลงมา ส่งผลกระทบต่อเล็กน้อย ร้อยละ 20.45 ส่งผลกระทบต่ออย่างมาก ร้อยละ 18.83 และไม่ส่งผลกระทบ ร้อยละ 18.50 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า

ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปีและอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดได้รับผลกระทบปานกลาง มากที่สุด ร้อยละ 43.90 และร้อยละ 33.33 ตามลำดับ

ครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการและมีความพิการ ทั้งหมดได้รับผลกระทบปานกลาง มากที่สุด ร้อยละ 42.41 และร้อยละ 40.18 ตามลำดับ

ครัวเรือนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่งผลกระทบต่อปานกลาง มากที่สุด ร้อยละ 84.67 ร้อยละ 48.18 และร้อยละ 39.43 ตามลำดับ ส่วนภาคใต้ และภาคเหนือ ไม่ส่งผลกระทบต่อมากที่สุด ร้อยละ 31.93 และร้อยละ 31.39 ตามลำดับ

3.2 ผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนใหม่ของบุตรหลานจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง

ผลการสำรวจผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนใหม่ของบุตรหลานจากการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง พบว่า ส่งผลกระทบต่อมากที่สุด ร้อยละ 72.29 และไม่ส่งผลกระทบต่อ ร้อยละ 27.71 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็น พบว่า ส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายการเดินทางไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 80.05 รองลงมา ค่าอุปกรณ์การเรียนและเครื่องแบบ ร้อยละ 54.90 ค่าเรียนพิเศษ/กิจกรรมนอกหลักสูตร ร้อยละ 23.34 และค่าใช้จ่ายประจำวันของบุตรหลาน เช่น ค่าอาหารและขนม ร้อยละ 1.13 ตามลำดับ เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า

ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดส่งผลกระทบต่อมากที่สุด ร้อยละ 73.16 และร้อยละ 67.69 ตามลำดับ โดยครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 80.26 และร้อยละ 78.79 ตามลำดับ

ครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการและไม่มีความพิการ ทั้งหมดส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 83.13 และร้อยละ 79.73 ตามลำดับ

ครัวเรือนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ภาคใต้ ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ พบว่า ส่งผลกระทบต่อมากที่สุด ร้อยละ 99.27 ร้อยละ 81.93 ร้อยละ 80.21 และร้อยละ 65.93 ตามลำดับ ส่วนภาคเหนือ ไม่ส่งผลกระทบต่อ ร้อยละ 56.05 โดยภาคใต้ ภาคเหนือ ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายในการเดินทางไปโรงเรียน มากที่สุด ร้อยละ 90.44 ร้อยละ 87.76 ร้อยละ 82.14 และร้อยละ 72.25 ตามลำดับ ส่วนกรุงเทพมหานคร ส่งผลกระทบต่อค่าอุปกรณ์การเรียนและเครื่องแบบ มากที่สุด ร้อยละ 89.74 ตามลำดับ

3.3 ผลกระทบของค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้บุตรหลานมีความเครียดหรือวิตกกังวลเพิ่มขึ้น

ผลการสำรวจผลกระทบของค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้บุตรหลานมีความเครียดหรือวิตกกังวลเพิ่มขึ้น พบว่า บุตรหลานมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 51.51 และไม่มีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล ร้อยละ 48.49 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็น พบว่า บุตรหลาน

มีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวลเล็กน้อย มากที่สุด ร้อยละ 59.18 รองลงมา ไม่แน่ใจ ร้อยละ 25.95 และมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวลมาก ร้อยละ 14.87 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า

ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 0 - 5 ปี บุตรหลานไม่มีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 64.10 และครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี บุตรหลานมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 54.46 โดยครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดบุตรหลานมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวลเล็กน้อย มากที่สุด ร้อยละ 59.61 และร้อยละ 55.71 ตามลำดับ

ครัวเรือนที่สมาชิกมีความพิการ บุตรหลานไม่มีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 51.40 และครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการ บุตรหลานมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 51.79 โดยครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการและมีความพิการ ทั้งหมดบุตรหลานมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวลเล็กน้อย มากที่สุด ร้อยละ 59.31 และร้อยละ 57.69 ตามลำดับ

ครัวเรือนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ บุตรหลานมีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 81.02 และร้อยละ 69.40 ตามลำดับ ส่วนภาคใต้ภาคกลาง และภาคเหนือ บุตรหลานไม่มีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 67.47 ร้อยละ 59.90 และร้อยละ 58.30 ตามลำดับ โดยภาคกลาง ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ กรุงเทพมหานคร ภาคใต้ และภาคเหนือ ทั้งหมดบุตรหลาน มีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวลเล็กน้อย มากที่สุด ร้อยละ 69.48 ร้อยละ 60.00 ร้อยละ 57.66 ร้อยละ 55.56 และร้อยละ 44.08 ตามลำดับ

ส่วนที่ 4 ความเสี่ยงในอนาคตและการได้รับการสนับสนุน

4.1 ความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้าที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้น หรืออยู่ในระดับสูง

ผลการสำรวจความกังวลต่อผลกระทบที่อาจเกิดขึ้น หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้าที่เกี่ยวข้อง ยังคงเพิ่มขึ้นหรืออยู่ในระดับสูง พบว่า มีความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 91.20 และไม่มีความกังวล ร้อยละ 8.80 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็น พบว่า มีความกังวลในความสามารถในการซื้ออาหาร มากที่สุด ร้อยละ 60.50 รองลงมา การศึกษาของบุตรหลาน ร้อยละ 42.36 หนี้สิน ร้อยละ 36.19 การว่างงานและรายได้ลดลง ร้อยละ 27.79 และบริการด้านการดูแลสุขภาพ ร้อยละ 6.08 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า

ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดมีความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 91.38 และร้อยละ 90.26 ตามลำดับ โดยครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดมีความกังวล ในความสามารถในการซื้ออาหาร มากที่สุด ร้อยละ 60.87 และร้อยละ 58.52 ตามลำดับ

ครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการและมีความพิการ ทั้งหมดมีความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 91.25 และร้อยละ 90.65 ตามลำดับ โดยครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการและมีความพิการ ทั้งหมดมีความกังวล ในความสามารถในการซื้ออาหาร มากที่สุด ร้อยละ 61.15 และร้อยละ 53.61 ตามลำดับ

ครัวเรือนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ภาคเหนือ ภาคใต้ ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งหมด มีความกังวล มากที่สุด ร้อยละ 99.27 ร้อยละ 95.07 ร้อยละ 92.17 ร้อยละ 88.28 และร้อยละ 88.01 ตามลำดับ โดยกรุงเทพมหานคร ภาคกลาง และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ มีความกังวลในความสามารถในการซื้ออาหาร มากที่สุด ร้อยละ 89.71 ร้อยละ 67.55 และร้อยละ 60.57 ตามลำดับ ส่วนภาคใต้มีความกังวลในความสามารถ ในการซื้ออาหารและหนี้สิน มากที่สุด ในสัดส่วนที่เท่ากัน ร้อยละ 50.98 และภาคเหนือมีความกังวลในประเด็น หนี้สิน มากที่สุด ร้อยละ 41.04

4.2 การได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐหรือองค์กร/เครือข่ายอื่น ๆ ในปัจจุบันเพื่อบรรเทาผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น

ผลการสำรวจการได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐหรือองค์กร/เครือข่ายอื่น ๆ ในปัจจุบันเพื่อบรรเทาผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น พบว่า ได้รับความช่วยเหลือ มากที่สุด ร้อยละ 57.62 รองลงมา ไม่ได้รับความช่วยเหลือ ร้อยละ 39.36 และไม่แน่ใจ ร้อยละ 3.02 ตามลำดับ เมื่อพิจารณาเป็นรายประเด็น พบว่า ได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐ ร้อยละ 96.61 และจากแหล่งอื่น ร้อยละ 3.68 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า

ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดได้รับความช่วยเหลือ มากที่สุด ร้อยละ 58.62 และร้อยละ 52.31 ตามลำดับ โดยครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี และอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐ มากที่สุด ร้อยละ 97.02 และร้อยละ 94.12 ตามลำดับ

ครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการและมีความพิการ ทั้งหมดได้รับความช่วยเหลือ มากที่สุด ร้อยละ 58.03 และร้อยละ 53.27 ตามลำดับ โดยครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการและมีความพิการ ทั้งหมดได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐ มากที่สุดร้อยละ 96.62 และร้อยละ 96.49 ตามลำดับ

ครัวเรือนในพื้นที่กรุงเทพมหานคร ภาคกลาง ภาคใต้ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ได้รับความช่วยเหลือ มากที่สุด ร้อยละ 97.08 ร้อยละ 72.14 ร้อยละ 56.63 และร้อยละ 52.05 ตามลำดับ ส่วนภาคเหนือ ไม่ได้รับความช่วยเหลือ มากที่สุด ร้อยละ 79.82 ตามลำดับ โดยกรุงเทพมหานคร ภาคกลาง ภาคใต้ ภาคเหนือ และภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ทั้งหมดได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐ ร้อยละ 100.00 ร้อยละ 99.28 ร้อยละ 96.81 ร้อยละ 94.74 และร้อยละ 89.70 ตามลำดับ

4.3 มาตรการของภาครัฐที่สามารถแบ่งเบาภาระของครัวเรือนในสถานการณ์ที่ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว

ผลการสำรวจมาตรการของภาครัฐที่สามารถแบ่งเบาภาระของครัวเรือนในสถานการณ์ที่ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว พบว่า การลดค่าใช้จ่ายด้านสินค้าอุปโภคบริโภค ค่าเดินทาง หรือค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา มากที่สุด ร้อยละ 56.15 รองลงมา การให้เงินช่วยเหลือแบบไม่มีเงื่อนไข (ให้เปล่า) ร้อยละ 30.65 และการพักชำระหนี้ หรือการลดหย่อนภาษี ร้อยละ 13.20 เมื่อจำแนกตามลักษณะของกลุ่มเป้าหมาย พบว่า

ครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปีและอายุ 0 - 5 ปี ทั้งหมดเห็นว่าการลดค่าใช้จ่ายด้านสินค้าอุปโภคบริโภค ค่าเดินทาง หรือค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา มากที่สุด ร้อยละ 56.49 และร้อยละ 54.36 ตามลำดับ

ครัวเรือนที่สมาชิกไม่มีความพิการและมีความพิการ ทั้งหมดเห็นว่าการลดค่าใช้จ่ายด้านสินค้าอุปโภคบริโภค ค่าเดินทาง หรือค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา มากที่สุด ร้อยละ 56.43 และร้อยละ 53.27 ตามลำดับ

ครัวเรือนในพื้นที่ภาคเหนือ กรุงเทพมหานคร ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ ภาคใต้ และภาคกลาง ทั้งหมดเห็นว่าการลดค่าใช้จ่ายด้านสินค้าอุปโภคบริโภค ค่าเดินทาง หรือค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา มากที่สุด ร้อยละ 63.23 ร้อยละ 60.58 ร้อยละ 54.58 ร้อยละ 54.22 และร้อยละ 52.61 ตามลำดับ

4.4 ความคิดเห็นเกี่ยวกับการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันส่งผลกระทบต่อครอบครัวและบุตรหลานในครัวเรือน

ผลการสำรวจความคิดเห็นเกี่ยวกับการเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันส่งผลกระทบต่อครอบครัวและบุตรหลานในครัวเรือน พบว่า ประเด็นค่าไฟฟ้า พลังงาน และต้นทุนการขนส่งปรับตัวสูงขึ้น ทำให้สินค้าอุปโภคบริโภคมีราคาแพงขึ้นและค่าครองชีพสูงขึ้นตามไปด้วย มากที่สุด ร้อยละ 42.97 รองลงมา ประเด็นต้องวางแผนการใช้จ่ายอย่างรัดกุมมากขึ้น และต้องนำทรัพย์สินบางส่วนออกมาขายเพื่อหาเงินมาหมุนเวียน

