

برای جواب دادن به تلفن‌همراهتان بیتاب هستید؟ دقت کنید! قبل از حرکت، تلفن همراه خود را خاموش کنید

رانندگی و تلفن همراه با هم سازگار نیستند

تلفن همراه فواید بسیاری دارد. به ما احساس امنیت می‌دهد که در شرایط اضطراری می‌تواند برایمان بسیار مهم باشد. اما مطالعات نشان داده‌اند که دریافت تماس تلفنی و پیامک در حین رانندگی همواره باعث حواس‌پرتی راننده می‌شوند. وقتی حواس شما پرت باشد نمی‌توانید به سرعت خطرات را تشخیص داده و یا به آنها واکنش نشان دهید. استفاده از امکان "هندزفری" در تلفن‌های همراه از این حواس‌پرتی نمی‌کاهد.

امتیاز منفی در گواهینامه

استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی خلاف مقررات است و جریمه‌ی مربوط به این تخلف رو به افزایش است. در انگلیس از ۲۷ فوریه ۲۰۰۷ مبلغ ۶۰ پوند جریمه و سه امتیاز منفی در گواهینامه برای این مورد در نظر گرفته شده است.^۱ داشتن امتیاز منفی در گواهینامه می‌تواند به معنای پرداخت هزینه‌های بالاتر برای بیمه خودرو باشد. حتماً لازم نیست که بکرات گیر بیافتید تا گواهیمان خود را از دست بدهید. بر اساس قانون جدید رانندگی، اگر طی دو سال اول بعد از اخذ گواهینامه تنها شش امتیاز منفی بگیری، گواهینامه خود را از دست خواهید داد. همچنین اگر در حین استفاده از تلفن همراه به صورت "هندزفری" نتوانید به خوبی خودرو خود را کنترل کنید ممکن است به این علت تحت پیگرد قانونی قرار گیرید. این جریمه با جریمه در دست داشتن تلفن‌همراه تفاوتی ندارد. مجازات رانندگی بدون دقت یا خطرآفرین همزمان با استفاده از هر نوع تلفن ممکن است شامل توقیف گواهینامه، جریمه سنگین نقدی و حداکثر دو سال حبس باشد.

چرا جریمه‌ها رو به افزایش هستند؟

۹۰ درصد از شرکت‌کنندگان در نظرسنجی‌ها معتقدند که استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی باید ممنوع باشد. اما ۲۵٪ از درصد همین شرکت‌کنندگان معترفند که خود مرتکب این عمل می‌شوند.^۲ انجام دو کار در آن واحد دشوار است و تحقیقات نشان می‌دهد که اگر در حین رانندگی در حال استفاده از تلفن همراه باشید، احتمال تصادف چهار برابر می‌شود. در واقع استفاده از تلفن همراه به هر شکل در حین رانندگی (حتی در حالت "هندزفری") سرعت واکنش شما را بیش از رانندگی تأثیر الکل، کم می‌کند. مطالعات نشان داده‌اند که سرعت واکنش رانندگان در حال استفاده از تلفن همراه ۳۰٪ کمتر از رانندگی در حین مستی و ۵۰٪ کمتر از رانندگی در شرایط عادی است.^۳ انعکاس این واقعیات در اخبار سوانح قابل مشاهده است. بسیاری از سوانح توسط رانندگانی آفریده می‌شوند که به خاطر استفاده از تلفن همراه قادر به تمرکز کافی در حین رانندگی نیستند.

این قانون شامل چه مواردی می‌شود؟

اگر در حین رانندگی برای استفاده از تلفن همراه از دستتان کمک بگیرید، خلاف قانون عمل کرده‌اید. این بدان معنی است که در حالات زیر اجازه بکارگیری تلفن همراه به منظور دریافت تلفن، پیامک، تصویر و یا دسترسی به اینترنت را ندارید:

- پشت چراغ قرمز
- در حین راهنمایی

اگر کارفرما هستید و کارکنان خود را ملزم به از استفاده از تلفن همراه در حین رانندگی کنید، تحت پیگرد قانونی قرار خواهید گرفت.

آیا استثنایی هم وجود دارد؟

- بله - در مواجهه با شرایط واقعاً اضطراری که توقف قبل از تلفن کردن خطرناک باشد، می‌توان با شماره تلفن‌های فوریت‌های پلیسی و پزشکی تماس گرفت.
- استفاده از بی‌سیم مشمول محدودیت این قانون نمی‌شود اما دیگر لوازم ارسال و دریافت داده‌ها (نظیر دستگاه‌های PDA) در صورتی که مستلزم استفاده از دست باشند مشمول این منع قانونی قرار می‌گیرند.

بهترین توصیه این است که قبل از حرکت، تلفن همراه خود را خاموش کنید.

- در حین رانندگی بهتر است از صندوق پست صوتی، خدمات پیامک و یا خدمات دایورت تلفن استفاده کرده تا بعداً پیغام‌هایتان را دریافت کنید.
- فقط پس از توقف در نقطه مناسب می‌توانید از تلفن خود استفاده کنید. اما هرگز جز در مواقع اضطراری در لبه جاده توقف نکنید.
- در حین رانندگی از پاسخ دادن به تلفن، حتی در حالت "هندزفری" پرهیز کنید زیرا این شکل استفاده از تلفن هم می‌تواند موجب حواس پرتی شما شود. اگر مجبور هستید تلفن را جواب دهید به گفتن اینکه در حال رانندگی هستید اکتفا کرده و سپس قطع کنید. در غیر این صورت خود و سایرین را در معرض خطر قرار خواهید داد.

همه ما مسئول ایمنی راه‌ها هستیم. اگر به کسی زنگ زدید که در حال رانندگی است مکالمه را متوقف کرده و بعداً با او تماس بگیرید. در حین تماس تلفنی با راننده، شما نمی‌توانید خطرات جاده را پیش‌بینی کنید و اگر خودتان سرنشین خودرو بودید، مایل نبودید حواس راننده پرت شود.

دقت کنید! قبل از حرکت، تلفن همراه خود را خاموش کنید

برای اطلاعات بیشتر در مورد قوانین مربوط به تلفن همراه به سایت www.thinkroadsafety.gov.uk مراجعه و یا با افسر راهنمایی و رانندگی محل خود تماس بگیرید

۱- اگر کار به دادگاه کشیده شود، ممکن است تا ۱۰۰۰ پوند جریمه شوید (این مبلغ برای رانندگان مینی بوس، کامیون و اتوبوس به ۲۵۰۰ پوند می‌رسد).

2 Think! Tracking Research 2003

3 Direct Line Mobile Phone Report 2002