

NIÑEZ
EN MOVIMIENTO

**CAMBIO CLIMÁTICO
DEGRADACIÓN AMBIENTAL Y**

NIÑEZ

**EN CONTEXTO DE
MOVILIDAD HUMANA**

en América Latina y el Caribe



Informe breve: Cambio climático, degradación ambiental y niñez en contexto de movilidad humana en América Latina y el Caribe

Autoras: Diana Jiménez Rodríguez Thomas y Rachel Marcus

Agradecimientos: este informe se benefició de los comentarios expertos de Kendra Gregson, Roberto Rodríguez Meléndez y Reis López Rello, así como del apoyo de Thaís de Carvalho y Ruth Rodas Kamminga.

Diseño y diagramación: Big Yellow Taxi, Inc.

Este informe fue encargado por la Oficina Regional para América Latina y el Caribe (LACRO) del Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF) y preparado por ODI. Tanto UNICEF como ODI no asumen ninguna responsabilidad por los errores incluidos en esta publicación. ODI y UNICEF han tomado todas las precauciones razonables para verificar la información contenida en esta publicación.

Este material publicado se distribuye sin garantía de ningún tipo ya sea expresa o implícita. La responsabilidad de la interpretación y el uso del material recaen en el lector. En ningún caso, ODI o UNICEF serán responsables de los daños derivadas de su uso.

Las declaraciones contenidas en esta publicación reflejan la opinión de los autores y no reflejan necesariamente las políticas o las opiniones de ODI y UNICEF.

La publicación puede reproducirse únicamente para su uso en investigación, promoción y educación, siempre que se mencione la fuente. Esta publicación no puede reproducirse para otros fines sin el permiso previo por escrito de UNICEF. Los permisos pueden ser solicitados a la Unidad de Comunicaciones de la Oficina Regional para América Latina y el Caribe de UNICEF, comlac@unicef.org

Cita sugerida:

Jiménez Rodríguez Thomas, Diana y Marcus, Rachel (2024). Cambio climático, degradación ambiental y niñez en contexto de movilidad humana en América Latina y el Caribe, UNICEF-LACRO, Panamá.

ISBN: 978-92-806-5597-1

© Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF).

Ciudad de Panamá, agosto de 2024.

Oficina Regional de América Latina y el Caribe
Edificio 102, Calle Alberto Tejada
Ciudad del Saber
Apartado Postal: 0843-03045
Ciudad de Panamá, República de Panamá.
Teléfono: + 507 301-7400
www.unicef.org/lac

Financiado parcialmente por el Gobierno de Canadá



Contenido

Introducción	4
I Niñez, cambio climático, degradación ambiental y movilidad humana: un marco conceptual	7
2 El cambio climático y la degradación ambiental como factores que afectan la movilidad infantil en América Latina y el Caribe	10
2.1 Como factor que impulsa la movilidad infantil en sus comunidades de origen	11
2.2 Como influencias que configuran el tránsito, el asentamiento y las posibilidades de retorno de la niñez	18
3 Políticas y programas en respuesta a la movilidad de la niñez en el contexto de los choques climáticos y ambientales	21
3.1 Políticas	21
3.2 Programas	23
Referencias	28
Anexo I	34

ACERCA DE ESTE INFORME

Este informe resume los hallazgos de una revisión rápida de la evidencia disponible (de 2010 en adelante) sobre cambio climático, degradación ambiental, movilidad humana y niñez en América Latina y el Caribe (ALC). El informe se centra en el impacto de las perturbaciones y tensiones climáticas y medioambientales en las experiencias de la niñez en contexto de movilidad humana. La evidencia sobre las respuestas de políticas y programas es más ilustrativa que exhaustiva.





Introducción

© UNICEF/UNI551133/WILLOCO

Los factores que influyen en el movimiento de NNA en la región -o dentro de sus países- incluyen choques y tensiones climáticas y ambientales.

La niñez (incluida la adolescencia) representa entre el 20% y el 25% de las personas en movimiento dentro de América Latina y el Caribe (ALC). Esto incluye a aquellos que viajan solos o con sus familias, para asentarse a corto o largo plazo, a nivel interno e internacional, y como resultado de un desplazamiento forzado o de un movimiento voluntario (Marcus et al., 2023a). En 2020, las niñas, niños y adolescentes (NNA) representaron el 24% de las personas que se desplazaron, específicamente, a través de fronteras internacionales en la región (Migration Data Portal, 2024). La migración interna también es alta en la región, y algunos países –como Brasil y México– experimentan un mayor flujo migratorio dentro de sus fronteras nacionales (Marcus et al., 2023b). En México, por ejemplo, 3.8 millones de personas se desplazaron internamente entre 2015 y 2020 (INEGI, 2021).

Los factores que influyen en el movimiento de NNA en la región –o dentro de sus países– incluyen choques y tensiones climáticas y ambientales.

- **Los choques y tensiones climáticas** se refieren a fenómenos y eventos relacionados con el aumento de las temperaturas globales, inducidos principalmente por la actividad humana. Estos pueden implicar cambios rápidos (como desastres o fenómenos climáticos extremos) o lentos (como la degradación del suelo, patrones climáticos poco confiables, creciente escasez de agua, pérdida de biodiversidad, etc.).
- **Los choques y tensiones ambientales** se refieren en este informe a fenómenos relacionados con la degradación ambiental, los cuales pueden no estar directamente o fuertemente relacionados con el aumento de la temperatura global. Estos están, a menudo, más bien, relacionados con la actividad industrial y sectorial, así como a la urbanización, como lo es la contaminación del agua.¹ Estos también pueden ser de carácter rápido o lento (por ejemplo, en el caso de accidentes industriales o de la

¹ Sin embargo, el cambio climático y la degradación ambiental están interrelacionados y ambos son causados principalmente por la actividad humana. La degradación ambiental puede ser causada directa o indirectamente por el cambio climático (por ejemplo, en el caso de incendios forestales, sequías, pérdida de biodiversidad, y desastres –estos último suelen aumentar la contaminación del agua en las áreas afectadas). La degradación ambiental también contribuye al aumento de las temperaturas globales, por ejemplo, a través de la deforestación, la erosión del suelo y la contaminación del aire (Datzberger et al., 2023).

contaminación acuática a causa de pesticidas y herbicidas agrícolas, respectivamente). Los choques y tensiones ambientales también abarcan eventos geofísicos como las erupciones volcánicas y los terremotos.

El Cuadro I ilustra la escala de los choques y tensiones relacionadas con el clima y el medio ambiente que afecta a NNA en ALC.

Recuadro 1: Exposición de NNA a los choques climáticos y ambientales en América Latina y el Caribe

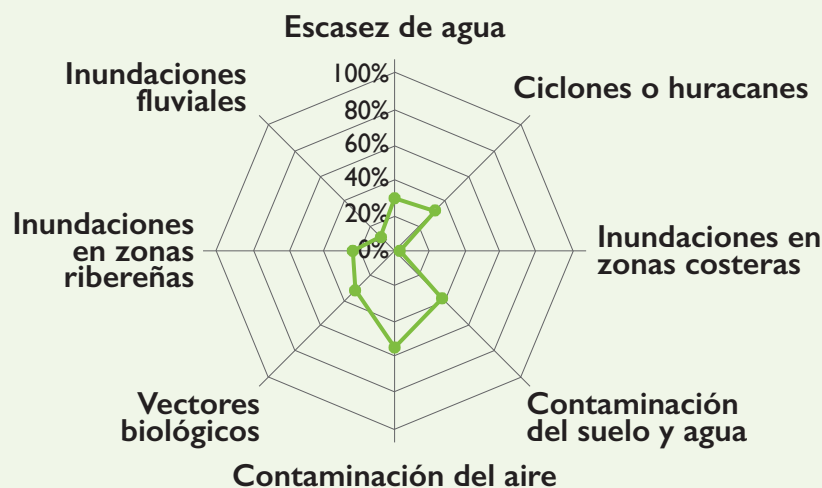
Alrededor de 169 millones de NNA (4 de cada 5) enfrentan un alto riesgo climático en ALC (UNICEF, 2023c). Según el Índice de Riesgo Climático Infantil de UNICEF (2021), en la región existen aproximadamente:

- 45 millones de NNA expuestos a olas de calor
- 55 millones de NNA expuestos a la escasez de agua
- 60 millones de NNA expuestos a ciclones
- 85 millones de NNA expuestos al Zika y 115 millones de niños al Dengue
- 105 millones de NNA expuestos al aire contaminado

Sólo en Brasil, por ejemplo, se estima que 40 millones de NNA son vulnerables al cambio climático y la degradación ambiental (Save the Children, 2024).

Los choques climáticos y ambientales se superponen y pueden desencadenarse, reforzarse o magnificarse mutuamente, lo que lleva a cambios o eventos más graves. La Figura 1 muestra los principales choques y tensiones a los que están expuestos los y las NNA de la región. Al examinar datos de este tipo, es importante distinguir la prevalencia y la gravedad de los impactos. Por ejemplo, si bien los choques como las inundaciones costeras pueden ser poco frecuentes, las consecuencias para las personas afectadas suelen ser graves.

Figure 1: Choques y tensiones climáticas y ambientales en ALC



Fuente: <https://data.unicef.org/topic/climate-change/overview/>

Como resultado de estos choques y tensiones, NNA corren el riesgo de sufrir consecuencias físicas, fisiológicas, emocionales y de desarrollo adversas, así como de vivir violencia y/o abuso (ver Anexo I). Es probable, además, que las cifras anteriores empeoren a medida que las temperaturas promedio globales sigan aumentando.

Alrededor de 169 millones de NNA (4 de cada 5) enfrentan un alto riesgo climático en ALC (UNICEF, 2023c).

Ambos tipos de choques y tensiones pueden conducir, repentina o gradualmente, al desplazamiento, la migración y la reubicación planificada -dentro y a través de fronteras internacionales-, así como a situaciones de inmovilidad.

Ambos tipos de choques y tensiones pueden conducir, repentina o gradualmente, al desplazamiento, la migración y la reubicación planificada –dentro y a través de fronteras internacionales–, así como a situaciones de inmovilidad (ver Sección I). Este informe analiza la evidencia que existe sobre el impacto de los choques y tensiones climáticas y ambientales en NNA afectados por la movilidad humana en ALC. El informe está dividido en tres partes:

- La Sección I describe un marco para comprender cómo los choques y tensiones climáticas y ambientales se relacionan con la movilidad humana y las implicaciones específicas que tiene para NNA en movilidad.
- La Sección 2 resume la evidencia sobre el impacto de estos choques y tensiones en NNA en contexto de movilidad humana, incorporando a medida de lo posible datos empíricos sobre ALC. Se analiza cómo estos choques y tensiones contribuyen a la salida de sus comunidades de origen, cómo afectan sus experiencias en tránsito, su asentamiento en comunidades de acogida y sus posibilidades de regreso.
- La Sección 3 analiza las políticas y programas dirigidas a, o que impactan, a NNA en movilidad humana en el contexto de los factores climáticos y ambientales.

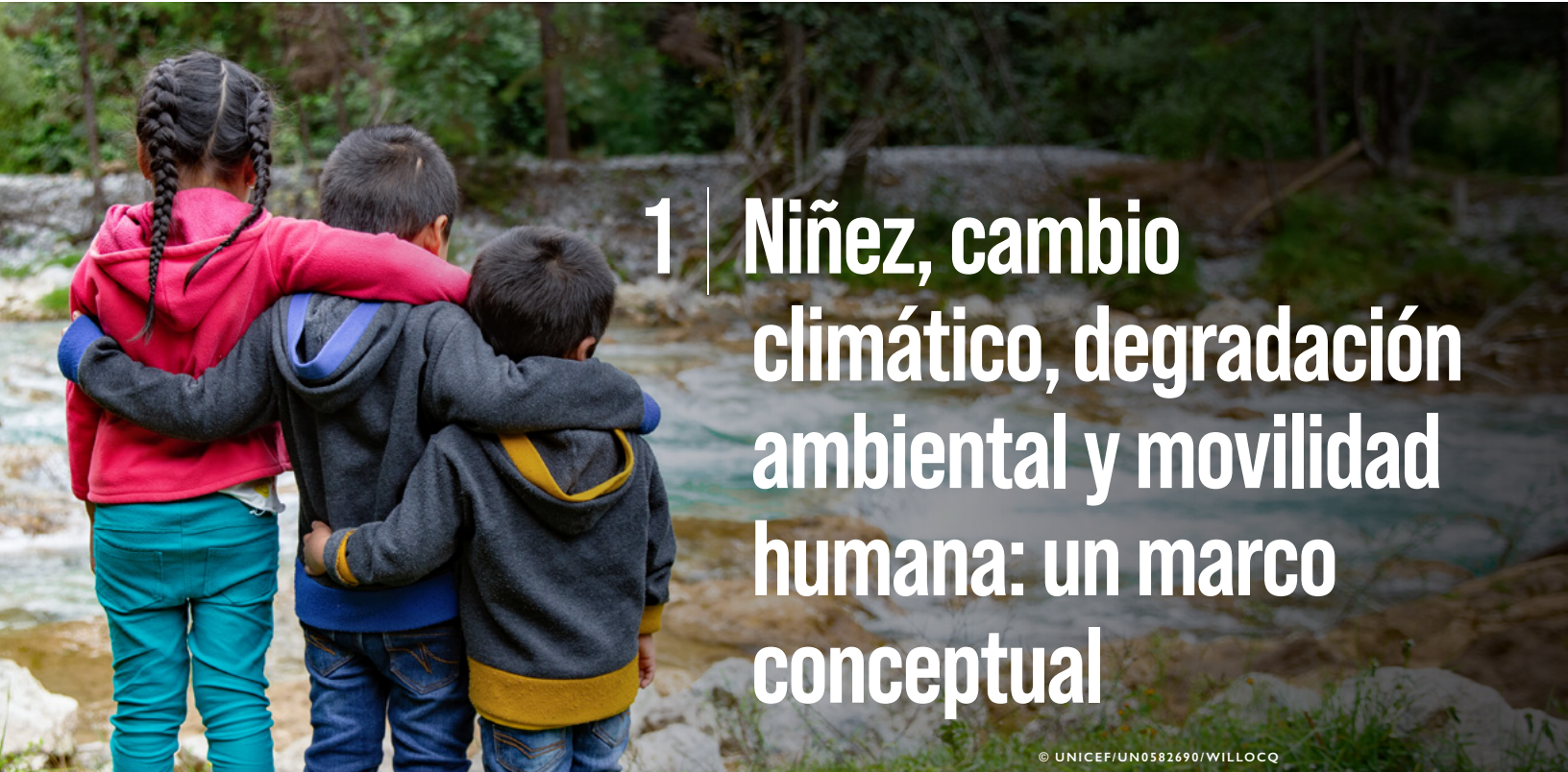
Las desigualdades estructurales aumentan la vulnerabilidad a los choques y tensiones climáticas y ambientales. Cuando es posible, el informe presenta evidencia de sus efectos en NNA de diferentes grupos sociales (en gran medida de acuerdo al género, raza y origen étnico). Para obtener más detalles sobre la influencia del género en las experiencias de NNA en movilidad humana y de NNA afrodescendientes e indígenas en contexto de movilidad, consulte Marcus (2024) y León- Himmelstine y Marcus (2024).

METODOLOGÍA Y LIMITACIONES

Este informe se basa en una extensa revisión de la literatura sobre NNA y migración en ALC realizada por ODI en 2021-2022, además de una revisión rápida de publicaciones recientes (2022-2024) en inglés, español y portugués, así como en dos entrevistas con informantes clave (una con personal de UNICEF y otra con una experta académica).

La mayor parte de la evidencia sobre el impacto de los choques y tensiones climáticas y ambientales sobre la movilidad humana en la región es a nivel poblacional y presta poca atención a las experiencias específicas de NNA. La mayor parte de la evidencia se centra en los choques y tensiones climáticas y ambientales como factores que impulsan la movilidad, particularmente en los desastres como motivo de desplazamiento. Esto refleja cómo los choques y tensiones climáticas y ambientales de carácter rápido se pueden relacionar más clara y directamente con el desplazamiento que aquellos de carácter lento, los cuales interactúan típicamente además con otros factores que contribuyen a la migración y la reubicación planificada. Un desafío importante es la falta de evidencia específica sobre NNA en movilidad en ALC. Cuando dicha evidencia no está disponible, el informe señala posibles vínculos e impactos basados en evidencia de otras regiones.