ในครัวเรือน ร้อยละ 28.44 ประเด็นการใช้ชีวิตประจำวันต้องปรับเปลี่ยนหลายอย่าง ร้อยละ 9.17 ประเด็นการใช้จ่ายใช้สอยน้อยลง ค่าขายไม่ได้กำไรเหมือนเดิม จึงจำเป็นต้องนำเงินออมออกมาใช้เพื่อให้ผ่านวิกฤตครั้งนี้ไปได้ ร้อยละ 7.49 และประเด็นต้องประหยัดและลดต้นทุนค่าอาหารในแต่ละวัน ร้อยละ 4.89

ส่วนที่ 5 ลักษณะข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง

การสำรวจในครั้งนี้เก็บรวบรวมข้อมูลจากครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 0 - 5 ปี จำนวน 195 ครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 15.89 และครัวเรือนที่มีสมาชิกอายุ 6 - 18 ปี จำนวน 1,032 ครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 84.11 โดยมีครัวเรือนที่มีสมาชิกมีความพิการ จำนวน 107 ครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 8.72 และครัวเรือนที่ไม่มีสมาชิกมีความพิการ จำนวน 1,120 ครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 91.28 ในพื้นที่กรุงเทพมหานคร จำนวน 137 ครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 11.17 ภาคกลาง จำนวน 384 ครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 31.30 ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ จำนวน 317 ครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 25.83 ภาคใต้ จำนวน 166 ครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 13.53 และภาคเหนือ จำนวน 223 ครัวเรือน คิดเป็นร้อยละ 18.17

จากผลการสำรวจตัวอย่างส่วนใหญ่เป็นเพศหญิง ร้อยละ 57.37 รองลงมา เพศชาย ร้อยละ 41.16 และเพศทางเลือก ร้อยละ 1.47 มีอายุระหว่าง 36 - 45 ปี มากที่สุด ร้อยละ 32.92 รองลงมา อายุระหว่าง 46 - 59 ปี ร้อยละ 26.41 และอายุระหว่าง 26 - 35 ปี ร้อยละ 24.78 สำเร็จการศึกษาสูงสุดระดับมัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า (ปวช.) มากที่สุด ร้อยละ 28.03 รองลงมา ระดับปริญญาตรี ร้อยละ 23.47 และระดับอนุปริญญา (ปวส.) หรือเทียบเท่า ร้อยละ 18.83 ประกอบอาชีพค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระมากที่สุด ร้อยละ 27.47 รองลงมา รับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน ร้อยละ 20.29 และพนักงานบริษัทเอกชน ร้อยละ 20.13 มีรายได้เฉลี่ยต่อเดือน 10,001 - 20,000 บาท มากที่สุด ร้อยละ 38.47 รองลงมา รายได้เฉลี่ยต่อเดือน 20,001 - 30,000 บาท ร้อยละ 19.81 และไม่มีรายได้ ร้อยละ 13.61 ตามลำดับ

บรรณานุกรม

สำนักงานสถิติแห่งชาติ. (2565). การสำรวจสถานการณ์เด็กและสตรีใน 12 จังหวัดของประเทศไทย พ.ศ. 2565. ค้นวันที่ 25 พฤษภาคม 2569 จาก https://www.nso.go.th/nsoweb/storage/survey_detail/2023/20231123083346_18306.pdf

ภาคผนวก

ภาคผนวก ก

เครื่องมือในการเก็บรวบรวมข้อมูล



แบบสำรวจความคิดเห็นสาธารณะฉบับเร่งด่วน:

ผลกระทบจากภาวะราคาน้ำมันพุ่งสูงต่อเด็กและครอบครัวในประเทศไทย

การสำรวจครั้งนี้มีวัตถุประสงค์เพื่อรวบรวมข้อมูลเกี่ยวกับประสบการณ์ มุมมอง และผลกระทบที่ครัวเรือนได้รับจากสถานการณ์ดังกล่าว เพื่อนำไปใช้ประกอบการวิเคราะห์และติดตามสถานการณ์ด้านเศรษฐกิจและความเป็นอยู่ของเด็กและครอบครัวในประเทศไทย ทั้งนี้ ความคิดเห็นของท่านจะถูกเก็บเป็นความลับ โดยการเสนอผลสำรวจจะเป็นเพียงภาพรวมเท่านั้น