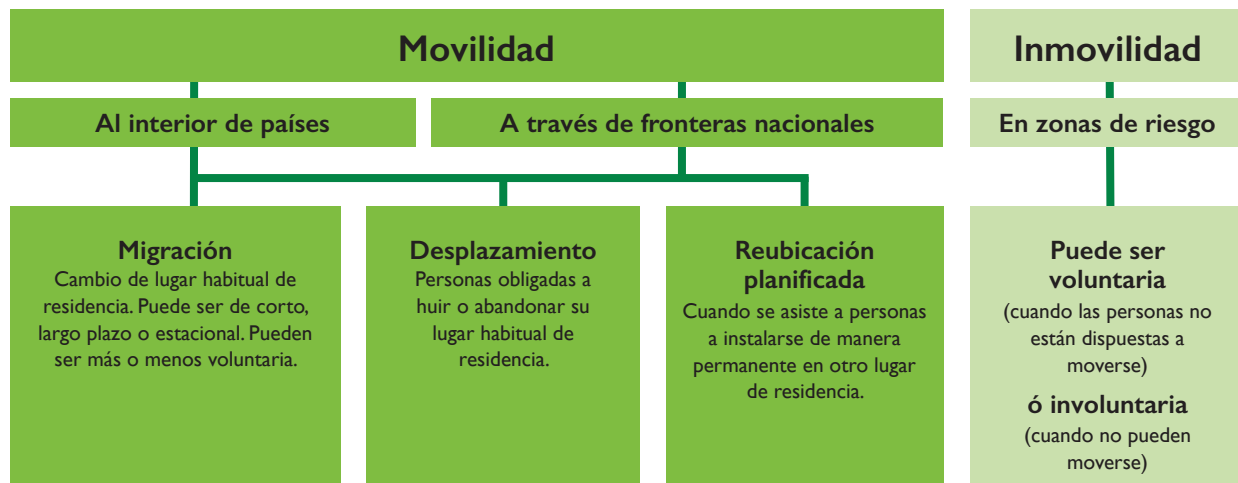


1 | Niñez, cambio climático, degradación ambiental y movilidad humana: un marco conceptual

© UNICEF/UN0582690/WILLOCO

Los choques y tensiones climáticas y ambientales pueden afectar la movilidad humana, incluida la movilidad de NNA. La Figura 2 muestra que ambos pueden conducir o contribuir a tres tipos de movimientos dentro o a través de las fronteras internacionales: migración (menos o más forzada), desplazamiento y reubicación planificada, así como inmovilidad en zonas de riesgo.

Figura 2: Influencia de los choques y tensiones climáticas y ambientales en la movilidad humana



Adaptada de Colón and Szaboova (2021) Climate Mobility and Children: a Virtual Symposium. Summary Report. IOM and UNICEF.

Los choques y tensiones climáticas y ambientales pueden afectar la movilidad de NNA de la siguiente manera:

1. **Al influir en sus decisiones de movilidad humana**, al crear y/o exacerbar factores sociales, económicos, demográficos, políticos y ambientales.
2. **Al afectar sus experiencias en tránsito**, ya que suelen aumentar los riesgos que enfrentan NNA, como las enfermedades y deshidratación.
3. **Al impactar su bienestar en comunidades de destino**, por ejemplo si se asientan en áreas con infraestructura precaria, con un alto riesgo de desastres y/o con un alto nivel de contaminación
4. **Al impactar sus posibilidades de regresar a sus comunidades de origen**

Estas influencias se resumen en la Figura 3.

Figura 3: Influencia de los choques y tensiones climáticas y ambientales en todas las etapas del ciclo de movilidad humana



Adaptado de Colón and Szaboova (2021) Climate Mobility and Children: a Virtual Symposium. Summary Report. IOM and UNICEF.

“Me da un poco de miedo cuando llueve mucho... Yo vivía en una casa cerca de un acantilado y cuando llovía mucho, se seguía derrumbando cada vez más y tenía miedo de que hubiera un deslizamiento de tierra.”

(Niña venezolana, Perú, Batres, 2022)

La niñez suele ser más vulnerable que los adultos a los impactos de los choques y tensiones ambientales y climáticas en todas las etapas del ciclo de movilidad humana. Son, por ejemplo, más vulnerables al estrés térmico, las temperaturas extremas, la escasez de alimentos y agua, la contaminación tóxica y las enfermedades patógenas y transmitidas por vectores (como el cólera y la malaria, respectivamente). También es más probable que vean su salud mental afectada y que experimenten mayores niveles de violencia y abuso (ver Anexo I para más detalles).

Los choques y tensiones climáticas y ambientales pueden tener un impacto en la movilidad de NNA a través de diversas vías. La Figura 4 describe algunos de los más relevantes en ALC y algunas de las posibles consecuencias para NNA. Como muestra la figura, algunas de las consecuencias son relativamente directas, como los desafíos interrelacionados de salud y protección infantil que surgen del desplazamiento. Como se explica con más detalle en el Anexo I, los factores biológicos y sociales hace a NNA más vulnerables a los efectos de los choques climáticos y ambientales que los adultos, y esta vulnerabilidad puede agravarse en un contexto de movilidad humana. Otros impactos son más indirectos y tienden a reflejar los medios de subsistencia y el acceso a los servicios, los que a su vez también se ven afectados por choques y tensiones ambientales.



Figura 4: Trayectorias de movilidad a causa de los choques y tensiones climáticas y ambientales y su impacto en NNA



Como se destaca en la Figura 4, las desigualdades interseccionales moldean las experiencias de NNA y sus familias ante los choques y tensiones climáticas y ambientales y su impacto en la movilidad humana. Estos choques interactúan, agravan y exacerban los patrones existentes de desigualdad social, política y económica (Datzberger et al., 2023; Colón y Szaboova, 2021).² Estos patrones influyen, a su vez, en la resiliencia de NNA y sus familias y en los recursos con los que migran, son desplazados o reubicados. También generan, a menudo, desafíos y vulnerabilidades adicionales (ver Marcus, 2024; León-Himmelstine y Marcus, 2024).

Por ejemplo, para los niños y niñas que viven en zonas rurales y que tienen medios de subsistencia que dependen de los recursos naturales es más probable que tengan que o decidan migrar (UNICEF, 2021a), ya sea de forma independiente o con familiares. Los hogares más pobres suelen ser menos resilientes a los choques y tensiones climáticas y ambientales al mismo tiempo que suelen tener menos fondos para moverse. Quienes viven en entornos marginales (por ejemplo, llanuras aluviales, zonas costeras, asentamientos en laderas vulnerables a deslizamientos de tierra) son particularmente vulnerables al desplazamiento resultante de fenómenos meteorológicos extremos. En estos contextos, las niñas corren el riesgo de contraer matrimonio infantil o uniones tempranas, especialmente cuando no hay otras oportunidades de apoyo económico, avance o protección. También corren el riesgo de sufrir violencia sexual, particularmente al estar en refugios y viviendas hacinadas después de un desastre o en tránsito (Pope et al., 2022; Datzberger et al. 2023).³ Además, la exposición y la vulnerabilidad a los choques y tensiones climáticas y ambientales pueden intensificar patrones existentes de desigualdad en NNA (UNICEF, 2021a; OSRSG/VAC, 2022; Chung et al., 2023).

Las desigualdades entre NNA también interactúan con la capacidad y los recursos del Estado. Cuando el Estado es débil, tiende a haber una inversión estatal limitada en medidas de mitigación de riesgos y adaptación, y NNA y sus familias pueden carecer de sistemas e instituciones sólidos que les ayuden a hacer frente a los choques y tensiones climáticas y ambientales (UNICEF, 2021a; 2023b). Por ejemplo, aunque están ubicados en la misma isla, los desastres tienden a causar menos daños y desplazamientos en República Dominicana que en Haití, como resultado de una mayor inversión estatal en medidas de mitigación de riesgos en República Dominicana (UNICEF, 2023a).

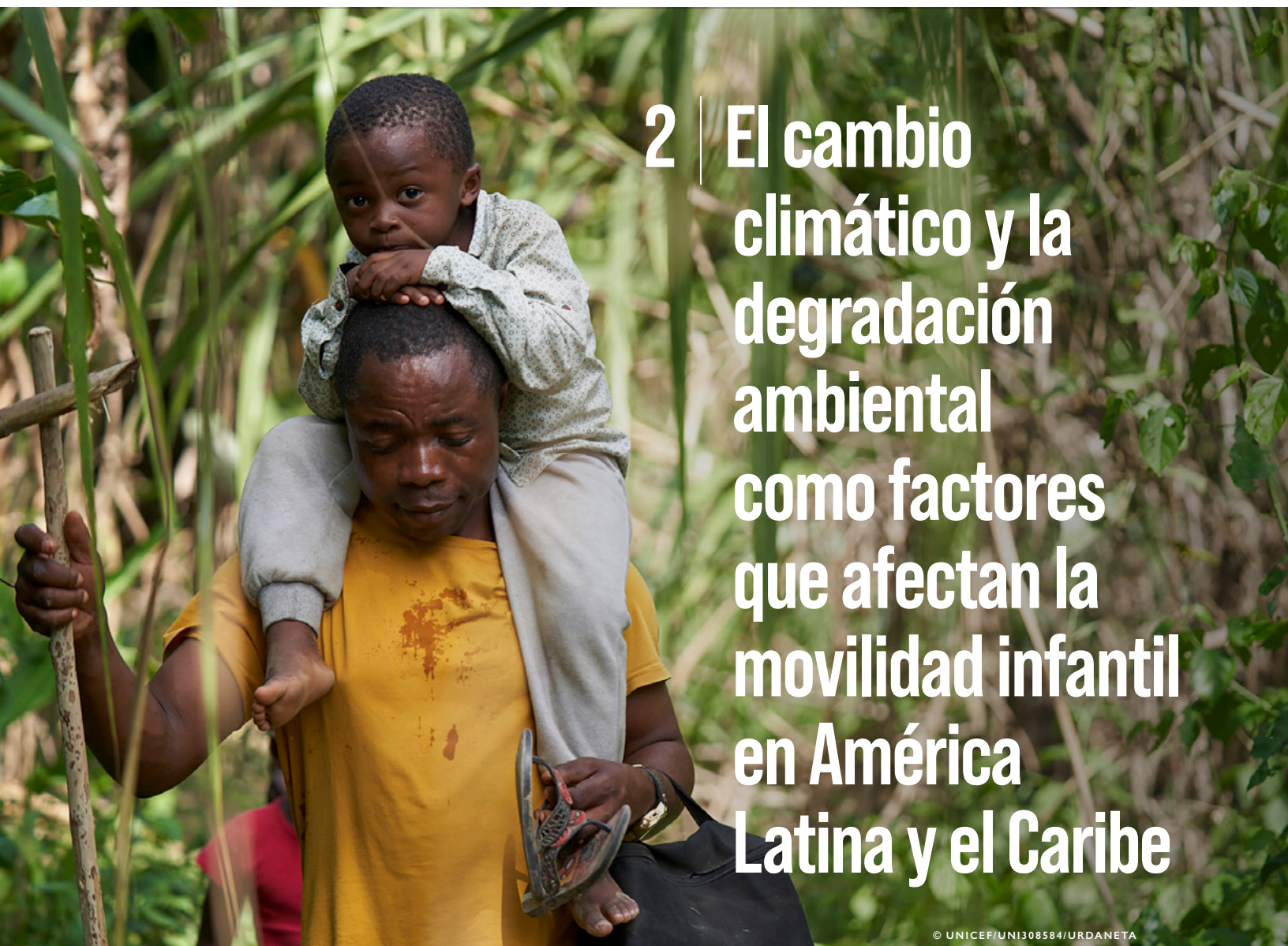
“ El cambio climático pone a muchos niños y niñas en mayor riesgo, especialmente aquellos con menores ingresos o menos oportunidades de escapar de los riesgos que produce.”

([niña de 11 años, Perú, Batres, 2022])



2 Las desigualdades económicas de género también significan, por ejemplo, que las mujeres tienen más probabilidades de ser pobres, por lo que su capacidad de adaptación es a menudo menor que la de los hombres (Marcus y Somji, 2024; ONU Mujeres, 2022). Las responsabilidades de cuidado también pueden limitar a las mujeres al dificultar su movilidad, como se observa en otras regiones (por ejemplo, Ayeb-Karlsson, 2020; Erman et al., 2021).

3 El cambio climático también se ha relacionado con tasas más altas de violencia de género (ICGBV, 2022; Van Daleen, 2022). Sin embargo, Datzberger et al. (2023) encontraron que faltan datos sobre la mayor exposición de NNA a la violencia de género como resultado del cambio climático, particularmente a la violencia sexual.



2 | El cambio climático y la degradación ambiental como factores que afectan la movilidad infantil en América Latina y el Caribe

© UNICEF/UNI308584/URDANETA

Los choques y tensiones climáticas pueden llevar a 17 millones de personas a migrar internamente en América Latina en 2050.

La relación entre la movilidad humana y los choques y tensiones climáticas y ambientales es compleja ya que la decisión de moverse suele ser multicausal (Chung et al., 2023; Colón y Szaboova, 2021). Los choques climáticos y ambientales no sólo pueden crear y/o exacerbar factores ambientales de carácter lento, sino que también pueden afectar a los factores sociales, económicos y políticos que afectan la decisión de un NNA o una familia de irse o quedarse en su comunidad de origen o que les obliga a reubicarse (con o sin asistencia). A medida que los choques climáticos y ambientales se multiplican y exacerban las causas de la movilidad humana, los desafíos durante el tránsito y el asentamiento, así como las posibilidades de retorno, estos también aumentan el riesgo de la violación de los derechos humanos de la niñez, como sus derechos a la educación, salud y protección (Colón y Szaboova, 2021).

Las siguientes secciones analizan la evidencia disponible sobre las formas en las que los choques y tensiones climáticas y ambientales afectan la movilidad de NNA y su bienestar en ALC.

2.1 | Como factor que impulsa la movilidad infantil en sus comunidades de origen

Identificar el papel de los choques climáticos y ambientales es más claro y sencillo en casos de desplazamiento y reubicación planificada, mientras que es más complejo evaluarlo en relación con la migración. Es posible que NNA y sus familias no consideren que su migración está impulsada únicamente por factores climáticos y ambientales, ya que ambos tipos de choques y tensiones pueden contribuir a otras motivaciones para moverse, como lo es la búsqueda de mejores oportunidades económicas y mayor seguridad. Por esta razón, es probable que parte de lo que se considera migración laboral englobe migración influenciada (en diversos grados) por crisis y tensiones climáticas y ambientales (Colón y Szaboova, 2021). Por lo tanto, si bien se estima que los choques y tensiones de carácter lento pueden llevar a 17 millones de personas a migrar internamente en América Latina para 2050 (Canepa y Escobedo, 2021), es particularmente difícil evaluar el impacto de estos factores en la movilidad de NNA y las familias.

DESPLAZAMIENTO: DESASTRES Y FENÓMENOS METEOROLÓGICOS EXTREMOS

Existe evidencia sustancial sobre el vínculo entre los desastres, los fenómenos climáticos extremos y el desplazamiento. En ALC, los fenómenos climáticos severos contribuyen cada vez más a los desplazamientos, ya que obligan a las personas a huir de sus hogares para sobrevivir o a abandonar sus hogares debido a los daños causados a viviendas, infraestructura, tierras agrícolas, etc. Por ejemplo:

- en 2020, 8,3 millones de personas en **Guatemala, Honduras y Nicaragua** fueron afectadas por huracanes formados en el Océano Atlántico Norte. Algunas se sumaron a la primera caravana de migrantes que partió hacia Estados Unidos desde Honduras en 2021 (IDMC, 2021).
- también en 2020, 1.639.554 personas fueron desplazadas internamente en **Centroamérica** debido a desastres. Esto representó aproximadamente un aumento del 200% con respecto a 2019 (IDMC, 2020).
- en **Brasil**, 6,4 millones de personas brasileñas fueron desplazadas como resultado de desastres entre 2000 y 2017 (Folly, 2018)
- en **Bolivia**, 77,000 personas fueron desplazadas en 2019 a causa de inundaciones (Flores-Palacios, 2020).
- En **Perú**, un tercio de la población está expuesta a peligros recurrentes y más de 9 millones de personas a menudo enfrentan lluvias fuertes, inundaciones y deslizamientos de tierra (Bergmann et al., 2021).
- En **Venezuela**, se estima que 723,000 personas están expuestas a inundaciones y 2,2 millones de personas a deslizamientos de tierra (UNICEF, 2024a).

Los desastres también pueden desplazar directamente a NNA cuando dañan gravemente la infraestructura escolar. En Perú, en 2017, por ejemplo, fenómenos relacionados con *El Niño* destruyeron 2,870 escuelas, lo que obligó a NNA a abandonar sus comunidades para acceder a oportunidades educativas en otros lugares (Bergmann, 2021). En Bolivia, en los primeros meses de la temporada de lluvias 2023-2024, las tormentas e inundaciones ya habían afectado gravemente a la infraestructura escolar, lo que obligó a algunas escuelas a suspender clases (UNICEF, 2024b).

Los choques climáticos y medioambientales no sólo pueden crear y/o exacerbar a largo plazo factores medioambientales, sino que también afectan a los factores económicos y políticos de la movilidad, afectando la decisión de un niño, niña o una familia de irse o quedarse, u obligarles a trasladarse (con o sin asistencia).



© UNICEF/UN0573464/MONTERROSA

Las poblaciones de las naciones caribeñas se encuentran entre las más vulnerables en la región ante el desplazamiento a causa de factores climáticos y ambientales.

Las poblaciones de las naciones caribeñas se encuentran entre las más vulnerables en la región ante el desplazamiento a causa de factores climáticos y ambientales (Bleeker et al., 2021; OCHA, 2020). De 2009 a 2013, 600,000 personas (incluidos 175,000 niños) fueron desplazadas internamente en estos países a causa de tormentas e inundaciones, cifra que aumentó a 3,4 millones de personas en el período de 2014 a 2018, incluidos 761,000 NNA (UNICEF, 2019). En Haití, por ejemplo, el terremoto de 2010 desplazó a 1,3 millones de personas y las graves inundaciones de 2022 desplazaron a más de 13,000 personas (OCHA, 2020; IOM, 2023).⁴ Esto no sólo ha provocado desplazamientos internos, sino que también ha motivado a personas haitianas a migrar a otras partes de la región como Argentina, Brasil y Chile (Duffard Evangelista, 2019; Pinto y Ríos Alvarez, 2020).

Si bien no se dispone del número de NNA desplazados internacionalmente a causa de fenómenos climáticos extremos y desastres en ALC, los datos disponibles muestran que las tormentas, inundaciones, sequías e incendios forestales **desplazaron internamente a 2,3 millones de NNA** entre 2016 y 2021 en la región (UNICEF, 2023a).⁵

Durante este período, tan sólo las tormentas desplazaron a: 370,000 NNA en Honduras; 670,000 en Cuba; 13,000 en Dominica; 2,800 en Sint Maarten; y 3,100 en Saint-Martin, mientras que la sequía desplazó a 2,600 NNA en Brasil (UNICEF, 2023a). Dominica, Saint-Martin, Sint Maarten y Cuba están entre los países y territorios que tienen el **mayor número de desplazamientos infantiles a causa de tormentas (en relación con su población infantil total) a nivel global**. Entre 2016 y 2021, por ejemplo, en Dominica, Sint Maarten y Cuba, el 76%, el 37% y el 31% de su población infantil total (respectivamente) fue desplazado por eventos relacionados con el clima. En Cuba, el huracán Irma desplazó a 310,000 NNA en 2016 (UNICEF, 2023a).

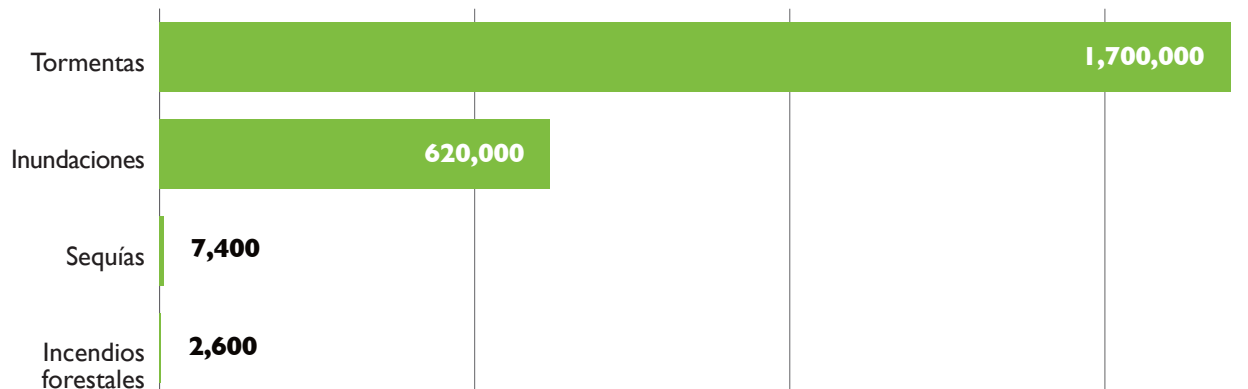
Según estimaciones de UNICEF, alrededor de 4,6 millones de NNA se enfrentarán, en la región, a desplazamientos a causa de inundaciones durante los próximos 30 años. Si se consideran tanto los desplazamientos a causa de inundaciones fluviales como a causa de tormentas, esta cifra asciende a aproximadamente 1,5 millones de NNA tan sólo en Brasil y 0,5 millones de NNA en México. En términos relativos, las Bahamas y Antigua y Barbuda se encuentran entre los países en los que un mayor porcentaje de su población infantil se verá afectada por desplazamientos a causa de desastres (UNICEF, 2023b).

4 El huracán Matthew en 2016 y el terremoto de 2021 desplazaron a miles más (ver Yates, 2021). El terremoto de 2010 en Haití también ocasionó la muerte de más de 222,700 personas (OCHA, 2020).

5 UNICEF (2023) advierte que, si bien en estas cifras han tenido en cuenta las sequías, es muy probable que las sequías no contribuyan significativamente a estas cifras dado que son fenómenos de carácter lento y dado que preguntas sobre desplazamiento no suelen incluirse en las encuestas sobre sequías. Por lo tanto, las tormentas y las inundaciones contribuyen desproporcionadamente a las estimaciones actuales. UNICEF también señala que la cifra puede incluir evacuaciones preventivas (utilizadas para prevenir lesiones y muertes en desastres), ya que estas se reportan frecuentemente como desplazamientos. Esto es más probable en el caso de inundaciones y tormentas, así como en países con sistemas de datos eficaces.

La Figura 5 muestra el número de desplazamientos infantiles en ALC por tipo de fenómeno climático, y el Cuadro 2 analiza cómo los accidentes industriales pueden provocar desastres ambientales y, por ende, desplazamientos.

Figura 5: Desplazamientos infantiles en ALC por tipo de fenómeno climático: tormentas, inundaciones, sequías e incendios forestales (2016-2021)



Fuente: UNICEF, 2023

NNA no sólo están más expuestos —en el caso de desastres y fenómenos climáticos extremos— a lesiones, traumas y otros daños para la salud mental, violencia, explotación, enfermedades y muerte (ver Anexo I), sino que estos riesgos también se intensifican en casos de desplazamiento, particularmente para NNA no acompañados (Bleeker et al., 2021). Por ejemplo, NNA que han sido desplazados por desastres ven sus rutinas diarias alteradas y, como resultado, pueden experimentar problemas de salud física y mental. Pueden perder la seguridad e identidad asociada con su comunidad de origen y lugar de residencia, así como verse separados de familiares, amistades y redes de apoyo. Corren un mayor riesgo de retrasarse en sus estudios y de dejar de asistir a la escuela, son más vulnerables al trabajo infantil y a otras formas de explotación y pueden perder su acceso a los servicios sociales y de salud (Meltzer et al., 2021; Colón y Szaboova, 2021; UNICEF, 2022a).

Los NNA y sus familias en situación irregular corren un riesgo más alto en el caso de desastres.

NNA desplazados por desastres —y en particular aquella que no está acompañada o que ha sido separada de sus padres o guardianes— puede volverse más vulnerable, además, a la trata de personas (OSRSG/VAC, 2022; Bleeker et al., 2021). En Haití, una investigación sobre las secuelas del huracán Matthew mostró también que la pérdida de hogares causada por las inundaciones posteriores aumentó los niveles de estrés y otros sentimientos negativos dentro de las familias, lo que contribuyó a mayores niveles de violencia contra NNA (Gauer Bermudez et al., 2019).

Además, NNA desplazados corren un mayor riesgo de sufrir violencia cuando viven en refugios de emergencia o centros de evacuación, en particular las niñas, NNA LGBTQI+ y NNA no acompañados (incluidas amenazas de abuso por parte del personal que solicita favores sexuales) (Datzberger et al., 2023; Bleeker et al., 2021). NNA que se encuentran en refugios también enfrentan mayores riesgos de contraer enfermedades que prosperan en condiciones de hacinamiento, como las infecciones respiratorias y el sarampión, y los niños y niñas menores de cinco años son más vulnerables a las enfermedades transmitidas por medio del agua (UNICEF, 2019).

NNA en situación irregular y sus familias corren un riesgo más alto en el caso de desastres. A menudo viven en condiciones muy vulnerables y precarias, y es posible que no pidan ayuda por miedo a ser deportados (UNICEF, 2019). De manera similar, hay evidencia de que el miedo a sufrir violencia de género en los refugios puede llevar a las mujeres a quedarse en su casa durante desastres, lo que aumenta su riesgo de sufrir daños y el de NNA a su cuidado (Datzberger et al. 2023).

Cuadro 2: Desplazamiento causado por desastres ambientales provocados por industrias

La actividad industrial también puede provocar desastres medioambientales. La evidencia disponible de ALC proviene en gran medida de Brasil, donde 6,047 personas fueron desplazadas internamente entre 2000 y 2017 como resultado directo del colapso de presas de relaves de proyectos mineros, y 2,497 personas como resultado de derrames químicos (incluidos accidentes durante el transporte) (Folly, 2018). El colapso de la presa de relaves de Mariana en 2015 desplazó a 1,300 personas (lo que representó a comunidades enteras) y afectó a otras 4,958 (Folly, 2018; Caritas, s.f.). Caritas (s.f.) estima que alrededor del 30% de las personas afectadas por el desastre eran NNA.

de Souza Lisbôa y Passos (2022) han documentado el impacto del colapso de la presa de relave de Mariana en NNA de la comunidad de Bento Ribeiro – la más afectada por el desastre ya que se vio completamente sumergida. La gente de la comunidad fue desplazada al pueblo vecino de Mariana. de Souza Lisbôa y Passos (2022) documentan cómo NNA de esta comunidad hablan de consecuencias adversas para su salud mental, de un profundo sentimiento de pérdida por su comunidad, familias, formas de vida y rutinas, de su asentamiento en entornos menos seguros y de la discriminación que viven en Mariana. Al hablar del impacto del desastre en su salud mental, un niño dijo:

“*Traté de contener la tristeza, de ser fuerte y poder apoyar a mi familia, especialmente a las personas mayores que estaban más tristes. Días después de la ruptura de la represa, mi opinión cambió un poco y quedé un poco conmovido, pero no se los dejé ver a otras personas. Me entristeció y me angustió ver el barrio que me gustaba destruido.*”

(niño de 16 años, *ibid.*, p.15)

El proyecto Cáritas ‘[Mariana: Territorio Atingido](#)’ documenta en su sitio web el impacto de este desastre en Bento Ribeiro y otras comunidades cercanas.

MIGRACIÓN: CRISIS CLIMÁTICAS Y AMBIENTALES DE EVOLUCIÓN LENTA

Los choques climáticos y ambientales también contribuyen a las decisiones sobre migración: por ejemplo, afectan los medios de vida y las condiciones económicas de las personas, su seguridad, su salud o disminuyen la calidad de su medio ambiente. Familias también pueden decidir migrar si evalúan que un desastre es probable o que hay riesgos ambientales y/o climáticos elevados (Bergmann, 2021). En la Figura 4 (Sección 1) se describen algunas de las vías a través de las cuales los choques y tensiones climáticas y ambientales contribuyen a la migración.

Pobreza y migración económica

La pobreza es una de las principales razones que motiva a las personas a migrar dentro y entre los países de ALC y es probable que aumente a causa de los choques climáticos y ambientales (Mixed Migration Center, 2021; Birkmann et al., 2022). Los choques y tensiones climáticas y ambientales, tanto de carácter rápido como lento, pueden aumentar la presión sobre medios de subsistencia agrícolas y otros medios de vida rurales. Como resultado, pueden disminuir su viabilidad económica, volverlos precarios (en términos de rendimiento y estabilidad), aumentar la inseguridad alimentaria y la malnutrición, y generar o intensificar preocupaciones por los prospectos de NNA (UNICEF, 2023a; Bergmann, 2021).



Se estima que 39 millones de NNA son vulnerables tanto a la pobreza como a los fenómenos climáticos extremos en la región (Batres, 2022). Por ejemplo, los 30 huracanes ocurridos en 2020 en el océano Atlántico norte también destruyeron los cultivos agrícolas de 727,315 hogares, lo que creó o exacerbó el estrés financiero para estas familias (IDMC, 2021). En Haití, los choques climáticos y ambientales no sólo han desplazado directamente a las personas dentro del país, sino que también han exacerbado la pobreza y, por ende, aumentado la motivación de familias haitianas para migrar a otros países en ALC o en otras regiones (Girard, 2017; Duffard Evangelista, 2019; Save the Children, 2023). En Bolivia, UNICEF ha documentado cómo las lluvias excesivas en 2023-2024 tuvieron un impacto adverso en varias regiones del país en términos de nutrición (UNICEF, 2024b).

De manera similar, en los últimos 40 años, los glaciares andinos se han reducido entre un 30% y un 50%, lo que dificulta la seguridad hídrica, la agricultura y los medios de subsistencia rurales en países como Bolivia y Perú (PNUMA, 2023; Bergmann, 2021; Flores-Palacios, 2020).⁶ Bolivia también está siendo gravemente afectada por la desertificación (en al menos al 40% de su territorio), lo que influye en las decisiones migratorias de las poblaciones del altiplano, de los valles y de las llanuras chaqueñas (Flores-Palacios, 2020).

La sequía en El Salvador, Guatemala, Honduras y Nicaragua está dificultando los medios de subsistencia agrícolas. Sólo en el último trimestre del 2018, 2,2 millones de personas perdieron sus cultivos, principalmente, debido a la sequía (OCHA, 2020) y la inseguridad alimentaria resultante ha llevado a la gente a migrar. Hay evidencia de que algunas personas se han visto motivadas a unirse a las caravanas de migrantes de Centroamérica hacia Estados Unidos por este motivo (Milman et al., 2018; Puscas y Escribano, 2019). En Haití, las sequías han afectado a 4,4 millones de personas durante las últimas dos décadas (OCHA, 2020) y proyecciones indican que, por ejemplo, las precipitaciones en Guatemala podrían disminuir un 60% en los próximos años, y que esto reduciría la disponibilidad de agua en un 83% en el país y los cultivos en un 25% para 2070 (Lustgarten, 2020).

En Colombia, Haití y México, como en otros países de la región, los medios de vida costeros también se han visto afectados por el aumento de las temperaturas de la superficie del mar y las olas de calor marinas. El aumento de las temperaturas en el mar tiene efectos perjudiciales sobre los arrecifes de coral y las praderas marinas, y esto, a su vez, afecta a la pesca en arrecifes (Walker, 2022; Kaminsky, 2024; Lakhani, 2024). En el Caribe, por ejemplo, la mayoría de las comunidades indígenas dependen del océano y ven sus medios de vida socavados por la pérdida de biodiversidad causada por la acidificación de los océanos y el blanqueamiento de los corales (Kimura et al., 2023). Muchas comunidades ribereñas, incluidas aquellas ubicadas cerca del río Xingu en Brasil o cerca del lago Poopó en Bolivia, también están perdiendo sus medios de subsistencia como resultado de los cambios en los niveles del agua y la pérdida de biodiversidad en los ríos (Watts, 2019; Torres-Battló y Marti-Cardona, 2021).