คำชี้แจง : โปรดทำเครื่องหมาย ✓ ลงในช่องที่ตรงกับความเป็นจริงเกี่ยวกับท่านมากที่สุด

คำถามคัดกรอง

1. ในครัวเรือนของท่าน มีสมาชิกที่มีอายุต่ำกว่า 18 ปีหรือไม่

☐ 1) มี ☐ 2) ไม่มี

2. ในครัวเรือนของท่าน มีสมาชิกที่มีความพิการหรือไม่

☐ 1) มี ☐ 2) ไม่มี

ส่วนที่ 1 ผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้น

3. การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่อครัวเรือนของท่านในระดับใด

☐ 1) ส่งผลกระทบรุนแรงมาก ☐ 2) ส่งผลกระทบมาก ☐ 3) ส่งผลกระทบปานกลาง
☐ 4) ส่งผลกระทบน้อย ☐ 5) ไม่ส่งผลกระทบ

4. การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา ส่งผลให้ค่าใช้จ่ายในครัวเรือนของท่าน

ประเภทใดเพิ่มขึ้นบ้าง (ตอบได้ไม่เกิน 3 ข้อ)

- ☐ 1) ค่าใช้จ่ายด้านการเดินทาง
- ☐ 2) ค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม
- ☐ 3) ค่าสาธารณูปโภคขั้นพื้นฐาน เช่น ค่าไฟฟ้า ค่าน้ำประปา
- ☐ 4) ค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา
- ☐ 5) ค่าใช้จ่ายด้านที่อยู่อาศัย เช่น ค่าเช่าบ้าน หรือค่าผ่อนบ้าน
- ☐ 6) ค่าใช้จ่ายด้านการรักษาพยาบาล
- ☐ 7) ภาระหนี้สินและการชำระคืนเงินกู้
- ☐ 8) อื่น ๆ (โปรดระบุ)

5. ราคาน้ำมันที่สูงขึ้นส่งผลกระทบต่อการเดินทางไปทำงานหรือไปโรงเรียนของสมาชิกในครัวเรือนของท่านหรือไม่

- ☐ 1) ส่งผลกระทบ โปรดระบุส่งผลกระทบ (เลือกตอบ 1 ข้อ)
- ☐ 1.1) ผลกระทบต่อการเดินทางไปทำงาน
 - ☐ 1.2) ผลกระทบต่อการเดินทางไปโรงเรียน
 - ☐ 1.3) ผลกระทบทั้งการเดินทางไปทำงานและไปโรงเรียน

- ☐ 2) ไม่ส่งผลกระทบ
6. การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิงในช่วง 1 - 2 เดือนที่ผ่านมา ส่งผลกระทบต่อชั่วโมงการทำงานและรายได้ที่ลดลงของสมาชิกในครัวเรือนของท่านหรือไม่
- ☐ 1) ส่งผลกระทบ ☐ 2) ไม่ส่งผลกระทบ ☐ 3) ไม่ทราบ