El cambio ambiental que provocan algunos proyectos de desarrollo y los desastres industriales también puede conducir a la migración al dificultar los medios de subsistencia locales y aumentar la pobreza. Los proyectos de desarrollo, por ejemplo, pueden provocar deforestación en zonas circundantes o cambios en los flujos de agua, y dañar las fuentes locales de ingresos (Folly, 2018). En el caso de los desastres industriales, la falla de la presa de relaves de Mariana en 2015 redujo la biodiversidad a lo largo de 600 km del Río Doce, y en 2017, los habitantes de estas regiones –incluidas las poblaciones indígenas– todavía no podían pescar ni cultivar, lo que representó la pérdida de dos de sus principales fuentes de ingresos (Folly, 2018; Caritas, s.f.) (Ver también Cuadro 2).

La contaminación –de tierra y agua– también puede dificultar medios de vida rurales. Por ejemplo, hay evidencia en toda América Latina de que la contaminación producida por pesticidas y herbicidas utilizados en la agroindustria socava los medios de vida rurales (ver EJAAtlas, 2023; y para un estudio de caso en México, ver Gómez González, 2016 y Jiménez Thomas, 2018).

“ Mi casa estaba
llena de plantas.
Teníamos calabaza,
durazno, flores y frutas,
pero nos tuvimos que
ir porque se secó todo,
recogimos la cosecha y
tuvimos que mudarnos.”

(niño de 11 años,
México, Batres, 2022)



⁶ Esta cifra es mayor si se consideran los glaciares dentro del territorio boliviano, donde casi el 50% de todos los glaciares se han derretido (Flores-Palacios, 2020).

A medida que los choques climáticos y ambientales aumentan la presión sobre los medios de vida agrícolas y otros medios de vida rurales, estos contribuyen a la migración de zonas rurales a urbanas –tanto de familias como de adolescentes no acompañados en busca de mejores oportunidades económicas y/o educativas– y al aumento de las desigualdades internas (Mixed Migration Centre 2021; Marcus et al., 2023b). Esto ha sido documentado en Centroamérica, así como en Chile y Perú (Nexus Interamerican Consulting Services, 2021; Bergmann, 2021).

Los flujos migratorios rurales-urbanos no ocurren solamente dentro de fronteras nacionales. Evidencia sobre Bolivia muestra que las sequías y la degradación de los suelos han motivado a personas de las regiones sur a reubicarse en zonas urbanas de Argentina, y a personas en el norte de Bolivia a mudarse a Chile, ya sea de manera temporal o permanente (Flores-Palacios, 2020).

Además, no hay datos sobre el grado y las formas en las que movilidad de NNA se está viendo afectada por el aumento de las tensiones económicas a causa de los choques climáticos y ambientales. Hay evidencia, sin embargo, sobre cómo la pobreza aumenta la demanda de **trabajo infantil** y sobre como el trabajo infantil se relaciona, en parte, con la migración. Dado que los choques ambientales y climáticos están exacerbando la pobreza, es probable que también estén aumentando la migración laboral de NNA, ya sea para trabajos estacionales o para trabajos continuos. Hay evidencia de esto en Guatemala y Haití, donde las tormentas y huracanes han provocado la pérdida de ingresos familiares e incentivado el trabajo infantil en la agricultura (OSRSG/VAC, 2022).

“*No había nada para comer, mi papá se cansó de sembrar, tres veces al año echaba semilla y no se dio cosecha. Por eso nos venimos a la ciudad, porque ya no había buena tierra para sembrar.*”

(niño mixteco de 6 años, México, Hernández, 2022, p.113)

Los choques y tensiones climáticas y ambientales sobre los medios de vida rurales pueden afectar particularmente la movilidad de los pueblos indígenas que viven en zonas rurales, incluida la de NNA indígenas. Por ejemplo, la pérdida de biodiversidad puede afectar o alterar sus medios de vida, como las prácticas tradicionales de caza, pesca y pastoreo o las actividades agrícolas, y motivarlos a migrar (Departamento de Asuntos Económicos y Sociales, 2021). Para obtener más información, consulte UNICEF (2024b).

Dado que los choques climáticos y ambientales motivan la migración laboral, estos también pueden impactar a NNA que permanecen en sus comunidades de origen mientras padres y/o hermanos mayores migran en busca de trabajo (ya sea de manera estacional o continua). Las estimaciones disponibles indican que alrededor del 21% de NNA en ALC viven sin uno o ambos padres como resultado de su migración. Vivir sin uno o ambos padres se ha relacionado con mayores riesgos una reducción en el bienestar psicosocial (Marcus et al., 2023c). Los choques climáticos y ambientales pueden exacerbar aún más estos desafíos.

Migración relacionada con la salud

Como es probable que el cambio climático aumente las enfermedades transmitidas por medio del agua y por vectores, este también puede influir o motivar las decisiones de las familias de mudarse en busca de una mejor atención médica. Este es ya uno de los principales motores de la migración rural-urbana en Bolivia y se espera que aumente a causa de los choques climáticos y ambientales (Flores-Palacios, 2020). Como la salud de NNA es más vulnerable que la de los adultos a los choques climáticos y ambientales (ver Anexo I), esta puede tener una mayor influencia en la migración de NNA y sus familias.

La contaminación del aire en los centros urbanos, por ejemplo, puede motivar a las familias a emigrar, ya sea a otras ciudades del país o al extranjero. Las 10 ciudades más contaminadas de la región se encuentran (en orden decreciente) en Chile, Perú y México. Sin embargo, hasta la fecha las investigaciones sobre la relación entre la contaminación del aire y la migración se han concentrado en China y no se encontró evidencia específica sobre ALC.



De manera similar, la contaminación industrial (resultante tanto de actividades diarias o de desastres) también puede motivar a las familias a mudarse por motivos de salud. En Brasil, Caritas (s.f.) ha documentado preocupaciones en las comunidades afectadas por el desastre de la presa de Mariana por la contaminación del agua que causó el accidente -preocupaciones que podrían llevar a NNA y a sus familias a migrar. Se ha detectado arsénico, níquel, cromo y otros metales en el agua en la región y, como resultado, también está presente en la flora. Esto hace que las actividades agrícolas en estos lugares sean riesgosas y expone a la población a enfermedades.

Migración relacionada con la violencia en conflictos ambientales

Las actividades industriales y los proyectos de desarrollo a gran escala han provocado oposición en toda la región debido a sus impactos sociales y ambientales no deseados (EJ Atlas, 2024). Las comunidades y defensores involucrados corren el riesgo, a menudo, de ser intimidados, agredidos, criminalizados y/o asesinados (Jiménez Thomas et al., 2022). Según Global Witness (2023), América Latina es la región con los niveles más altos de violencia contra defensores ambientales (por ejemplo, el 90% de los asesinatos de defensores ocurrieron en la región).

Hay evidencia que indica además que estas industrias pueden aumentar la violencia de género (por ejemplo, violencia doméstica, acoso y agresión sexual) y la trata dado que atraen a una gran cantidad de mano de obra masculina, la cual en su mayoría es transitoria, y dado que conducen a rápidos cambios económicos y culturales (Baum y Benschaul-Tolonen, 2021). Hay evidencia de que la niñez migrante (a nivel nacional e internacional), particularmente las niñas y NNA indígenas y afrodescendientes, corren el riesgo de ser víctimas de trata de personas y explotación sexual comercial en áreas mineras en Brasil y Ecuador, entre otros países (USDOL, 2021). Para obtener más información sobre el papel que juega la violencia como un motor de la migración infantil (incluida la violencia de género), consulte Marcus et al. (2023a), Marcus (2024) y León- Himmelstine y Marcus (2024).

REUBICACIÓN PLANIFICADA

La reubicación planificada, como respuesta a los choques y tensiones climáticas y ambientales, puede crear múltiples desafíos para NNA y sus familias, como la falta de tierra y de vivienda, marginación, inseguridad alimentaria, morbilidad, mortalidad y desarticulación social (Schade, 2013, citando a Cernea, 1997). Este es particularmente el caso cuando una reubicación planificada se lleva a cabo sin procesos participativos democráticos, compensación adecuada y capacidad y recursos estatales, así como cuando va acompañado de corrupción, discriminación y coerción (Schade, 2013). Para las comunidades indígenas, en particular, la reubicación planificada puede conducir a pérdidas culturales y de identidad (Pérez y Tomaselli, 2021; Kimura et al., 2023).

Hay evidencia de los efectos adversos de la reubicación planificada en NNA debido a proyectos de desarrollo a gran escala. La mayor parte de la evidencia se concentra en el plan de reasentamiento vinculado a la represa hidroeléctrica de Belo Monte construida entre 2011 y 2016 en el estado brasileño de Pará. Dado que el proyecto implicó la inundación permanente de grandes áreas, la empresa detrás del proyecto reubicó a los residentes de estas áreas a centros urbanos. Sin embargo, como Santos da Conceição et al. (2019) documentaron, muchas familias se vieron obligadas a participar en el plan, no pudieron elegir el lugar o la vivienda a la que serían reubicados, y se encontraron en vecindarios pobremente desarrollados y viviendas deficientes en lugar de la comunidad próspera que les prometieron.⁷

⁷ de Freitas y Nery (2016) documentan que a algunas familias se les prometió una compensación monetaria, pero ésta fue mínima.



© UNICEF/UN0446780/VOLPE

Los choques climáticos y medioambientales también pueden influir en el tránsito y el asentamiento de los NNA en en todos los tipos de movilidad: desplazamiento, migración y reubicación.

NNA que se trasladaron a estos centros urbanos se quedaron sin acceso a educación y atención médica, ya que estos servicios no funcionan o son inexistentes en el área. No tienen espacio dedicado al juego, tienen menos movilidad a causa de la inseguridad y experimentan un profundo sentimiento de pérdida por sus comunidades y previos lugares de residencia (Santos da Conceição et al., 2019; Pereira, 2021; Santos da Conceição et al., 2023). NNA reubicados en estos asentamientos también han visto empeorar sus condiciones económicas a medida que sus familias perdieron el acceso a la pesca —una de sus fuentes complementarias de ingresos (Santos da Conceição et al., 2023).

Cuando es mal implementada, la reubicación planificada expone a NNA y sus familias a viviendas y servicios sanitarios precarios, malas condiciones ambientales, acceso insuficiente al agua, falta de servicios de escolarización y de salud, así como a una pérdida cultural e identitaria. Además, cuando el apoyo estatal es insuficiente, las familias deben utilizar sus propios recursos para mejorar sus condiciones de vida en el nuevo lugar de residencia, lo que las lleva a hacer concesiones al tomar decisiones sobre cómo utilizar sus recursos económicos limitados. En estos casos, inversiones y gastos en la infancia, como en la educación, pueden perder prioridad (Bergmann, 2021; Desmaison et al., 2018).

“No me gusta cómo voy a la escuela, el autobús hace calor y tarda mucho en llegar. Ahora estoy muy ocupada porque tengo que ayudar a mi mamá con las tareas del hogar por la mañana. Antes caminaba con mis compañeros [de la escuela], ahora voy en autobús, porque estamos muy lejos de todo.”

[11 años, reasentado a causa de la represa de Belo Monte, de Freitas y Nery, 2016].

INMOVILIDAD

Los choques climáticos y ambientales también pueden afectar a NNA si estos no pueden o no quieren moverse en respuesta a cambios ambientales (rápidos o lentos). Su incapacidad para moverse puede estar relacionada con cuestiones sociales, políticas, económicas o de salud (Datzberger et al., 2023), mientras que su falta de deseo puede estar relacionada con identidades culturales o la (in)capacidad de sus seres queridos para moverse con ellos (Birkmann et al., 2022). Estudios sugieren que los desastres pueden provocar inmovilidad cuando las personas no pueden salir o deciden no hacerlo por diversas razones, como por miedo a la violencia en los refugios. La inmovilidad en estos escenarios también puede exponer a NNA a viviendas hacinadas y precarias, condiciones sanitarias deficientes, desnutrición, consecuencias adversas para la salud mental y a una mayor violencia y explotación (Datzberger et al., 2021). NNA más marginados corre un mayor riesgo de quedar inmovilizados a causa de choques y tensiones climáticas y ambientales (ibid.). No se encontró evidencia de experiencias específicas de inmovilidad de NNA en ALC asociadas con choques y tensiones climáticas y ambientales.

2.2 Como influencias que configuran el tránsito, el asentamiento y las posibilidades de retorno de la niñez

Los choques climáticos y ambientales también pueden influir en el tránsito y el asentamiento de NNA en todos los tipos de movilidad humana: desplazamiento, migración y reubicación.

EN TRÁNSITO

Los choques climáticos y ambientales pueden aumentar los riesgos de salud (por ejemplo, deshidratación, golpes de calor y enfermedades) para NNA durante el tránsito. El aumento de las temperaturas en toda la región significa, además, que NNA que emprenden viajes largos estarán más expuestos al calor extremo y, por lo tanto, al estrés térmico. Como menciona el Anexo I, el estrés térmico puede provocar en NNA enfermedades a corto y a largo plazo, así como tener consecuencias adversas para su desarrollo, e incluso causar la muerte (UNICEF, 2023b). NNA que realizan viajes largos también puede estar más expuestos a un menor acceso al agua potable y al agua no contaminada para su saneamiento, y tienden a tener mayores niveles de desnutrición y fatiga (ver Marcus et al., 2023a). Ambas condiciones pueden exacerbar aún más su vulnerabilidad al estrés térmico.



Las rutas migratorias más largas de la región también son algunas de las más peligrosas, como el Tapón del Darién y el cruce de los Andes. Los choques climáticos pueden hacer que las condiciones ambientales a lo largo de estas rutas sean más duras y aumentar los riesgos para NNA en movilidad. Además, a medida que el aumento en las temperaturas globales incrementa las enfermedades transmitidas por vectores que ya prevalecen en la zona, como la malaria, el dengue o el Zika, la probabilidad de que NNA se enfermen también aumenta (Turkewitz, 2023). Sin embargo, no hay datos disponibles sobre estos posibles efectos en la salud de NNA en situación de movilidad humana en ALC.

ASENTAMIENTO

Los choques climáticos y ambientales también pueden afectar el bienestar de NNA en contexto de movilidad humana durante su asentamiento. Al disminuir la disponibilidad y el acceso al agua potable, pueden aumentar la presión sobre los servicios de agua, saneamiento e higiene (WASH por sus siglas en inglés) en comunidades de destino. Si bien no hay evidencia específica sobre el impacto de esto en la salud, la nutrición o la protección de NNA en contexto de movilidad humana, sí hay evidencia de flujos migratorios en áreas donde los servicios WASH no satisfacen las necesidades actuales de la población, como en el caso de Colombia, Centroamérica y México (ver Marcus et al., 2023a). En 2020, por ejemplo, el 33% de las familias venezolanas en Colombia carecían de acceso a fuentes de agua adecuadas y el 36% carecía de acceso a agua potable (GIFM, 2020). A medida que aumente la presión sobre dichos recursos, los factores climáticos y ambientales también podrían crear o exacerbar tensiones dentro de comunidades. Hay evidencia de que el estrés hídrico en la ciudad boliviana de Pisiga, en la frontera con Chile, está generando tensiones comunitarias (SJM, 2022).

Asentarse en viviendas precarias y zonas marginales también puede aumentar los riesgos para NNA, dado que las viviendas precarias son menos resistentes a riesgos climáticos como inundaciones, deslizamientos de tierra y tormentas, y dado que las zonas urbanas marginales tienden a tener mayores niveles de contaminación o a tener servicios inadecuados de saneamiento e higiene (Chung et al, 2023; Satterthwaite et al., 2020). Por ejemplo, NNA venezolanas en Colombia han informado que viven en asentamientos improvisados (Plan International, 2020; Ceja Cárdenas et al., 2020) y el 46% de ellos han informado que viven en barrios con altos niveles de contaminación (GIFMM, 2020). En zonas marginales de La Paz, Bolivia, deslizamientos de tierra afectaron a 3,148 familias en los primeros meses de la temporada de lluvias 2023-2024, lo que desplazó a 116 familias y dejó a 4,000 más en riesgo de desplazamiento (UNICEF, 2024b).

Cuando se trasladan a centros urbanos, NNA y sus familias suelen estar más expuestos a altos niveles de contaminación del aire. Un estudio encontró que la exposición a la contaminación de las personas que se trasladan desde zonas rurales u otros centros urbanos a Lima aumentó en un $9,88 \mu\text{g}/\text{m}^3$ (medido en $\text{PM}_{2,5}$), y que esto se relacionó con un mayor riesgo de mortalidad (Carrasco-Escobar et al., 2020).⁹ El estudio, sin embargo, no desglosa los datos por grupo de edad.

De manera similar, cuando los choques climáticos y ambientales aumentan la motivación para migrar en busca de trabajo en el sector industrial o agrícola, NNA y sus familias también pueden verse expuestos a altos niveles de contaminación si se instalan en áreas cercanas.¹⁰ La exposición de NNA a pesticidas y herbicidas a través de su trabajo en la agricultura se ha registrado, por ejemplo, en Argentina, Brasil, Costa Rica, El Salvador, Guatemala, Honduras, México, Nicaragua y Surinam (USDOL, 2021). Dado que los pesticidas pueden viajar por medio del aire y del agua, es probable que los residentes de áreas cercanas a campos agrícolas estén más expuestos a ellos de manera cotidiana (Dereumeaux et al., 2020). Sin embargo, se sabe poco sobre dónde se asientan NNA que migra por este motivo en ALC, en términos de su proximidad a campos agrícolas.

8 Partículas finas inhalables con diámetros de 2,5 micrómetros y menores.

9 La Agencia de Protección Ambiental de EE.UU. establece el límite superior para una "buena" calidad del aire en $12 \mu\text{g}/\text{m}^3$ y para una calidad "moderada" en $35,4 \mu\text{g}/\text{m}^3$.

10 NNA también están expuestos a sustancias químicas tóxicas y contaminación ambiental mientras trabajan en estas industrias (ver USDOL, 2021).

“Aquí no jugamos, nos quedamos adentro todo el día. Mi madre no nos deja salir, porque aquí hay mucha violencia... vimos a un hombre corriendo hacia allí, cuando fuimos a verlo, lo apuñalaron. Luego llamamos a la ambulancia y ni siquiera vino. Sólo viene aquí cuando alguien muere.”

(Adolescente reasentada a causa de la represa de Belo Monte, da Conceição, Herrera y Oliveira, 2023).



Los choques climáticos y ambientales pueden inhibir el retorno al dificultar las condiciones de vida en las comunidades.

Si bien hay poca evidencia en la región, el aumento del estrés climático y ambiental podría influir en las decisiones de las familias y NNA sobre dónde asentarse.

RETORNO


No hay datos sobre cómo los choques y tensiones climáticas y ambientales están afectando actualmente a NNA en contexto de movilidad humana cuando desean (o se ven obligados a) regresar a sus comunidades de origen. Sin embargo, los choques climáticos y ambientales pueden inhibir el retorno al dificultar las condiciones de vida en estas comunidades. Por ejemplo, un aumento de 1.5° en la temperatura a nivel global podría hacer que algunas zonas de las islas del Caribe sean inhabitables, así como dañar gravemente a las comunidades costeras del continente, lo que dificultaría la posibilidad de retornar a comunidades en estas áreas (UNICEF, 2019). El Cuadro 3 describe cómo los desafíos ambientales asociados con el desplazamiento inducido por proyectos de desarrollo afectan las posibilidades de retorno de la NNA y sus familias.

Cuadro 3: Desplazamiento inducido por proyectos de desarrollo y las posibilidades de retornar

Hay evidencia de los impactos que causan los proyectos de desarrollo a gran escala, como aquellos relacionados con la construcción de represas, carreteras y la agroindustria, en la migración y el desplazamiento a nivel interno. En ALC, esta evidencia proviene principalmente de Brasil, y más específicamente de la región amazónica y las provincias del sur. Por ejemplo, 1.2 millones de personas en Brasil fueron desplazadas entre 2000 y 2017 por proyectos de desarrollo, como represas y proyectos de infraestructura. Las represas por sí solas han desplazado a 200,000 personas en la última década; la presa de Belo Monte, un componente clave del Plan de Aceleración del Crecimiento en Brasil, es responsable de al menos el 15% de ese flujo (Folly, 2018). Entre agosto de 2018 y julio de 2019, los pueblos indígenas de Brasil perdieron un 91% más de su territorio a causa de la agroindustria que en el mismo período en el año anterior.

Los proyectos de desarrollo a gran escala no sólo implican el despojo de tierras para comunidades rurales o periurbanas, sino que también las transforman radicalmente en términos ambientales. La agroindustria conduce a la deforestación de vastas áreas, mientras que las represas pueden desviar cuerpos de agua y/o inundar vastos territorios. Estas transformaciones ambientales no sólo desplazan a las personas, sino que también lo hacen con poca o ninguna posibilidad de retorno. Sin embargo, no existen datos desagregados por edad que den una imagen más clara de qué tanto este tipo de destrucción ambiental afecta a NNA en ALC y sus necesidades específicas en estos contextos.





3 | Políticas y programas en respuesta a la movilidad de la niñez en el contexto de los choques climáticos y ambientales

© UNICEF/UNI40798/DECESARE

3.1 | Políticas

Hay una respuesta política mayor al impacto de los choques y tensiones climáticas y ambientales en la movilidad humana, tanto a nivel mundial como regional.

A nivel global, se ha prestado mayor atención al desplazamiento. En 2015, el *Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres 2015-2030* esbozó objetivos y acciones prioritarias para prevenir y reducir los riesgos asociados con los desastres (incluido el desplazamiento) (UNDRR, 2015). También en 2015, la *Agenda para la Protección de las Personas Desplazadas Transfronterizas en el Contexto de los Desastres y el Cambio Climático* consolidó los resultados de la Iniciativa Nansen: una serie de consultas regionales intergubernamentales y de reuniones



© UNICEF/UN0561625/URDANETA

A nivel regional, las políticas en ALC también prestan mayor atención al desplazamiento a causa de desastres que a otras formas de movilidad humana.

con la sociedad civil para identificar buenas prácticas y principios clave para abordar las necesidades de las personas desplazadas internacionalmente a causa de desastres (Iniciativa Nansen, 2015). En 2018, el Pacto Mundial sobre Migración Segura, Ordenada y Regular (GCM por sus siglas en inglés) reconoció a los choques y tensiones climáticas como impulsores de la migración y, por lo tanto, de la necesidad de incorporarlos en el diseño de rutas regulares de migración (GC, s.f.). En 2020, el Comité de Derechos Humanos de la ONU enfatizó el derecho de los migrantes a no ser devueltos a sus comunidades o países de origen en casos donde los impactos del cambio climático en dichas áreas podrían poner en peligro su vida o su dignidad. Sin embargo, esta sentencia no es jurídicamente vinculante y aún no se ha utilizado en los tribunales nacionales (Huang, 2023). En 2021, el Pacto Climático de Glasgow instó a la protección de las personas en movilidad debido al cambio climático (CMNUCC, 2021).

Más específicamente, en 2022 UNICEF creó los *Principios Rectores para los Niños en Movimiento en el Contexto del Cambio Climático*. Este documento es el primer marco global para orientar las políticas, acciones y decisiones sobre este tema, ya que las políticas migratorias relacionadas con NNA no tienden a considerar factores climáticos y ambientales, y las políticas climáticas y ambientales no tienden a considerar las necesidades de NNA (UNICEF, 2022b).

A nivel regional, las políticas en ALC también prestan mayor atención al desplazamiento a causa de desastres que a otras formas de movilidad humana. El *Protocolo para la Protección Integrada de Niños, Niñas y Adolescentes en Emergencias y Situaciones de Desastres* (creado por UNICEF, la Agencia Caribeña para el Manejo de Emergencias y Desastres y varios gobiernos del Caribe) orienta sobre cómo satisfacer las necesidades de NNA en caso de desastres, incluidas sus necesidades en casos de desplazamiento.¹¹ La Declaración de Cartagena proporciona un marco legal para que las personas desplazadas por choques y tensiones climáticas y ambientales puedan acceder al estatus de refugiado. Esto se debe a que incluye en su definición de refugiado “circunstancias que han perturbado gravemente el orden público” —una definición también adoptada por la Corte Interamericana de Derechos Humanos y la Organización de los Estados Americanos (Canepa y Gutiérrez Escobedo, 2021).

La Corte Interamericana de Derechos Humanos está llevando a cabo dos audiencias especiales sobre cambio climático en 2024. La primera, realizada a solicitud de grupos regionales de derechos humanos, analiza específicamente la migración forzada y climática en la región con el objetivo de crear directrices para proteger a las personas en contexto de movilidad humana como resultado de los choques climáticos y ambientales (Lakhani, 2024). La segunda es a solicitud de Colombia y Chile e informará las obligaciones que tienen los países para garantizar los derechos humanos en el contexto del cambio climático y la degradación ambiental (Kaminsky, 2024).¹² Estos fallos, al afirmar las obligaciones de todos los estados americanos y caribeños en materia de derechos humanos, pueden servir como contramedida a la tendencia regional de políticas migratorias más estrictas (Lakhani, 2024; véase Marcus et al. 2023a).

También se han producido cambios a nivel nacional —como en Brasil— a medida que los países buscan adaptarse a nuevos motores y patrones de movilidad humana. Brasil, Argentina y Bolivia, por ejemplo, respondieron al terremoto de 2010 en Haití con mecanismos de migración humanitaria. En Brasil, las personas desplazadas por el terremoto fueron remitidos

11 Se trata de una guía para que las unidades de emergencia, regionales y nacionales, coloquen las necesidades de NNA al centro de las estrategias y programas de respuesta a emergencias (UNICEF, 2022b).

12 Esto sigue a una solicitud similar en 2023 a la Corte Internacional de Justicia para que aclarara las obligaciones de los Estados frente al cambio climático.

a la autoridad nacional de migración, quien aprobó una visa humanitaria para 4,000 personas y garantizó la residencia permanente a 26,000 (entre 2012 y 2015). En los últimos años, Argentina lanzó un pequeño programa de visas humanitarias para personas desplazadas por desastres en el Caribe, América Central y México. De manera similar, Bolivia –quien ha introducido el término “migrante climático” en su marco legal– tiene una categoría dentro de sus esquemas de visas humanitarias para personas desplazadas por desastres. Sin embargo, los criterios para calificar para estos programas no son claros aún (Escribano, 2020; Oetzel y Ruiz, 2017; Huang, 2023).

Además, varios países de ALC – como Belice, Cuba, Guyana, Haití y Uruguay – ahora incluyen la reubicación planificada en sus Contribuciones Nacionalmente Determinadas (NDC por sus siglas en inglés) y en otros documentos de la Convención Marco de las Naciones Unidas sobre el Cambio Climático (Pérez y Tomaselli, 2021).¹³ Sin embargo, estos mecanismos no consideran a NNA y no es claro qué tan sensibles son a sus necesidades.

Políticas de reubicación planificada

Diferentes países de ALC también han comenzado a diseñar e implementar planes de reubicación en respuesta a choques y tensiones climáticas. Como demuestra la evidencia disponible, estos planes a menudo han tenido efectos adversos en NNA y hasta la fecha no han tenido en cuenta sus necesidades. Para un análisis sobre la reubicación planificada como forma de movilidad humana, consulte la Sección 2.1.

Estudios del Perú analizan cómo la reubicación planificada de diversas comunidades afectadas por inundaciones se ha retrasado o sido inadecuada (Bergmann, 2021; Desmaison et al., 2018). Cuando se retrasa, la reubicación expone a NNA y sus familias a peligros, malas condiciones de vida y falta de servicios, y esto, a su vez, tiene un impacto adverso en su bienestar (Bergmann, 2021). Situaciones similares han ocurrido en Panamá, donde la reubicación ofrecida a comunidades indígenas Guna se ha retrasado múltiples veces desde 2017 y, a la fecha, la zona donde fueron reubicados carece de agua, saneamiento (alcantarillado y gestión de residuos), centros de salud y escuelas adecuadas (Bower, 2023; Newsome, 2023). También hay reubicaciones planificadas en curso en San Vicente para comunidades Kalinagas y en todo el Caribe para comunidades Lokono-Arawak, dado que viven en áreas que son altamente vulnerables a choques y tensiones climáticas (Kimura et al., 2023). Sin embargo, no hay hasta el momento información del impacto de estas políticas.

Los planes de reubicación a menudo han tenido efectos adversos en los NNA y hasta la fecha, no han tenido en cuenta sus necesidades

3.2 | Programas

Hay una falta de evidencia sobre los **programas** centrados, específicamente, en NNA en movilidad en el contexto de factores climáticos y ambientales (tanto de programas con o sin evaluaciones). Sin embargo, los programas de respuesta a desastres, de preparación para desastres y de resiliencia comunitaria pueden tener un impacto en la movilidad de NNA. Los programas de respuestas a desastres pueden tener como objetivo la satisfacción de las necesidades inmediatas de NNA que han sido desplazados temporalmente y, cuando se centran en la reconstrucción, pueden reducir el riesgo de su desplazamiento a largo plazo. Los programas enfocados en preparación para desastres y en resiliencia comunitaria pueden, a su vez, reducir el impacto de los choques y tensiones climáticas y, por tanto, la necesidad o la decisión de las personas de desplazarse. Por ejemplo, al centrarse en aumentar la resiliencia de las escuelas ante desastres o ante fenómenos meteorológicos extremos, un programa de resiliencia comunitaria puede disminuir la necesidad de un niño o niña de moverse en busca de oportunidades educativas.

¹³ Sin embargo, se presta poca o ninguna atención a las necesidades interseccionales. Por ejemplo, si bien las comunidades indígenas dentro de algunos de estos países corren un riesgo particular de reubicación, no se mencionan específicamente en los documentos en relación con la reubicación planificada.

La Tabla 1 muestra algunos ejemplos de programas de respuesta y preparación para desastres que consideran explícitamente las necesidades de NNA y que pueden contribuir a la prevención del desplazamiento a largo plazo.

Tabla 1: Programas con un enfoque explícito en NNA y que tienen un impacto en su movilidad en el contexto de los choques y tensiones climáticos y ambientales

ENFOQUE	PROGRAMAS
RESPUESTA A DESASTRES¹⁴	
Reconstrucción y prestación de servicios clave	Después del huracán Matthew en 2016 en Haití , UNICEF apoyó a niños, niñas y familias desplazadas al rehabilitar servicios públicos, como de salud, educación y protección infantil (UNICEF, 2019).
	En República Dominicana , UNICEF brinda apoyo psicosocial a niños, niñas y familias afectadas por desastres y eventos climáticos extremos, entre otras emergencias humanitarias (incluidos aquellos que han sido desplazados) (UNICEF, 2019).
	En 2017, tras los huracanes Irma y María en Haití y Cuba , UNICEF reconstruyó escuelas (entre otras acciones), lo que permitió que alrededor de 21,000 niñas y niños continuaran su educación y que 1,800 niños y niñas menores de 5 años accedieran a servicios escolares de una manera segura (UNICEF, 2019).
	En Colombia , Save the Children proporcionó servicios educativos para minimizar el impacto del huracán Iota (el cual dañó gravemente San Andrés y Providencia) en 2020 en la escolarización de NNA (Save the Children, s.f.).
PREPARACIÓN PARA DESASTRES	
Inclusión de la preparación para desastres en planes de estudios	En Cuba , la preparación para desastres se ha incluido en el plan de estudios nacional. Los simulacros y otras formas de capacitación incluyen a todos los grupos de la población (UNICEF, 2022c, 2023). De 2014 a 2019, UNICEF capacitó en todo el país a más de 24,000 NNA y 1,400 profesores en reducción de riesgo de desastres (UNICEF, 2021a).
	En Ecuador , Plan International ha trabajado con docentes, estudiantes y autoridades para aumentar la preparación y la resiliencia en las escuelas ante desastres (Plan International, 2023).
	En México , UNICEF en 2019 apoyó la creación de planes de estudio y manuales de reducción de riesgo de desastres para estudiantes y personal. Estos incluyeron información sobre desastres, cambio climático y derechos de la infancia (UNICEF, 2022c).
Fortalecimiento de la capacidad de planificación y respuesta	En Belice , UNICEF capacitó, en 2021, a 121 funcionarios de varios municipios para desarrollar e implementar planes de reducción de riesgo de desastres con un enfoque sensible a la infancia (UNICEF, 2022c).
	En Honduras , de 2017 a 2021, UNICEF fortaleció las capacidades de actores gubernamentales, como del Ministerio de Educación, para incorporar los derechos de la niñez en sus planes de gestión de riesgos (UNICEF, 2022c).
	En Barbados , UNICEF y el Centro Regional de Capacitación de la Agencia Caribeña para la Gestión de Emergencias y Desastres impartieron capacitaciones para mejorar el conocimiento de actores gubernamentales sobre modelos de protección social, escolarización y WASH que respondan a choques y emergencias climáticas y ambientales (UNICEF, 2022c).