ส่วนที่ 2 การปรับตัวและวิธีรับมือของครัวเรือน

7. ครัวเรือนของท่านมีการดำเนินมาตรการใดบ้างเพื่อรับมือกับภาวะราคาน้ำมันเชื้อเพลิงที่เพิ่มขึ้น
- ☐ 1) มีโปรแกรมมาตรการ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1.1) ลดค่าใช้จ่ายด้านอาหารและเครื่องดื่ม
 - ☐ 1.2) เปลี่ยนมาบริโภคอาหารที่มีราคาถูกลง หรือเลือกซื้อวัตถุดิบทดแทนที่มีราคาถูกลง
 - ☐ 1.3) ลดการเดินทาง
 - ☐ 1.4) ลดค่าใช้จ่ายด้านการรักษาพยาบาล
 - ☐ 1.5) เลื่อนกำหนดการชำระค่าสาธารณูปโภคและค่าใช้จ่ายประจำ
 - ☐ 1.6) กู้ยืมเงิน หรือนำทรัพย์สินไปจำนำ/ค้ำประกัน
 - ☐ 1.7) นำเงินออมสะสมของครัวเรือนออกมาใช้จ่าย
 - ☐ 1.8) อื่น ๆ (โปรดระบุ).....
- ☐ 2) ไม่ได้ดำเนินมาตรการใด
8. เมื่อเปรียบเทียบกับช่วง 3 เดือนที่ผ่านมา ท่านมีความเชื่อมั่นเพียงใดว่า ครัวเรือนของท่านจะสามารถบริหารจัดการค่าใช้จ่ายที่จำเป็นต่อการดำรงชีพในอีก 3 เดือนถัดไปได้
- ☐ 1) เชื่อมั่นมาก ☐ 2) ค่อนข้างเชื่อมั่น ☐ 3) ไม่เชื่อมั่นแต่ไม่กังวล
- ☐ 4) ค่อนข้างกังวล ☐ 5) กังวลมาก

ส่วนที่ 3 โภชนาการ การเรียนรู้ และความเป็นอยู่ที่ดีของเด็กและเยาวชน

9. ราคาสินค้าที่เพิ่มขึ้นส่งผลกระทบต่อคุณภาพหรือปริมาณอาหารที่บุตรหลานของท่านบริโภคหรือไม่
- ☐ 1) ส่งผลกระทบอย่างมาก ☐ 2) ส่งผลกระทบปานกลาง ☐ 3) ส่งผลกระทบเล็กน้อย
- ☐ 4) ไม่ส่งผลกระทบ
10. การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันเชื้อเพลิง ส่งผลกระทบต่อค่าใช้จ่ายด้านการศึกษาในช่วงเปิดภาคเรียนใหม่ของบุตรหลานของท่านหรือไม่
- ☐ 1) ส่งผลกระทบ โปรแกรมส่งผลกระทบ (ตอบได้มากกว่า 1 ข้อ)
- ☐ 1.1) ค่าอุปกรณ์การเรียนและเครื่องแบบ
 - ☐ 1.2) ค่าการเดินทางไปโรงเรียน
 - ☐ 1.3) ค่าเรียนพิเศษ/กิจกรรมนอกหลักสูตร
 - ☐ 1.4) ค่าใช้จ่ายอื่น ๆ (โปรดระบุ)
- ☐ 2) ไม่ส่งผลกระทบ
11. ค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นส่งผลให้บุตรหลานของท่านมีความเครียดหรือวิตกกังวลเพิ่มขึ้นหรือไม่
- ☐ 1) มีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล โปรแกรมระดับ
- ☐ 1.1) มาก ☐ 1.2) เล็กน้อย ☐ 1.3) ไม่แน่ใจ
- ☐ 2) ไม่มีภาวะเครียด วิตกกังวล หรือความกังวล