14 Estos son un subconjunto de políticas y programas de respuestas a desastres que consideran a NNA de manera más general, como el Programa Nacional para la Protección de la Niñez y la Adolescencia (2021-2024) en México, el cual incluye consideraciones para la protección de los derechos de la niñez (OSRSG /VAC, 2022).

ENFOQUE	PROGRAMAS
RESILIENCIA COMUNITARIA	
Aumentar la resiliencia de la infraestructura escolar	<p>En Antigua y Barbuda, UNICEF ha apoyado los esfuerzos de algunas escuelas para mapear sus vulnerabilidades en casos de choques climáticos y para aumentar su capacidad de respuesta. Estos tienen como objetivo fortalecer la infraestructura escolar para que sea más resiliente a los choques y tensiones climáticas y ambientales, así como mejorar las capacidades de respuesta de los estudiantes y del personal (UNICEF, 2019).</p> <p>En México, en 2021-2022, UNICEF apoyó la instalación de Casita Neta Cero Agua y Energía (espacios lúdicos e interactivos que recolectan agua de lluvia y utilizan energía solar) en 30 escuelas en comunidades vulnerables (UNICEF, 2022c).</p>

La movilidad de NNA también puede verse afectada por los programas de respuesta a desastres, de preparación para desastres y de resiliencia comunitaria, incluso cuando estos no mencionan elementos específicamente diseñados para NNA. En Perú, por ejemplo, el Alto Comisionado de las Naciones Unidas para los Refugiados (ACNUR) está incluyendo personas en contexto de movilidad humana en sus programas de respuesta a desastres para asegurar su acceso a servicios de apoyo (ONU, 2023). Save the Children ha apoyado a comunidades en Guatemala para reconstruir la infraestructura hídrica después de desastres y a comunidades en Bolivia con semillas, kits de alimentos y asistencia financiera directa – ambos esfuerzos pueden disminuir la necesidad de las personas (incluidos NNA) de desplazarse o migrar (Save the Children, 2022a, 2023).¹⁵ NNA también pueden beneficiarse de respuestas al desplazamiento causado por accidentes industriales. Programas de compensación, integración social, apoyo educativo y laboral pueden aumentar la capacidad de sus familias para reubicarse exitosamente, mientras que programas de restauración pueden permitirles regresar a sus comunidades de origen o residencia anterior. Sin embargo, para que sean eficaces, estos programas deben apoyar el bienestar de las personas tanto a corto como a largo plazo, así como incorporar un enfoque sensible a la niñez.

La movilidad de NNA también puede verse afectada por una variedad de programas de resiliencia comunitaria, ya que pueden disminuir la necesidad de que NNA y sus familias migren debido a factores climáticos y ambientales. Algunos de estos programas son:

- UNICEF ha trabajado en comunidades de la región del Gran Chaco en **Argentina** y **Paraguay** para aumentar la resiliencia a la sequía y la preparación ante desastres, con el objetivo de reducir la necesidad de que las comunidades migren. Este trabajo ha incluido el fortalecimiento de la infraestructura para recolectar y almacenar agua en las escuelas para reducir las interrupciones de la educación a causa de la sequía (AVICENA Health & Social Projects, 2022a, 2022b);
- En **Honduras**, UNICEF ha trabajado para fortalecer la resiliencia de las comunidades costeras frente a mayores inundaciones y eventos climáticos extremos (en colaboración con NASMAR) (Reeve, 2015).
- En **Bolivia**, la Deutsche Gesellschaft für Internationale Zusammenarbeit (GIZ) ha implementado un proyecto para ayudar a familias a capturar agua y estabilizar la producción agrícola (Oetzel y Ruiz, 2017).

15 En Bolivia, UNICEF benefició con este programa a 4,159 familias en 2022 en las regiones de La Paz, Santa Cruz, Cochabamba, Oruro, Chuquisaca y Beni. Esto representa un total de 16,290 personas, de las cuales 4.099 eran niñas y 3.910 niños (Save the Children, 2023).

Abordar los desafíos climáticos y ambientales que enfrentan NNA en contextos de movilidad humana requiere una mayor inversión en ALC en políticas climáticas que incorporen un enfoque sensible a la niñez y que consideren otras formas de movilidad humana además del desplazamiento inducido por desastres

- En **Colombia**, UNICEF y sus socios han trabajado para mejorar la resiliencia comunitaria ante las sequías mediante la introducción de sistemas de bombeo de agua con energía solar (incluida la desalinización). Esto ha beneficiado a 1,100 personas, 400 de las cuales son niños, niñas y jóvenes (UNICEF, 2021a).
- En **Venezuela**, UNICEF ha apoyado siete proyectos WASH en comunidades de origen, implementando infraestructura y soluciones resilientes como energía solar, bombeo, cloradores electrolíticos, biodigestores y recolección de lluvia (UNICEF, 2024a).
- En **El Salvador**, ACNUR está apoyando a personas en riesgo de desplazamiento a causa de la violencia para identificar y mitigar choques y tensiones climáticas (ACNUR, 2022).

De manera similar, NNA pueden beneficiarse de respuestas anticipatorias, como sistemas de alerta temprana y campañas de sensibilización. Incluso cuando estas no están dirigidas específicamente a NNA, ambas pueden reducir su desplazamiento a causa de un desastre (UNICEF, 2023a). Save the Children, por ejemplo, trabaja en la reducción del riesgo de desastres en México y el norte de Centroamérica con acciones como preparación para desastres, acciones anticipatorias y desarrollo de políticas (Save the Children, 2022b).

NNA en contexto de movilidad humana también se benefician de iniciativas que apuntan a mejorar la resiliencia y/o la preparación de las comunidades de destino, independientemente de su tipo de movimiento (desplazamiento, reubicación planificada o migración, consulte la Sección I). Estos no sólo pueden mejorar su bienestar una vez establecidos (así como reducir su necesidad de migrar nuevamente), sino también mejorar el bienestar de NNA locales. En **Guyana y Surinam**, por ejemplo, UNICEF ha trabajado para mejorar la infraestructura WASH (incluida la infraestructura de recolección de agua de lluvia) en áreas con un gran número de migrantes y refugiados -en su mayoría indígenas venezolanos y guyaneses, respectivamente (UNICEF Guyana, 2018; UNICEF, 2019). No hay evidencia disponible de programas o respuestas para atender las necesidades de NNA en situación de reubicación planificada.

Aumentando la atención a la niñez en contexto de movilidad humana

En el contexto de las políticas y programas existentes, las siguientes acciones son cruciales para poner mayor atención en NNA en contexto de movilidad humana en relación con los choques y tensiones climáticas y ambientales.

- **Aumentar la inversión en el diseño e implementación de políticas climáticas sensibles a la niñez.** Abordar los desafíos climáticos y ambientales que enfrentan NNA en contextos de movilidad humana requiere una mayor inversión en ALC en políticas climáticas que incorporen un enfoque sensible a la niñez y que consideren otras formas de movilidad humana además del desplazamiento inducido por desastres. Un estudio de UNICEF muestra, por ejemplo, que sólo el 18% de los fondos globales multilaterales para el clima, liberados entre 2006 y 2023, se asignaron a ALC y que de ellos sólo el 3,4% respondía a las necesidades de NNA (UNICEF, 2023c). Estos fondos se han concentrado en su mayor parte en Brasil, seguido de Cuba, Guatemala, Haití, Trinidad y Tobago y Uruguay. Para 2021, sólo el 40% de las Contribuciones Determinadas a Nivel Nacional (NDC) de los países de ALC mencionaban a NNA (UNICEF, 2023c).¹⁶

¹⁶ Los países que mencionaron a NNA fueron: Argentina, México, Colombia, Honduras, Costa Rica, República Dominicana, Antigua y Barbuda y Santa Lucía. Los países que no lo hicieron fueron: Chile, Paraguay, Brasil, Perú, Cuba, Jamaica, Surinam, Nicaragua, Panamá y Belice. Sin embargo, Brasil menciona a NNA en su Plan Nacional de Adaptación, al igual que Colombia y Santa Lucía. Chile no lo hace, pero menciona términos sensibles a la niñez, como "educación" (UNICEF, 2023c).

También existe un llamado para que los Fondos para Pérdidas y Daños sean más sensibles a NNA, a que reconozcan y aborden sus necesidades particulares. También puede ser necesario no sólo aumentar los recursos destinados a NNA, sino también asignarlos de manera diferente. Según UNICEF (2023), el 40,8% de los proyectos de financiación climática en ALC se centran en servicios básicos esenciales con un enfoque sensible a la niñez, pero la distribución de estos recursos entre diversos sectores no está bien alineado a las necesidades de NNA. Por ejemplo, una mayor parte se destina a los servicios escolares que a la atención médica (UNICEF Innocenti, 2023).

- **Intensificar el enfoque en salud, nutrición y WASH.** Como destaca el Índice de Riesgo Climático Infantil, es crucial priorizar el aumento y el fortalecimiento de los servicios sociales de los que más dependen NNA (y en este caso, más específicamente, NNA en contexto de movilidad humana) y aquellos que sean más vulnerables ante choques y tensiones climáticas y ambientales (UNICEF, 2023c). Los programas que se centran en incrementar el acceso de NNA en contexto de movilidad humana a servicios de salud, nutrición y WASH son especialmente importantes. Los programas que proporcionan vacunas a NNA en comunidades de tránsito o de destino—sobre todo aquellas contra enfermedades transmitidas por vectores— pueden ser cruciales para protegerlos en el contexto de estos choques y tensiones. También lo son los programas dirigidos a aumentar su acceso a servicios de salud en tránsito y a la infraestructura WASH en comunidades de destino.
- **Abordar las desigualdades históricas y la falta de inversión en áreas y regiones marginadas.** También son cruciales los programas y políticas que aborden las desigualdades de larga data entre NNA. Abordar las desigualdades puede aumentar la capacidad de NNA de adaptarse y ser resilientes ante los choques climáticos y ambientales, reducir las presiones para que migren, aumentar la probabilidad de que la migración sea una elección libre y reducir su vulnerabilidad si y cuando decidan migrar.
- **Fortalecer el enfoque en grupos de NNA poco atendidos hasta la fecha por programas y políticas,** tales como: NNA en movilidad a través de reubicaciones planificadas; en movilidad en respuesta a otros factores climáticos y ambientales, además de desastres; y aquellos en tránsito, comunidades de destino o que han regresado a sus comunidades de origen o residencia anterior. Este enfoque debe tener una perspectiva interseccional de género, así como responder a los problemas específicos que enfrentan NNA de diferentes edades, NNA no acompañados y aquellos que se trasladan con sus familias, y NNA afrodescendientes e indígenas.
- **Garantizar un diseño cuidadoso de las políticas climáticas,** ya que la transición energética -necesaria para abordar el cambio climático- también puede plantear riesgos ambientales para diversas comunidades y conducir a su desplazamiento, migración o implicar una reubicación planificada. Esto puede ocurrir en áreas clave para la extracción de minerales críticos, para los esfuerzos de conservación y los proyectos de energía renovable. Es vital que estos procesos sean democráticos, justos y sensibles a la niñez.
- **Impulsar los esfuerzos de investigación y recopilación de datos,** ya que son esenciales para comprender los impactos de los choques y tensiones climáticas y ambientales en la movilidad de NNA y sus patrones y, por lo tanto, para informar la toma de decisiones y el diseño de políticas. Estos esfuerzos deben incluir el desarrollo y uso de modelos de evaluación integrados, ya que estos pueden usarse para simular interacciones entre choques y tensiones climáticas y ambientales y factores sociales y económicos para comprender mejor su impacto en la movilidad humana.

Es crucial priorizar el aumento y el fortalecimiento de los servicios sociales de los que más dependen NNA (y en este caso, más específicamente, NNA en contexto de movilidad humana) y aquellos que sean más vulnerables ante choques y tensiones climáticas y ambientales.

Referencias

- Akhter, Syeda R., et al., 'Issues with families and children in a disaster context: A qualitative perspective from rural Bangladesh', *International Journal of Disaster Risk Reduction*, 13, 313–323 (<https://doi.org/10.1016/j.ijdr.2015.07.011>).
- AVICENA Health & Social Projects, *Valoración en Tiempo Real (VTR) de la Respuesta en Curso de UNICEF en la región del Gran Chaco americano (2020-2021), Informe de país: Argentina*, AVICENA Health & Social Projects & UNICEF, Madrid, 2022a (<https://www.unicef.org/lac/en/media/41556/file>).
- AVICENA Health & Social Projects, *Valoración en Tiempo Real (VTR) de la Respuesta en Curso de UNICEF en la Región del Gran Chaco Americano (2020-2021) Informe de síntesis: Gran Chaco Americano (GChA)*, AVICENA Health & Social Projects & UNICEF, Madrid, 2022b (<https://www.unicef.org/lac/en/media/41556/file>).
- Ayeb-Karlsson, Sonia, 'When the disaster strikes: Gendered (im)mobility in Bangladesh', *Climate Risk Management*, 29, 2020 (<https://doi.org/10.1016/j.crm.2020.100237>).
- Batres, Vanessa, 'Fleeing the climate crisis: the forced migration of children and their families in Latin America and the Caribbean', Save the Children Latin America and the Caribbean Office, Panama City, 2022 (<https://www.savethechildren.net/blog/fleeing-climate-crisis-forced-migration-children-and-their-families-latin-america-and-caribbean>).
- Baum, Sarah and Anja Benschaul-Tolonen, 'Extractive Industries and Gender Equality', *Review of Environmental Economics and Policy*, 15(2), 195–215, 2021 (<https://doi.org/10.1086/715525>).
- Bergmann, Jonas, 'Planned relocation in Peru: advancing from well-meant legislation to good practice', *Journal of Environmental Studies and Sciences*, 11(3), pp. 365–375, 2021 (<https://doi.org/10.1007/s13412-021-00699-w>).
- Bergmann, Jonas, et al., *Evaluación de la evidencia: Cambio climático y migración en el Perú*, Geneva: Instituto Potsdam para la Investigación sobre el Impacto del Cambio Climático and Organización Internacional para las Migraciones, Geneva, 2021 (<https://publications.iom.int/system/files/pdf/assessing-the-evidence-peru-es.pdf>).
- Birkmann, Joern, et al., 'Poverty, Livelihoods and Sustainable Development' in *Climate Change 2022: Impacts, Adaptation and Vulnerability*, edited by Pörtner, Hans-Otto, et al., Contribution of Working Group II to the Sixth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change, Cambridge University Press, New York, 2022 ([doi:10.1017/9781009325844.010](https://doi.org/10.1017/9781009325844.010)).
- Bleeker, Amelia, et al., *Advancing Gender Equality in Environmental Migration and Disaster Displacement in the Caribbean*, Studies and Perspectives Series No. 98, Economic Commission for Latin America and the Caribbean Subregional Headquarters for the Caribbean, Santiago, 2021 (<https://www.cepal.org/en/publications/46737-advancing-gender-equality-environmental-migration-and-disaster-displacement>).
- Bower, Erica, *The Sea is Eating the Land Below Our Homes*, Human Rights Watch, New York, 2023 (<https://www.hrw.org/report/2023/07/31/sea-eating-land-below-our-homes/indigenous-community-facing-lack-space-and-rising>).
- Caritas, 'Museu Virtual: Mariana Território Atingido', Caritas Brasileira, Belo Horizonte (n.d.). (<http://www.territorioatingido.com.br/#/>).
- Carrington, Damian, 'Legacy of toxic leaded petrol lingers in air in London, study finds', *The Guardian*, 21 June, 2021 (<https://www.theguardian.com/environment/2021/jun/21/legacy-of-toxic-leaded-petrol-lingers-in-air-in-london-study-finds>).
- CDC, 'Caring for Children in a Disaster: How are Children Different from Adults?', Atlanta, Centers for Disease Control and Prevention, 2020a (<https://www.cdc.gov/childrenindisasters/differences.html>).
- CDC, 'Caring for Children in a Disaster: Children and Youth with Special Healthcare Needs in Emergencies', Centers for Disease Control and Prevention, Atlanta, 2020b (<https://www.cdc.gov/childrenindisasters/children-with-special-healthcare-needs.html>).
- Carrasco-Escobar, Gabriel, et al., 'Revealing the air pollution burden associated with internal Migration in Peru', *Scientific Reports*, 10(1), 2020 ([doi.10.1038/s41598-020-64043-y](https://doi.org/10.1038/s41598-020-64043-y)).
- Canepa, Valentina and Daniela Gutierrez Escobedo, 'Can regional refugee definitions help protect people displaced by climate change in Latin America?', *Refugees International*, Washington, D.C., 2021 (<https://www.preventionweb.net/news/can-regional-refugee-definitions-help-protect-people-displaced-climate-change-latin-america#:~:text=The%20refugee%20definition%20contained%20in,of%20opportunity%20to%20protect%20them.>).
- Cerna-Turoff, Ilan, et al., 'Factors Associated With Violence Against Children in Low- and Middle Income Countries: A Systematic Review and Meta-Regression of Nationally Representative Data', *Trauma, Violence, & Abuse*, 22(2), 219–232, 2021 (<https://doi.org/10.1177/1524838020985532>).
- Cernea, Michael, 'The risks and reconstruction model for resettling displaced people', *World Development*, 25(10), 1569–1587, 1997 ([https://doi.org/10.1016/S0305-750X\(97\)00054-5](https://doi.org/10.1016/S0305-750X(97)00054-5)).

Chung, Jin-Ho, 'Understanding Climate-Related Mobility in Contexts of Urbanization', United Nations University Centre for Policy Research, New York, 2023 (https://collections.unu.edu/eserv/UNU:9225/policy_brief_climate_mobility.pdf).

Colón, Cristina and Lucy Szaboova, *Climate Mobility and Children: A Virtual Symposium*. Summary Report. UNICEF Global Office of Global Insight and Policy and International Organization for Migration, Florence, 2021. (<https://www.unicef.org/globalinsight/media/1926/file/Summary%20Report:%20Climate%20Mobility%20and%20Children.pdf>).

Datzberger, Simone, et al., *How do Climate Change and Environmental Degradation contribute to Violence against Children?* University College London, 2023 (https://discovery.ucl.ac.uk/id/eprint/10173080/1/Datzberger_UCL_CC_ViolenceAgainstChildren_vl_4_2.pdf).

de Freitas, Léia, G. and Vitor Sousa Cunha Nery, 'A infância no contexto da obra da usina hidrelétrica—uhe de belo monte', *Arquivo Brasileiro de Educação*, 4(9): 117-129, 2016.

De Souza Lisbôa, Natália and Maria Carolina Zanetti Passos, 'As crianças de Bento Rodrigues atingidas pelo rompimento da barragem de Fundão: uma perspectiva decolonial', *Homa Publica-Revista Internacional de Derechos Humanos y Empresas*, 6(2), 104-104, 2022.

Desmaison, Belen, Camilo Boano and Giovanna Astolfo, 'CASA [Ciudades Auto-Sostenibles Amazónicas]: desafíos y oportunidades para la sostenibilidad de los proyectos de reasentamiento poblacional preventivo en la Amazonía Peruana', *Medio Ambiente y Urbanización*, 88(1), 149–176, 2018.

Department of Economic and Social Affairs, *State of the World's Indigenous Peoples: Rights to Lands, Territories and Resources 5th Volume*, Department of Economic and Social Affairs Division for Inclusive Social Development Indigenous Peoples and Development Branch/ Secretariat of the Permanent Forum on Indigenous Issues, United Nations, New York, 2021.

Dereumeaux, Clémentine, et al., 'Pesticide exposures for residents living close to agricultural lands: A review', *Environment International*, 134, p. 105210, 2020 (<https://doi.org/10.1016/j.envint.2019.105210>).

Duffard Evangelista, Irene, 'Juventudes Haitianas en movilidad humana, pos terremoto 2010', *Espacio Abierto* 28 (1), 139–51, 2019.

EJ Atlas (2023) 'Global Atlas of Environmental Justice', Institute of Environmental Science and Technology (ICTA) at the Universitat Autònoma de Barcelona, 2023 (<https://ejatlas.org/>).

EPA, 'Learn about lead', US Environmental Protection Agency, Washington, D.C., 2024 (<https://www.epa.gov/lead/learn-about-lead>).

Erman, Alvina E., et al., *Gender Dimensions of Disaster Risk and Resilience: Existing Evidence*, World Bank and Global Facility for Disaster Reduction and Recovery, Washington, D.C., 2021 (<https://openknowledge.worldbank.org/server/api/core/bitstreams/80f2e78e-f04f-5a59-86a6-9cfe6bcd7b87/content>).

Escribano, Pablo. 'Policy Approaches to Climate Migration: Lessons From Latin America and the Caribbean', Platform on Disaster Displacement, 8 November, 2020 (<https://disasterdisplacement.org/perspectives/policy-approaches-climate-migration-lessons-from-latin-america-caribbean/>).

Flores-Palacios, Ximena, 'Climate Migration and COVID-19 in Bolivia: The nexus and the way forward' *Environmental Migration Portal*. IOM Migration, Environment and Climate Change Division, Geneva, 2020 (<https://environmentalmigration.iom.int/blogs/climate-migration-and-covid-19-bolivia-nexus-and-way-forward>).

Folly, Maiara, 'Migrantes invisíveis: A crise de deslocamento forçado no Brasil', *Artigo Estratégico*, 29, Instituto Igarapé, Rio de Janeiro, 2018.

Gauer Bermudez, Laura. et al. 'Converging drivers of interpersonal violence: Findings from a qualitative study in post-hurricane Haiti', *Child Abuse & Neglect*, 89, 178–19, 2019 (<https://doi.org/10.1016/j.chiabu.2019.01.003>).

GC (n.d.) 'Global Compact for Migration', United Nations, New York (n.d.) (<https://refugeemigrants.un.org/migration-compact>).

GIFMM – Grupo Interagencial sobre Flujos Migratorios Mixtos, 'GIFMM Colombia: Joint Rapid Needs Assessment Covid-19', Coordination Platform for Refugees and Migrants from Venezuela, Bogotá, July 2020 (<https://www.r4v.info/es/documents/details/79281>).

Girard, Marie-Pier, «Nou se pa bèt!»: Repenser l'exploitation infantile à partir des perspectives de jeunes migrants d'origine Haïtienne qui grandissent en République Dominicaine', *Anthropologie et Sociétés* 41 (1), 179–202, 2017 (<https://doi.org/10.7202/1040273ar>).

Global Witness, 'Standing firm: the land and environmental defenders on the frontlines of the climate crisis', London, 2023.

Gómez González, Irma, 'A Honey-Sealed Alliance: Mayan Beekeepers in the Yucatan Peninsula versus Transgenic Soybeans in Mexico's Last Tropical Forest', *Journal of Agrarian Change*, 16(4), 728–736, 2016 (<https://doi.org/10.1111/joac.12160>).

Huang, Lawrence, 'Climate Migration 101: An explainer', Migration Policy Institute, Washington, D.C., 2023 (<https://www.migrationpolicy.org/article/climate-migration-101-explainer#policies>).

ICGBV, 'Gender-based violence and its intersection with climate change', Irish Consortium on Gender-Based Violence, Dublin, 2022 (<https://www.gbvi.ie/wp-content/uploads/2022/03/ICGBV-Policy-Paper-Climate-Change-and-GBV.pdf>).

IDMC, 'New displacements by conflict and disasters in 2020', Internal Displacement Monitoring Centre, Geneva, 2020 (https://www.internal-displacement.org/global-report/grid2021/img/png_download/GRID21_NDs_GlobalMap.png).

IDMC, 'Internal Displacement in a Changing Climate', Geneva, Internal Displacement Monitoring Centre, 2021.

INEGI (2021) Censo de Población y Vivienda 2020. Instituto Nacional de Estadística y Geografía, Aguascalientes, Mexico, 2021 (<https://inegi.org.mx/programas/ccpv/2020/#Tabulados>).

IOM, 'Gang Violence Displaces 165,000 in Haiti, Hinders Aid Efforts', International Organization for Migration, Geneva, 2023 (<https://www.iom.int/news/gang-violence-displaces-165000-haiti-hinders-aid-efforts>).

Jiménez Thomas, Diana, 'Soybeans, Violence, and Justice: the struggle of Mayan women and men in Mexico against genetically modified seeds' (Master's thesis). University of Oxford; United Kingdom, 2018.

Jiménez Thomas, Diana, Gretel Navas and Arnim Scheidel, 'From Chico Mendes to Berta Cáceres: responses to the murders of environmental defenders' in Bustos, Beatriz, et al. (eds), *Routledge handbook of Latin America and the environment*, London: Routledge, 2022, pp. 280–292.

Kaminsky, Isabella, "Children won't be able to survive": inter-American court to hear from climate victims', *The Guardian*, 22 April, 2024 (<https://www.theguardian.com/environment/2024/apr/22/inter-american-court-climate-hearing-hear-from-victims-barbados>).

Kimura, Naho, Rose Lagrotte and Emily McFayden, E., 'Understanding the needs of indigenous communities and assessing risks when developing planned relocation in the Caribbean Migration', *Environment and Climate Change: Policy Brief Series*, 2(7), 2023 (https://environmentalmigration.iom.int/sites/g/files/tmzbd11411/files/documents/2023-10/policy-brief-series_pr-ind.pdf).

Kousky, Carolyn, 'Impacts of Natural Disasters on Children', *The Future of Children*, 26(1), 73–92, 2016 (<https://doi.org/10.1353/foc.2016.0004>).

Lai, Betty S. and Annette La Greca, 'Understanding the Impacts of Natural Disasters on Children', *Society for Research in Child Development: Children Evidence Brief*, 8, 2020 (https://www.srcd.org/sites/default/files/resources/FINAL_SRCDCB-NaturalDisasters_0.pdf).

Lakhani, Nina, 'People displaced by climate crisis to testify in first-of-its-kind hearing in US', *The Guardian*, 29 February 2024 (<https://www.theguardian.com/environment/2024/feb/29/hearing-forced-migration-climate-change-us-central-america>).

León-Himmelstine, Carmen and Rachel Marcus, *Afro-descendent and Indigenous children's experiences of human mobility in Latin America and the Caribbean*, United Nations Children's Fund, Panama City, 2024

Lowe, Rachel, et al., 'Emerging arboviruses in the urbanized Amazon rainforest', *theBMJ*, 371, 2020 (<https://doi.org/10.1136/bmj.m4385>).

Lustgarten, Abrahm, 'The Great Climate Migration', *The New York Times*, 23 July, 2020 (<https://www.nytimes.com/interactive/2020/07/23/magazine/climate-migration.html#:~:text=Many%20semiarid%20parts%20of%20Guatemala,as%20much%20as%2083%20percent>).

Marcus, Rachel, et al., *Children on the Move in Latin America and the Caribbean: Review of the evidence*, United Nations Children's Fund, Panama City, 2023a (<https://odi.org/en/publications/children-on-the-move-in-latin-america-and-the-caribbean-review-of-evidence/>).

Marcus, Rachel, et al., *Children affected by internal migration and displacement in Latin America and the Caribbean*, United Nations Children's Fund, Panama City, 2023b.

Marcus, Rachel, et al., *Children who stay behind in Latin America and the Caribbean while parents migrate*, United Nations Children's Fund, Panama City, 2023c (<https://www.unicef.org/lac/en/reports/children-on-the-move-in-latin-america-and-the-caribbean>).

Marcus, Rachel, *Migration and Displacement of Children in Latin America and the Caribbean: A gender perspective*, United Nations Children's Fund, Panama City, 2024

Marcus, Rachel and Aatif Somji, *Transforming gender norms for women's economic rights and empowerment*, ALIGN Report, ODI, London, 2024 (<https://www.alignplatform.org/resources/report-transforming-gender-norms-women-economic-rights-empowerment>).

Meltzer, Gabriella Y., et al., 'The effects of cumulative natural disaster exposure on adolescent psychological distress', *The Journal of Applied Research on Children: Informing policy for children at risk*, 12(1), 2021.

Milman, Oliver et al., 'The unseen driver behind the migrant caravan: climate change', *The Guardian*, 30 October, 2018 (<https://www.theguardian.com/world/2018/oct/30/migrant-caravan-causes-climate-change-central-america>).

Migration Data Portal, 'Types of migration: child and young migrants', International Organization for Migration, Geneva, 2024 (<https://www.migrationdataportal.org/themes/child-and-young-migrants>).

Mixed Migration Centre, 'Quarterly Mixed Migration Update: Latin America and the Caribbean', Quarter 2, Mixed Migration Centre, Copenhagen, July 2021 (<https://mixedmigration.org/resource/quarterly-mixed-migration-update-lac-q2-2021/>).

Nansen Initiative, *Agenda for the protection of cross-border displaced persons in the context of disasters and climate change, Volume I*, Nansen Initiative, Geneva, 2015 (<https://disasterdisplacement.org/wp-content/uploads/2015/02/PROTECTION-AGENDA-VOLUME-1.pdf>).

Nexus Interamerican Consulting Services, *Evaluación de las intervenciones en materia de migración en México, Guatemala, Honduras y El Salvador Informe País: Informe multi-país*, UNICEF, Panama City, 2021.

Newsome, Melba, 'How an Indigenous community in Panama is escaping rising seas', *Sciencenews*, 2023 (<https://www.sciencenews.org/article/indigenous-guna-panama-escape-rising-seas>).

OCHA, *Natural Disasters in Latin America and the Caribbean 2010–2019*, United Nations Office for the Coordination of Humanitarian Affairs, Panama City, 2020.

Oetzl, Ralf and Sergio A. Ruiz, *Movilidad humana, desastres naturales y cambio climático en América Latina. De la comprensión a la acción*, Ministerio Federal de Cooperación Económica y Desarrollo de Alemania, 2017 (<https://environmentalmigration.iom.int/sites/g/files/tmzbd1411/files/documents/2023-08/movilidadydesastresfinv4doble.pdf>).

OSRSG/VAC, *The Climate Crisis and Violence against Children*, Office of the Special Representative of the Secretary-General on Violence Against Children, New York, 2022 (<https://violenceagainstchildren.un.org/news/the-climate-crisis-and-violence-against-children>).

Pereira, Dayse L., 'O espaço sob uma perspectiva infantil: um estudo no reassentamento urbano coletivo São Joaquim em Altamira-Pará' (Master's Dissertation), Federal University of Pará: Belém, 2021.

Pérez, Beatriz F. and Alexandra Tomaselli, 'Indigenous Peoples and climate-induced relocation in Latin America and the Caribbean: managed retreat as a tool or a threat?', *Journal of Environmental Studies and Sciences*, 11(3): 352–364, 2021 (<https://doi.org/10.1007/s13412-021-00693-2>).

Pinto, Joseane M. S. and Rodrigo Ríos Álvarez, 'Desplazados de Haití: Movilidad intrarregional sudamericana y las medidas compulsivas en Brasil y Chile', *Ciências Sociais Unisinos* 56, no. 3: 368–80, 2020.

Plan International, *Adolescent Girls in Crisis: Voices from the Venezuelan Migration in Colombia, Ecuador and Peru*, Plan International, Bogotá/Quito/Lima, 2020.

Plan International, 'Education in Emergencies: Situation and Response in Colombia, Ecuador and Peru', Plan International Latin America, Panama City, 2023 (<https://plan-international.org/uploads/sites/55/2023/02/EDUCATION-FACTSHEET-2.pdf>).

Pope, Daniel H., et al., 'What is the current evidence for the relationship between the climate and environmental crises and child marriage? A scoping review', *Global Public Health*, 1–18, 2022 (<https://doi.org/10.1080/17441692.2022.2095655>).

Puscas, Ileana S. and Pablo Escribano, 'The Environment Is Changing: Is the Migrant Caravan a Consequence?' Environmental Migration Portal, 2019 (<https://environmentalmigration.iom.int/blogs/environment-changing-migrant-caravan-consequence>).

Reeve, Simon, 'Children and the changing climate. Taking action to save lives', UNICEF UK, London, 2015 (https://downloads.unicef.org.uk/wp-content/uploads/2015/11/Unicef_2015childrenandclimatechange.pdf).

Santos da Conceição, Ronicleici, José A. Herrera, and Gleiciely B. Carvalho, 'A desterritorialização das crianças e dos adolescentes face à uhe belo monte: uma análise a partir dos ruc são joaquim e laranjeiras em altamira-pa', *Nova Revista Amazônica*, 7(3), 81, 2019 (doi.org/10.18542/nra.v7i3.7936).

Santos da Conceição, Ronicleici, José A. Herrera and Assis da Costa Oliveira, A., 'Reclusão territorial de crianças e adolescentes no Reassentamento Urbano Coletivo Jatobá em Altamira Pará: privação da liberdade devido à hidrelétrica Belo Monte', *Civitas-Revista de Ciências Sociais*, 23, 2023.