ส่วนที่ 4 ความเสี่ยงในอนาคตและการได้รับการสนับสนุน

12. ท่านมีความกังวลต่อผลกระทบด้านใด หากราคาน้ำมันเชื้อเพลิงและสินค้าที่เกี่ยวข้องยังคงเพิ่มขึ้น หรืออยู่ในระดับสูง (ตอบได้ไม่เกิน 2 ข้อ)
- ☐ 1) มีความกังวล โปรดระบุเรื่องที่กังวล
- | | |
|--|---|
| ☐ 1.1) ความสามารถในการซื้ออาหาร | ☐ 1.2) หนี้สิน |
| ☐ 1.3) การศึกษาของบุตรหลาน | ☐ 1.4) บริการด้านการดูแลสุขภาพ |
| ☐ 1.5) การว่างงานและรายได้ลดลง | |
- ☐ 2) ไม่มีความกังวล
13. ในปัจจุบันครัวเรือนของท่านได้รับความช่วยเหลือจากภาครัฐหรือองค์กร/เครือข่ายอื่น ๆ เพื่อบรรเทาผลกระทบจากค่าครองชีพที่เพิ่มขึ้นหรือไม่
- ☐ 1) ได้รับความช่วยเหลือ โปรดระบุหน่วยงาน ☐ 1.1) จากภาครัฐ ☐ 1.2) จากแหล่งอื่น
- ☐ 2) ไม่ได้รับความช่วยเหลือ
- ☐ 3) ไม่แน่ใจ
14. ในสถานการณ์ที่ค่าครองชีพเพิ่มสูงขึ้นอย่างรวดเร็ว มาตรการใดของภาครัฐที่ท่านคิดว่าสามารถแบ่งเบาภาระของครัวเรือนได้มากที่สุด
- ☐ 1) การให้เงินช่วยเหลือแบบไม่มีเงื่อนไข (ให้เปล่า)
- ☐ 2) การลดค่าใช้จ่ายด้านสินค้าอุปโภคบริโภค ค่าเดินทาง หรือค่าใช้จ่ายด้านการศึกษา
- ☐ 3) การพักชำระหนี้ หรือการลดหย่อนภาษี
- ☐ 4) อื่น ๆ (โปรดระบุ)
15. การเพิ่มขึ้นของราคาน้ำมันส่งผลกระทบต่อครอบครัวและบุตรหลานของท่านอย่างไร (โปรดอธิบาย 1 ประโยค)
-
-

ส่วนที่ 5 ลักษณะข้อมูลทั่วไปของตัวอย่าง

16. เพศ ☐ 1) ชาย ☐ 2) หญิง ☐ 3) เพศทางเลือก
17. อายุ ปี
18. ระดับการศึกษาสูงสุด
- | | |
|--|---|
| ☐ 1) ประถมศึกษาหรือต่ำกว่า | ☐ 2) มัธยมศึกษาตอนต้น |
| ☐ 3) มัธยมศึกษาตอนปลายหรือเทียบเท่า (ปวช.) | ☐ 4) อนุปริญญา (ปวส.) หรือเทียบเท่า |
| ☐ 5) ปริญญาตรี | ☐ 6) ปริญญาโทขึ้นไป |
19. อาชีพหลัก
- | | |
|--|--|
| ☐ 1) ข้าราชการ/พนักงาน/ลูกจ้างของรัฐ | ☐ 2) พนักงานรัฐวิสาหกิจ |
| ☐ 3) พนักงานบริษัทเอกชน | ☐ 4) ค้าขาย/ธุรกิจส่วนตัว/อาชีพอิสระ |
| ☐ 5) รับจ้างทั่วไป/ผู้ใช้แรงงาน | ☐ 6) เกษตรกร/ประมง |
| ☐ 7) เกษียณอายุราชการ | ☐ 8) นักเรียน/นักศึกษา |
| ☐ 9) พ่อบ้าน/แม่บ้าน | ☐ 10) ว่างงาน |
| ☐ 11) อื่น ๆ โปรดระบุ | |

20. รายได้เฉลี่ยต่อเดือน

- | | |
|--|--|
| ☐ 1) ไม่มีรายได้ | ☐ 2) ไม่เกิน 5,000 บาท |
| ☐ 3) 5,001 - 10,000 บาท | ☐ 4) 10,001 - 20,000 บาท |
| ☐ 5) 20,001 - 30,000 บาท | ☐ 6) 30,001 - 40,000 บาท |
| ☐ 7) 40,001 - 50,000 บาท | ☐ 8) มากกว่า 50,000 บาท |
| ☐ 9) ไม่ระบุรายได้ | |

21. ที่พักอาศัยปัจจุบัน

- | | | |
|--|----------------------------------|-----------------------------------|
| ☐ 1) กรุงเทพมหานคร | ☐ 2) ภาคกลาง | ☐ 3) ภาคเหนือ |
| ☐ 4) ภาคตะวันออกเฉียงเหนือ | ☐ 5) ภาคใต้ | |

- ขอขอบพระคุณอย่างยิ่ง สำหรับความร่วมมือในการตอบแบบสอบถามฉบับนี้ -



ยูนิเซฟ ประเทศไทย 19 ถนนพระอาทิตย์ กรุงเทพฯ 10200
โทร (66 2) 356 9499 อีเมล thailandao@unicef.org