Satterthwaite, David, et al., 'Building Resilience to Climate Change in Informal Settlements', *One Earth*, 2(2), pp. 143–156, 2020 (<https://doi.org/10.1016/j.oneear.2020.02.002>).

Save the Children, 'Hurricanes Eta and Iota: Emergency Update', Regional Office for Latin America and the Caribbean, Panama City, n.d. (<https://resourcecentre.savethechildren.net/pdf/6-pager%20final.pdf>).

Save the Children, 'Through the Lens: Guatemalan Girls' Standing up to Climate Change', Save the Children, London, 2022a (<https://www.savethechildren.org.uk/blogs/2022/guatemalan-girls-climate-change>).

Save the Children, *Local Solutions: Improving quality of life and mitigating migration risks in northern Central America, Mexico, and the US border*, Save the Children, Panama City, 2022b (https://resourcecentre.savethechildren.net/pdf/ENG_Response_Plan_Central_America_USA_Mexico_2022.pdf).

Save the Children, 'Our work: Bolivia 2023', Save the Children Regional Office for Latin America and the Caribbean, Panama City, 2023 (<https://resourcecentre.savethechildren.net/pdf/boletin-SC-Bolivia-2023-ingles-completo.pdf>).

Save the Children. 'Save the Children expands programming for vulnerable children with new country office in Brazil', Save the Children, Rio de Janeiro, 2024 (<https://reliefweb.int/report/brazil/save-children-expands-programming-vulnerable-children-new-country-office-brazil-enpt>).

Schade, Jeanette, 'Climate Change and Planned Relocation: Risks and a Proposal for Safeguards' in Faist, Thomas and Jeanette Schade (eds), *Disentangling Migration and Climate Change: Methodologies, Political Discourses and Human Rights*, 2013 (pp. 183–206). Springer Netherlands (https://doi.org/10.1007/978-94-007-6208-4_8).

SJM, 'Migrantes sin posibilidad de cruzar la frontera: Pisiga – Bolivia', Servicio Jesuita a Migrantes, El Alto, Bolivia: SJM, 2022.

Torres-Battló, Juan and Belén Marti-Cardona, 'Lake Poopó: why Bolivia's second largest lake disappeared – and how to bring it back', *The Conversation*, 11 January 2021 (<https://theconversation.com/lake-poopo-why-bolivias-second-largest-lake-disappeared-and-how-to-bring-it-back-152776>).

Turkewitz, Julie, 'Una economía bonita: la industria migratoria del Darién es un lucrativo negocio', *The New York Times*, 14 September 2023 (<https://www.nytimes.com/es/2023/09/14/espanol/darien-cruzar-colombia-panama.html>).

UN, 'ACNUR intensifica su respuesta ante el fenómeno de El Niño y el cambio climático en América Latina', *ONU Noticias*, Organismo de las Naciones Unidas, New York, 2023 (<https://news.un.org/es/story/2023/12/1526372>).

UNDRR, *Sendai Framework for Disaster Risk Reduction 2015-2030*, United Nations Office for Disaster Risk Reduction, New York, 2015 (<https://www.undrr.org/publication/sendai-framework-disaster-risk-reduction-2015-2030>).

UNEP, *Shrinking glaciers upend lives across South America*. United Nations Environment Programme, Nairobi, 15 March 2023 (<https://www.unep.org/news-and-stories/story/shrinking-glaciers-upend-lives-across-south-america#:~:text=The%20Andes%20is%20home%20to,vulnerable%20glaciers%20have%20already%20disappeared>).

UNFCCC, 'The Glasgow Climate Pact – Key Outcomes from COP26', United Nations Framework Convention on Climate Change, New York, 2021 (<https://unfccc.int/process-and-meetings/the-paris-agreement/the-glasgow-climate-pact-key-outcomes-from-cop26>).

UNICEF, *Children uprooted in the Caribbean: How stronger hurricanes linked to changing climate are driving child displacement*, United Nations Children's Fund, New York, 2019 (<https://www.unicef.org/media/62836/file/Children-uprooted-in-the-Caribbean-2019.pdf>).

UNICEF, *The Climate Crisis Is a Child Rights Crisis: Introducing the Children's Climate Risk Index*, United Nations Children's Fund, New York, 2021a (<https://www.unicef.org/reports/climate-crisis-child-rights-crisis>).

UNICEF, 'Seen, Counted, Included: Using data to shed light on the well-being of children with disabilities', United Nations Children's Fund, New York, 2021b (<https://www.unicef.org/lac/en/press-releases/there-are-nearly-19-million-children-disabilities-latin-america-and-caribbean>).

UNICEF, *The coldest year of the rest of their lives: Protecting children from the escalating impacts of heatwaves*, United Nations Children's Fund, New York, 2022a (<https://www.unicef.org/reports/coldest-year-rest-of-their-lives-children-heatwaves>).

UNICEF, 'New guidelines provide first global policy framework on protecting children on the move in face of climate change', United Nations Children's Fund, New York, 2022b (<https://www.unicef.org/press-releases/new-guidelines-provide-first-global-policy-framework-protect-children-move-displaced-face>).

UNICEF, 'Every country protected: Every child resilient', United Nations Children's Fund Climate, Environment, Energy and Disaster Risk Reduction, 2022c (<https://www.unicef.org/media/120636/file/UNICEFDRRinAction-Everycountryprotected.Everychildresilient.pdf>).

UNICEF, *Children Displaced in a Changing Climate, preparing for a future already underway*, United Nations Children's Fund, New York, 2023a (<https://www.unicef.org/reports/children-displaced-changing-climate>).

UNICEF, *Protecting children from heat stress: A technical note*. United Nations Children's Fund, New York, 2023b (<https://www.unicef.org/documents/protecting-children-heat-stress-technical-note%C2%A0>).

UNICEF, 'Climate finance for children in Latin America and the Caribbean', Advocacy Brief, United Nations Children's Fund, Children's Environmental Rights Initiative, Plan International and Save the Children, New York, 2023c. (<https://www.unicef.org/lac/en/reports/climate-finance-children#:~:text=Highlights,Environmental%20Rights%20Initiative%20>).

UNICEF, *Venezuela Situation Report, End-of-Year 2023*, United Nations Children's Fund, Caracas, 2024a (<https://www.unicef.org/documents/venezuela-situation-report-end-year-2023>).

UNICEF, *UNICEF Bolivia Humanitarian Situation Report No. 1 (Floods)*, United Nations Children's Fund, Sucre, 2024b (<https://reliefweb.int/report/bolivia-plurinational-state/unicef-bolivia-humanitarian-situation-report-no-1-floods-19-march-2024>).

UNICEF Guyana, *Climate Landscape Analysis for Children: An assessment of the impact of climate, energy and environment on children in Guyana*, United Nations Children's Fund: Georgetown, 2018 (<https://www.unicef.org/guyanasuriname/reports/climate-landscape-analysis-children>).

UNICEF Innocenti, *Climate Justice: Loss and damage finance for children*. UNICEF Innocenti, United Nations Children's Fund, Global Office of Research and Foresight, Florence, 2023 (<https://www.unicef.org/press-releases/over-27-million-children-risk-devastating-floods-set-records-across-world#:~:text=A%20large%20majority%20of%20the,disruption%20in%20learning%2C%20and%20violence.>).

UN Women, 'Explainer: How gender inequality and climate change are interconnected', The United Nations Entity for Gender Equality and the Empowerment of Women, New York, 2022 (<https://www.unwomen.org/en/news-stories/explainer/2022/02/explainer-how-gender-inequality-and-climate-change-are-interconnected>).

USDOL, Findings on the worst forms of child labour, United States Department of Labor, Washington, D.C., 2021 (https://www.dol.gov/sites/dolgov/files/ILAB/child_labor_reports/tda2020/2020_TDA_BigBook_Online_optimized.pdf).

Van Daalen, Kim. Extreme events and gender-based violence: a mixed-methods systematic review, *Lancet Planetary Health*, 2022 (10.1016/PIIS2542-5196(22)00088-2).

Walker, Laverne, 'Climate Change, the Caribbean Sea, and the Ocean Economy: Securing Livelihoods of Caribbean People', Comisión Económica para América Latina y el Caribe (CEPAL), Santiago, 2022 (<https://repositorio.cepal.org/server/api/core/bitstreams/c94d4b38-7867-4049-b500-e2ca09f21e1e/content>).

Watts, Jonathan, 'Poorly planned Amazon dam project 'poses serious threat to life'', *The Guardian*, 8 November 2019 (<https://www.theguardian.com/environment/2019/nov/08/death-of-a-river-the-ruinous-design-flaw-in-a-vast-amazon-rainforest-dam>).

WHO, 'Lead poisoning', World Health Organization Fact Sheets, World Health Organization, Geneva, 2023a (<https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/lead-poisoning-and-health>).

WHO, 'Climate Change: Key Facts', World Health Organization, Geneva, 2023b (<https://www.who.int/news-room/fact-sheets/detail/climate-change-and-health#:~:text=Between%202030%20and%202050%2C%20climate,diarrhoea%20and%20heat%20stress%20alone>).

Yates, Caitlyn, 'Haitian Migration through the Americas: A Decade in the Making.' Migration Policy Institute, 2021 (<https://www.migrationpolicy.org/article/haitian-migration-through-americas>).

© UNICEF/UN0358717/MUSSAPP



Anexo 1

Resumen: los riesgos directos e indirectos que generan los choques y tensiones climáticas y ambientales para la niñez

NNA son física, fisiológica y socialmente más vulnerables ante los choques y tensiones climáticas y ambientales (UNICEF, 2021a).

1. **Desastres y temperaturas extremas.** NNA tienen más probabilidades de resultar heridos y menos probabilidades de sobrevivir a desastres, como inundaciones y sequías, fluctuaciones severas de temperatura o temperaturas extremas. Esto se debe, en parte, a que necesitan más alimentos, agua y aire por unidad de peso corporal, tienen una piel más fina y pueden perder calor corporal más fácilmente (UNICEF 2021; CDC, 2020a). NNA también son más vulnerable al aumento de las temperaturas y puede verse afectada más rápidamente por el estrés térmico, lo que puede provocar enfermedades, retrasos en su desarrollo y la muerte. Esto es el resultado de las siguientes características corporales: mayor producción de calor, mayor superficie corporal, fluidos proporcionalmente más limitados y sistemas poco desarrollados, entre otros factores (UNICEF, 2023b). Estos significan, por ejemplo, que NNA corren un riesgo mayor de deshidratación (CDC, 2020a). NNA con discapacidades que afecten su movilidad o comunicación, o con necesidades médicas especializadas, son particularmente vulnerables ante los choques climáticos y ambientales (CDC, 2020b). En América Latina se estima que hay alrededor de 19,1 millones de NNA con discapacidad (UNICEF, 2021b).
2. **Efectos de la contaminación.** La salud de NNA puede verse afectada más gravemente por la misma dosis de contaminación que la de un adulto; también pueden experimentar efectos sobre la salud en dosis más bajas (CDC, 2020). Esto se debe en parte a que NNA consumen más aire en relación con su tamaño corporal (lo que hace que la contaminación tenga un impacto proporcionalmente mayor) y a que sus funciones corporales de desintoxicación aún no están completamente desarrolladas (ibid.). NNA, por ejemplo, son más vulnerables a la exposición al plomo (como la exposición a los gases de escape de los vehículos), el cual pueden absorber por inhalación, ingestión y a través de la piel (OMS, 2023a).¹⁷ La exposición de NNA al plomo puede frustrar el desarrollo de su cerebro y su sistema nervioso, y la elevada exposición de las mujeres embarazadas puede provocar abortos espontáneos, muerte fetal, nacimientos prematuros y/o nacimientos con bajo peso (ibid.).
3. **Enfermedades patógenas y transmitidas por vectores.** Los desastres, la escasez y la contaminación del agua aumentan la exposición a enfermedades transmitidas por medio del agua, como el cólera y la diarrea, y el aumento de las temperaturas y la degradación de los bosques tropicales están ampliando las zonas de riesgo de enfermedades transmitidas por vectores como la malaria, el dengue y el Zika (OMS, 2023b; Lee et al., 2023; Lowe et al. 2020). Según UNICEF (2021), casi “el 90 por ciento de la carga mundial de enfermedades asociadas con el cambio climático recae en niños y niñas menores de cinco años” (p.20). Esta vulnerabilidad interactúa con aquella descrita en el primer punto de este anexo.
4. **Salud mental.** Términos emergentes como ecoansiedad, solastalgia y duelo ecológico dan fe de los efectos de los choques y tensiones climáticas y ambientales en la salud mental. Los desastres pueden provocar estrés psicológico y emocional a corto plazo, así como retos a largo plazo, como trastornos de estrés postraumático,

¹⁷ El plomo se encontraba a menudo en combustibles fósiles, como gasolina y diésel, tuberías de agua y otros materiales de plomería, y combustible de aviación, entre otras fuentes (ver EPA, 2024). Si bien la gasolina con plomo se eliminó progresivamente en muchos países hace más de dos décadas, las partículas de plomo en suspensión liberadas en sus vapores todavía están presentes en la mayoría de los centros urbanos (Carrington, 2021).



© UNICEF/UN0341601/LAET

ansiedad, depresión y (en niños, niñas y adolescentes) problemas de conducta (Meltzer et al., 2021). NNA también pueden comprender menos la situación y tener menos experiencia procesando dificultades, además de ver su salud mental afectada si sus cuidadores sufren algún daño o si muestran cambios de comportamiento, y si sufren lesiones físicas y traumas (CDC, 2020; Meltzer et al., 2021).¹⁸ Algunos estudios han encontrado que NNA con redes de apoyo social débiles tienen más probabilidades de desarrollar trastornos de estrés postraumático crónico después de un desastre (Meltzer et al. 2021; Lai et al., 2017).

5. Los choques climáticos y ambientales también magnifican **la violencia** contra NNA y su abuso y explotación, ya que actúan como factores estresantes (Datzberger et al., 2023). Los desastres, por ejemplo, crean presiones sociales y económicas adicionales en los hogares, especialmente en contextos sin instituciones socio-económicas y mecanismos de protección social sólidos. Esto puede aumentar los conflictos familiares e impactar negativamente en el comportamiento de los padres, como en su supervisión y acompañamiento (Meltzer et al. 2021; Cerna-Turoff et al., 2021). Esto, a su vez, aumenta el riesgo de abuso físico y/o daños a la salud mental de NNA (Datzberger et al., 2023).¹⁹ Por ejemplo, un estudio realizado en Haití después del huracán Matthew encontró que NNA informaron haber sido testigos o haber experimentado violencia, abandono y abuso e identificó niveles altos de depresión y estrés postraumático (Datzberger et al., 2023 citando a Dass-Brailsford et al., 2022). El riesgo de sufrir abuso sexual aumenta en refugios, viviendas hacinadas o en contextos donde es necesario usar baños comunitarios (Akhter et al., 2015; Datzberger et al., 2023).
6. Los choques climáticos y ambientales también pueden perjudicar indirectamente a NNA, además de tener efectos en cadena. Tienen efectos indirectos cuando no dañan directamente a NNA, sino cuando afectan a los padres o tutores y a otros cuidadores (como familiares y profesores) y/o cuando erosionan servicios e infraestructuras como las guarderías y las escuelas (Lai y La Greca, 2020; Kousky, 2016).

18 Si bien existe una gran cantidad de trabajos sobre la relación entre el cambio climático y la salud mental (especialmente en casos de desastres y eventos climáticos extremos), hay menos investigaciones sobre los impactos de la degradación ambiental en la salud mental.

19 La evidencia sobre la relación entre la violencia contra NNA y los choques climáticos y ambientales es más sólida en relación con los desastres. Actualmente se sabe poco sobre el impacto de otro tipo de eventos, como la deforestación, la desertificación, la pérdida de biodiversidad y los accidentes industriales (por ejemplo, el colapso de presas de relaves), por nombrar algunos ejemplos (Datzberger et al., 2023).

ISBN: 978-92-806-5597-1

© Fondo de las Naciones Unidas para la Infancia (UNICEF)
Agosto de 2024

Publicado por UNICEF
Oficina Regional de América Latina y el Caribe
Edificio 102, calle Alberto Tejada.
Ciudad del Saber
Apartado postal: 0843-03045
Panamá, República de Panamá
Phone +507 3017400
www.unicef.org/lac